



2018 Bonne Année!

Chers amis Milinfistes,

Je souhaite à chacune et chacun d'entre vous une excellente année 2018. Que celle-ci vous apporte bonheur, santé... et toutes ses petites choses du quotidien qui égaient nos vies.

En 2018, comme c'est le cas depuis 20 ans, Milinfo vous accompagnera dans votre passion. Ce n° 66 de Milinfo-Focus est un peu l'âme de ce qui nous rassemble puisque vous trouverez au sommaire des reproductions de véhicules militaires, des forces de l'ordre et des sapeurs-pompiers.

Excellente année 2018 !

ChL

Iveco Daily III Formations militaires de la sécurité Civile



Depuis 1978, le Daily est l'utilitaire léger produit par le constructeur italien IVECO en remplacement des Fiat 214 et 616. La troisième génération est commercialisée depuis juin 2014. Plus de 2.600.000 exemplaires ont été vendus à ce jour.

L'Iveco Daily peut être équipé d'une grande variété de carrosseries : fourgon, châssis cabine, châssis double cabine, combi, minibus... Son PTAC varie de 2.8 à 7 tonnes, et sa charge utile peut atteindre 4 tonnes.

2014 : lancement de la troisième série de Daily

2015 : le nouveau Daily est élu « Utilitaire international de l'année » L'Iveco Daily de troisième génération a été reproduit au 1/43 par Eligor en 2014, en versions civiles blanche (réf : ELIGOR115219) et bleue (réf : ELIGOR114948) puis en version pompiers avec deux plongeurs, en 2015, en exclusivité



pour Momaco (réf : MOM120). En décembre dernier, une version aux couleurs rouge et jaune des Formations Militaires de la Sécurité civile a été ajoutée au catalogue Eligor. Une miniature de bonne facture avec carrosserie en métal et châssis détaillé en plastique noir. Les nouvelles sérigraphies des ForMISC sont conformes et très correctement reproduites. Un seul bémol, on retrouve les jantes alliage des versions civiles alors qu'elles devraient être tôlées. Certains regretteront aussi l'absence de vraies vitres latérales et la partie fourgon ou encore l'absence de navettes derrière les roues arrière mais tout ceci ne retire rien (ou presque !) à cette belle miniature très correctement réalisée, y compris au niveau de son châssis.

Eligor - 1/43 - Réf : 116004 - Edition limitée 408 exemplaires - 55 €

Peugeot Expert 2011 - 1/43

Camion blindé SIMCA-LORRAINE



Nous avons beaucoup évoqué le Berliet-Lorraine tout au long de l'année 2017. Nous ne reviendrons donc pas en détail sur l'histoire du camion blindé ; reportez-vous pour cela à notre Milinfo-Focus HS n° 5 .

Comme cet historique le retraçait, deux prototypes de camions blindés ont été essayés par l'armée française : -le premier, basé sur un châssis Simca, était monté d'un compartiment arrière blindé conçu par Lorraine -le second, sur châssis Berliet avec la même caisse Lorraine blindée, a été reproduit par J.H. PROD dans le cadre d'une précédente souscription, en partenariat avec Milinfo.

Si les deux versions ont participé à des essais poussés, seul le Berliet fut retenu pour les poursuivre. Il faut dire que la marque lyonnaise possédait déjà un gros gage de fiabilité auprès de l'armée française. La fin de la guerre d'Algérie, signa pourtant l'arrêt brutal de ce programme ; les fonctions de camion protégé devenant inutiles, de retour sur la métropole.

Le Simca-Lorraine resta quant à lui, sur le sol algérien et fut utilisé comme véhicule-test parmi d'autres, lors des essais nucléaires de REGGANE.

Par rapport au Berliet, la version Simca se distingue très nettement par des éléments de carrosserie bien spécifiques et différents, au niveau de la cabine et du châssis : -la monte de roues peintes en noir, possède une structure distincte, tout comme les petits pare-chocs arrière et le frontal, à deux angles biseautés -une grosse échelle d'accès à bord chevauche des réservoirs de carburant volumineux -les ailes avant et arrière sont d'une architecture non enveloppante et d'allure plus tout terrain à angles prononcés

-les ouvertures des volets blindés de cabine adoptent une découpe spécifique plus réduite avec une absence de blindage pour le pare-brise et de visière pare-soleil, -le tourelleau support d'armement avait quelque peu évolué sur le Berliet ; il était donc plus simpliste sur le Simca.

Enfin, et c'est un aspect non négligeable de cette version, le prototype fut revêtu d'une livrée sable unie, à roues noires comme sur les photos, lors des tests.

Si la caisse blindée provient du même constructeur, elle diffère pourtant dans sa construction initiale (portières arrières en « cercueil »), et fut améliorée pour le Berliet. Le porteur en revanche, est foncièrement différent, avec une cabine sans protection frontale, des ouvertures blindées de portières plus réduites, un pare choc à angles coupés et phares en superstructure, ainsi qu'un pare-brise à deux vitrages sous forme de hublot. Le capot adopte également une autre architecture, bref vous l'aurez compris, il ne s'agit pas d'une reprise du modèle précédent mais véritablement d'une nouvelle création !

Le châssis comporte des réservoirs de carburant massifs, nécessitant une échelle pour accéder à la cabine, des ailes plus ouvertes tant pour la cabine que la protection de la caisse, pour laisser le passage de pneumatiques volumineux et spécifiques à cette version désert. A noter à ce sujet, que l'ensemble roues/pneumatiques a été entièrement repensé et refabriqué pour cette version. La gravure y est particulièrement exceptionnelle ! Une roue de secours est positionnée à l'arrière sur le châssis. Un comparatif avec le Berliet-Lorraine vous permettra d'apprécier les différences notoires et d'imaginer une vraie série autour de ces MRAP de première génération !

Le modèle est revêtu d'une livrée sable à roues noires comme il fut présenté pour la première fois, ce qui lui donne un aspect impressionnant. Il ne fut jamais montré avec un armement de tourelleau, qui sur cette variante, est amélioré avec la représentation des petits épiscopos.

J.H. PROD propose une reproduction au 1/43 du Simca-Lorraine, en édition limitée à 25 exemplaires, au prix de 250.00 € port compris. Ne tardez pas à commander cette miniature fabriquée dans le même standard qualitatif que le Berliet-Lorraine.

Contact : jhco@hotmail.fr



Photo Jérôme Hadacek

NEXTER TITUS

1/48

Sécurité intérieure

La fin de l'année 2017 était très axée sécurité intérieure chez Master Fighter avec, début décembre, la sortie simultanée du Sherpa Light APC échelle d'assaut du GIGN et du Titus Sécurité de Nexter. Ce dernier est réalisé à partir du Titus APC déjà présent au catalogue Master Fighter. Ce qui fait l'intérêt et l'originalité de cette version Sécurité intérieure, c'est tout d'abord sa robe noire satinée, assez peu courante en France sur des blindés.



Le Titus est ici proposé en édition limitée à 25 exemplaires. Pour passer d'un usage militaire au maintien de l'ordre, le Titus reçoit un certain nombre d'équipements spécifiques présents sur la miniature. C'est le cas par

exemple de l'impressionnant pare-buffle qui protège l'avant du blindé, des grilles de protection du pare-brise et des vitres, du bouclier déployable (présenté déployé sur la miniature) au niveau de portière avant droite, des jupes de protection des roues, des gyrophares grillagés sur le toit, des échelles qui entourent la lourde porte arrière, du pare-chocs qui descend très bas... ou encore du marchepied qui court sur le côté droit. Tous ces équipements contribuent à faire de ce Titus Sécurité intérieure un engin finalement plus impressionnant que la version armée, alors même qu'il ne dispose pas du même armement. La planche de décalques, présente dans la boîte, permet de « décorer » ce bel engin aux couleurs du RAID et de la BRI ; un choix difficile d'autant que le véhicule prêté à ces deux unités d'élite de la police nationale était en configuration légèrement différente et évolutive en fonction du contexte d'utilisation. N'oublions pas que ces véhicules sont aussi des prototypes en constantes évolutions, en fonction des attentes des clients potentiels. Il faut d'ailleurs souligner que la miniature ici proposée aux collec-



Photo Robert B.

NEXTER Titus, Sherpa Light APC échelle d'assaut et Panhard PVP... belle brochette de blindés « Sécurité intérieure » chez Master Fighter

tionneurs est d'abord le fruit d'un accord entre Nexter et Olivier Saint Lot pour les besoins promotionnels du constructeur. Il en résulte quelques différences avec le véhicule prêté au RAID et à la BRI. Il faudrait par exemple retirer la pare-buffle et le bouclier au niveau de la porte avant droite et remplacer les grilles de protections des phares par des vitres.

Quoi qu'il en soit, nous sommes en présence d'une bien belle miniature qui a de quoi ravir les collectionneurs qui l'ont achetée montée et peinte (réf : MF48614N) ou en kit (MF48614KN).

Titus Sécurité intérieure - 1/48
Réf : MF48615N - 129 €

Land Rover Defender

Cararama

Formations militaires de la sécurité Civile



L'intérêt des fabricants et marques de miniatures pour les véhicules des formations militaires de la Sécurité civile (ForMiSC) semble croissant.

Eligor a bien sûr une longueur d'avance, tant ses reproductions sont nombreuses (Peugeot J7 et Renault 4L en livrée kaki ; Renault Midlum CCFM 4000 et CCFS 6000, Kerax CCFS 9000 et Kerax CCGC 14500 des formations militaires de la Sécurité Civile (Eligor) en rouge et jaune, avec les nouvelles sérigraphies des ForMiSC. Dernière nouveauté en date, disponible depuis le début du mois de décembre, l'Iveco Daily 4 (réf : 116004).

Alerte, marque par laquelle Momaco propose une large gamme de miniatures de pompiers, a proposé un très réussi Renault master III L3H2 VTP (réf : ALERTE0055).

Perfex, autre marque issue du giron Momaco, a proposé une Alouette III kaki avec des décalcs permettant une décoration Sécurité civile (PERFEX710).

Enfin, et c'est l'objet du présent article, Cararama réutilise un moule déjà connu, pour nous proposer un Land Rover Défender plutôt réussi et vendu une quinzaine d'euros. A ce prix là, il ne faut bien sûr pas être trop exigeant... et pourtant la miniature ne manque pas d'atouts.

Disponible depuis le début décembre 2017, le Defender est vendu dans une boîte « générique » Cararama, sans référence particulière à la miniature qu'elle renferme. Celle-ci est fixée par deux vis à un socle en carton. On est loin des boîtes vitrine auxquelles nous sommes habitués mais rappelons que cette miniature est vendue aux alentours de 15 €...

Alors la miniature justement, parlons-en : les amateurs de véhicules de gendarmerie reconnaîtront sans mal le Defender sorti il y a quelques années chez Cararama aux couleurs de l'arme (voir photo ci-dessous).

Point fort de la miniature, ses marquages conformes et très correctement appliqués. Tout au plus peut on signaler l'absence de plaques d'immatriculation remplacées par des plaques "Land Rover" ainsi que l'absence du nom de l'unité qui devrait figurer sur les bandes noires au niveau des portières avant.



Land Rover Defender Cararama au 1/43 en version ForMiSC et gendarmerie



Bien sûr on peut se livrer à l'exercice d'analyse et de comparaison au véhicule à l'échelle 1 auquel nous nous livrons généralement amis reconnaissons, étant donné le prix, que cela ne serait pas très juste.

Pour les "puristes", voici néanmoins quelques erreurs ou omissions que nous avons relevées :

- absence de grilles de protection des phares et feux, du pare-buffle sur pare-choc et calandre, des arceaux de protection anti retournement qui protègent l'habitacle, d'antenne de toit, de bavettes derrière les roues avant, du crochet d'attelage sous pare-choc arrière...

- jantes en alliage couleur alors au lieu et place de jantes tôlées blanches

- marchepieds sous portières à supprimer

- toit ouvrant qui n'a pas lieu d'être

Des "imperfections" bien réelles qui ne nous semblent cependant par rédhibitoires, certaines d'entre elles pouvant même être assez facilement corrigées.

Land Rover Defender - CARARAMA - 1/43 -
Réf : Cararama 53240L - 16€