



Début mai, les délégués du personnel de l'entreprise Heller -Joustra ont annoncé la décision

du groupe Maped, qui avait racheté l'entreprise trunoise en 2016, d'une cessation d'activité quasi complète. Si le groupe poursuivra la commercialisation et la distribution des maquettes plastiques Heller, des jeux et des jouets Joustra, le groupe n'a "toutefois plus besoin des salariés et délocalisera la quasi-totalité des productions à l'étranger". Seulement trois à cinq personnes seraient gardées et 22 seraient licenciées... En attendant, c'est une société emblématique qui est sur le point de connaître de graves difficultés...

Milinfo ne peut que soutenir le personnel de l'entreprise Heller-Joustra, ne serait-ce qu'en souvenir de l'excellent accueil qui nous a été réservé à l'occasion de la rédaction d'un article!

ChL

Citroën Traction 11B

FFI au 1/18



Certains collectionneurs sont si blasés par le déferlement de collections-presses, qu'ils en oublient de garder leur regard d'enfant... Avec ce regard là, nous jetons un oeil nostalgique, mais aussi plein d'espoir, sur cette Traction au 1/18 de chez Solido sortie en décembre dernier. Nous voulons y voir un espoir de renaissance car nous savons combien l'équipe qui préside aujourd'hui à la destinée de Solido est motivée. Saluons donc cette reprise de la Traction 11B FFI sortie chez Solido en 2012 (réf : 421183610). Pour cette réédition, la Traction bénéficie d'une livrée camouflée, faite « à la va vite » comme c'était le cas en ces temps troublés. Les marquages FFI et le drapeau tricolore sont volontairement irréguliers dans leurs contours, pour plus de réalisme ; portes avant, coffre et capot sont ouvrants...

Citroën Traction 11B - 1/18 - réf: S1800902 - 40 €*



Un centre de crise mobile et ultramoderne

Le MAGEC a été mis en service actif en 2016 ; il appartient aux moyens nationaux de la sécurité civile, il est basé à Nogent le Rotrou (UIISC1). Embarquée sur un semi-remorque, cette version compacte du COGIC (centre opérationnel de gestion interministérielle des crises) joue dans la cour des grands sur le terrain.

En autonomie complète, il fonctionne 24/24h et permet le suivi des opérations en cas de défaillance du vaisseau amiral de la direction générale de Sécurité civile et de la gestion des crises. Il peut aussi être mis à disposition des autorités et déployé sur le terrain lors d'une crise de grande ampleur ou pendant un grand événement sportif, culturel, politique ou religieux.

Disposant d'une grande autonomie en énergie et en moyens de communication (liaison satellite, téléphonie, raccordement au réseau téléphonique et mise à disposition d'une soixantaine de postes sans fil, radio, avec des portatifs ANTARES,WIFI, pour créer une bulle locale reliée à Internet...), le MAGEC bénéficie d'une grande souplesse de mise en œuvre. Il est opérationnel en moins d'1 heure...

Il se déploie sur une surface totale de 138 m² et se divise en 4 parties. A l'avant, un espace "décision" permet à 4 personnes de travailler avec toutes les commodités. Au centre, un espace "veille" avec 1 officier de permanence, l'officier de salle et 4 opérateurs de cartographie et de transmissions. A l'arrière, une salle de crise avec mur d'images intégré peut accueillir 14 personnes dont un responsable du système d'information géographique et géomatique. Un dernier espace de 30 postes de travail dédié aux experts du COGIC et des autres ministères complète le dispositif. Le véhicule dispose enfin d'écrans extérieurs, permettant de faire des briefings sans avoir à déranger les équipes à l'intérieur.

D'un coût unitaire de 1,3 millions d'€ environ, le MAGEC est actuellement unique même si un second pourrait venir agrandir la flotte si le besoin s'en faisait sentir.

Source principale : page Facebook UIISC7



MAGEC : Module d'Appui à la Gestion de Crise Formations militaires de la sécurité Civile

Le MAGEC d'Eligor au 1/43

Nous avons présenté l'ensemble des reproductions de véhicules des ForMISC, sorties chez Eligor, dans le premier numéro du magazine Trucks Models. Il manquait cependant une miniature, sortie au moment de la mise en vente de ce nouveau magazine : le Magec ! Cette nouveauté disponible depuis la fin mars 2018 justifiait pleinement que nous lui ouvrons les colonnes de Milinfo-Focus... Quel bel ensemble en effet ! Bien sûr certains collectionneurs, particulièrement exigeants ou perfectionnistes, regretteront qu'Eligor n'ait pas rendu mobiles les extensions latérales de la semi-remorque. On peut toujours demander mieux et plus mais il faut bien reconnaître que les fabricants ont aussi leur propre logique qui s'appuie essentiellement sur un rapport qualité/prix compatible avec les attentes de leurs clients. A ce titre, il n'est pas certain qu'il y ait beaucoup d'acheteurs pour une miniature plus détaillée alors que celle présentement proposée par Eligor est déjà vendue entre 130 et 150 € selon les points de vente. Comme nous l'avons montré sur Milinfo, quelques passionnés courageux ont entrepris de détailler le MAGEC en ajoutant les caissons coulissants et en corrigeant quels approximations... Pour la très grande majorité des collectionneurs de véhicules de secours ou de semi-remorques d'exception, la miniature Eligor est tout à fait satisfaisante. Le tracteur Renault T 460 est conforme à ce qu'Eligor a pour habitude de proposer aux collectionneurs. C'est d'autant plus vrai que la gamme T a récemment intégré le catalogue Eligor. Une fois les rétroviseurs et les antennes de toit mises en place, le tracteur a fière allure. En ce qui concerne la semi-remorque, après l'ajout des divers accessoires et antennes, dont une antenne parabolique, les « pointilleux » pourront regretter, non sans raison, quelques approximations. Nous laisserons à chacun le soin d'apprécier cette miniature en fonction du degré de précision et de conformité qu'il attend par rapport au véhicule à l'échelle 1. Pour notre part, nous considérons que c'est une bien belle miniature qui nous est proposée par Eligor, tant au niveau de la qualité de production, de la peinture et des divers marquages. Nous attendons d'autres reproductions de véhicules des ForMISC avec beaucoup d'impatience !

Eligor - 1/43 - Réf: 116160 - 140 €*



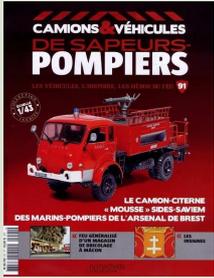
Photos capachat.com

SAVIEM R 7521 CCM1

Marins-pompiers de Brest

1/43

La collection Camions&véhicules de sapeurs-pompiers, lancée par Hachette en août 2014, rencontre un succès qui ne se tarit pas. Après 97 numéros, les commentaires que l'on peut lire sur les forums spécialisés sont toujours aussi favorables, tant sur le choix des véhicules reproduits, sur la qualité des miniatures proposées, que sur le contenu des fascicules. Il faut dire qu'Hachette a confié la direction de la collection à André Horb, spécialiste incontesté de l'histoire des Sapeurs-Pompiers en France.



hachette
COLLECTIONS

Pour illustrer notre propos, nous avons choisi de faire un focus sur le Saviem R 7521 CCIM 2 des Marins-Pompiers de Brest. Cette miniature au 1/43 a été mise en vente en mars dernier, avec le n° 91 de la collection.

Le fascicule de 16 pages, plutôt intéressant à lire - ce qui est loin d'être toujours le cas avec les collections-presses - présente deux photos du CCIM 2 des Marins-pompiers de Brest, à l'échelle 1, reproduit par Ixo (PCT) pour Hachette. Il est donc très facile, au déballage de la miniature, de vérifier si celle-ci est la copie conforme du véhicule reproduit.

Nous sommes loin d'être des spécialistes des véhicules de sapeurs-pompiers. D'ailleurs, c'est essentiellement parce qu'il s'agit d'un véhicule servi par des pompiers au statut militaire que nous nous sommes intéressés à ce CCIM2 des Marins-pompiers de Brest. Néanmoins, nous avons été séduits par cette miniature vendue 19,99 € chez les marchands de journaux, par abonnement ou directement auprès de l'éditeur (www.hachette-collections.com).

D'après les photos observées, les formes générales du véhicule semblent avoir été respectées ; la cabine et le châssis sont en métal et si la citerne est en plastique peint, la différence de matériaux ne se perçoit pas lorsque la miniature est posée sur ses roues ; l'intérieur de la cabine, visible de la vitre de portière baissée côté conducteur, est suffi-



samment détaillée : tableau de bord avec cadrans, leviers de vitesse et de frein, siège et banquette peints, garniture de portière ; les divers marquages (immatriculation, Sides, CCIM 2, Marins-pompiers de Brest) sont conformes...

Du côté des « petits moins », il manque le deuxième tableau de bord du groupe moto-pompe sur la rambarde arrière de la citerne, les niches latérales qui accueillent les lances portables sont trop claires, la roue de secours sur le côté gauche devrait être plus inclinée, la partie arrière de la citerne pourrait être agrémentée de plus d'accessoires (tuyaux, extincteurs...) et sur notre miniature, le pare-choc avant est collé légèrement trop bas par rapport aux phares...

Des « détails » qui ne sauraient nuire à la bonne impression générale qui fait suite à l'examen de cette miniature originale et inédite.

Military Photo Report



Depuis notre dernier article sur le sujet (voir notre n° 62), Julie Ludmann a poursuivi la publication des livrets « Military Photo Report - Le mag ». Chacun de ces livrets aborde un sujet unique et reprend, sur papier glacé de qualité, les magnifiques photos prises par Julie au cours de ses reportages...

N° 12 : «Bleu FORAD, Les Forces Adverses du CENTAC».

Ce livret contient plus de 100 photos sur les VAB, AMX-10P, AMX-30 et autres engins et matériels des Forces Adverses du CENTAC avant 2016, lorsqu'ils étaient encore peints en bleu/gris et noir.

N° 13 : «Exercice Humières / GTIA au Centre d'Entraînement Au Combat ».

Plus de 100 photos couleur sur le thème d'un exercice regroupant plus de 10 régiments différents. AMX-10 RCR du 1^{er} RIMa, fantassins embarqués et à pieds du 3^{ème} RIMa et du 35^{ème} RI, engins du Génie du 3^{ème} RG, VBL

Milan et autres engins du 1^{er} RCH... et bien d'autres matériels vous attendent dans ce livret.

N° 14 : « AMX-10 P—Véhicule de combat, de transport et d'appui blindé ».

Ce livret est consacré à l'AMX-10P, le transport de troupe mythique utilisé pendant plus de 40 ans dans l'armée française. Dans ce numéro de 52 pages, au travers quelques 130 photos, vous pourrez découvrir et tout savoir sur l'AMX-10P : son fonctionnement, ses opérations, ses camouflages, ses différentes versions, l'engin en franchissement...

N° 15 : «5^{ème} Régiment de Dragons / Projection, forces d'opposition, expérimentations».

Dans le cadre de la remontée en puissance de l'armée de terre, qui exige plus d'effectifs et des régiments plus puissants et mieux entraînés, le 5^{ème} Régiment de Dragons est recréé le 12 juillet 2016, avec une dimension interarmes unique en Métropole. C'est ce régiment que vous allez découvrir dans ce numéro, avec différents matériels au programme : Leclerc, VBCI, HK416...

N° 16 : «PREPA OPS»

De l'entraînement à l'évaluation finale, les unités de la BFA se sont exercées au combat interarme lors d'une rotation au CENTAC. Objectif : s'entraîner au combat interarmes avant projection au Sahel et dans un cadre tactique réel. Infanterie, cavalerie, artillerie français et allemande sont quelques-unes des composantes que vous retrouverez dans ce numéro

Chaque livret comprend une cinquantaine de pages en papier glacé de qualité supérieure, une centaine de photos, une couverture souple, texte en français, 19,90 €.

www.model-miniature.com
militaryphotoreport.blogspot.com



Alouette 3 Gendarmerie au 1/43

Alors que PERFEX finalise deux nouvelles décorations, aux couleurs de l'armée suisse, de son Alouette III, rappelons la sortie en octobre 2017 d'une seconde version Gendarmerie « Secours en montagne » avec marchepieds et paniers supplémentaires par rapport à la première version.

PERFEX714 - 1/43 - 129 €*

