



VLTP-NP : le Peugeot P4 enfin remplacé !



Le Peugeot P4, réalisé sur la base du Mercedes Classe G, a été présenté à Satory en mars 1981 ; autant dire que le VLTT (Véhicule Léger Tout-Terrain) a largement rempli sa mission au sein des unités de l'armée française, de la Gendarmerie ou chez les sapeurs-pompiers. Plus de 500 exemplaires étant retirés du service chaque année, des Land Rover Defender, des Ford Ranger pick-up et des Masstech T4 ont été achetés en attendant l'arrivée du VLTP-NP, véritable remplaçant du Peugeot P4.

A l'issue d'une mise en concurrence européenne, le marché du Véhicule Léger Terrestre Polyvalent a été attribué à ACMAT (filiale de Renault Trucks Defense) pour la fourniture de 3 700 véhicules, avec leur système de soutien. La signature de ce marché, annoncé le 8 décembre 2016 par le Ministre de la Défense, fait suite à la décision prise par le Président de la République en avril 2016 d'avancer la réalisation des VLTP-NP. Cette anticipation répond à l'urgence du besoin opérationnel d'accroissement de la mobilité tactique dans le cadre de la protection du territoire national et de la lutte antiterroriste. Le VLTP-NP permettra d'assurer le déplacement rapide de militaires, dotés ou non d'équipements Félin, sur le territoire national et les théâtres d'opérations extérieures stabilisés. D'un poids total autorisé en charge inférieur à 3,5 tonnes, il offrira une charge utile de 900 kg et transportera ainsi jusqu'à 5 militaires et leurs matériels sur tous types de terrains. Les 3700 véhicules seront fabriqués sur le site ACMAT de Saint-Nazaire sur une durée de plus de quatre ans, ce qui permettra d'assurer une activité régulière à cette usine.

Le VLTP est un Ford Everest 4x4, type station wagon, issu de la gamme commerciale du constructeur. Celui-ci répond au cahier des charges qui exigeait un véhicule facilement aérotransportable, aux capacités de franchissement confirmées, adapté à nos routes, relativement bon marché, et répondant aux souhaits de nos militaires qui n'en peuvent plus de l'antédiluvienne P4. Plutôt que d'aller chercher le « m'as-tu-vu », l'Armée s'est penché sur le cas de l'Everest, référencé UGAP, mais non commercialisé en Europe : un véhicule dédié à

l'Afrique ou l'Asie du Sud Est, de même gabarit qu'en Europe, mais aux capacités incroyables pour le prix (on trouvera toujours meilleurs, mais pas dans la même gamme de prix d'achat ni de prix d'entretien !). Côté prix justement, l'excellent TRE-Blog (<http://tre-blog.fr>) révèle que les coûts qui paraissent excessifs ne sont pas les coûts unitaires, mais les coûts dans la durée de vie de chaque véhicule (maintenance et pièce de rechange comprise). Hors négociation, un Everest « Armée française » coûterait 35 000 € + 15 000 € de militarisation par Acmat + 75 000 € de maintenance et pièces pendant X années + 10 000 € de frais divers = 135 000 € pour X années d'utilisation et non pas 135 000 € unitaire, ce qui n'est pas la même chose !

Les adaptations apportées par ACMAT consistent notamment à renforcer la capacité tout-terrain du véhicule (durcissement du châssis et des suspensions en particulier) et à l'intégration d'éléments opérationnels (pré-équipement pour l'intégration de postes radio et d'un système d'information opérationnel, supports d'armes et protection amovible des vitrages...).

Les premiers prototypes Standard 1, présentés lors de l'Université d'été de la Défense début septembre 2017, ont été livrés à la DGA pour une phase d'essais permettant leur qualification en vue du service. Les VLTP-NP Standard 1 sont équipés de supports pour l'Arme Individuelle Future (AIF), le fusil HK416. Leur base roulante est renforcée (pneus spéciaux adaptées au tout-terrain, suspensions rehaussées et renforcées,) et ils intègrent des plaques de protection sous le châssis, un pare-choc arrière renforcé, des grilles sur les phares à fond noir et feux arrière, calandre ACMAT encore plus respirante que celle du Ford d'origine. Déjà prévue pour prendre des bains profonds sans noyer le turbo... Une première série de 96 exemplaires de ce Standard 1 sera livrée le 23 janvier 2018. Une série de 100 véhicules sera ensuite livrée tous les mois jusqu'en mai.

Le Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) est intégré dès l'origine et pour la durée du contrat. Un soutien de type forfaitaire garantit une Disponibilité Technique Opérationnelle (DTO) de 95% pour une durée de 14 ans sur le territoire national.



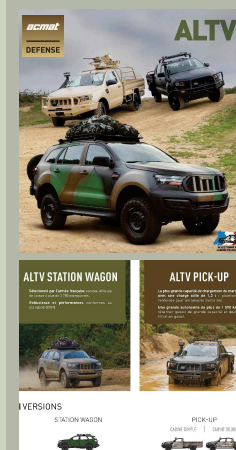
Le Standard 2 sera livré à partir d'octobre 2018. Il confèrera au VLTP-NP la capacité à l'aérotransport et les éléments nécessaires à sa qualification en vue des opérations extérieures (OPEX), comme l'intégration des systèmes de transmissions tactiques et système GPS, les dispositifs d'éclairage black-out pour la vision de nuit ou encore les grilles de protection amovibles sur l'intégralité des surfaces vitrées : pare-brise, lunette arrière et vitres latérales.

Le VLTP SAN, s'il est confirmé, n'arrivera pas avant 2020. Il sera adapté à la mise en œuvre de moyens sanitaires en OPérations INTérieures (OPINT) et en manœuvres, mais théoriquement pas en OPEX.

Enfin, le VLTP-P, variante protégée contre les tirs d'armes de petit calibre, sera destinée à servir de véhicule de liaison sur les OPEX mais son utilisation en première ligne ne semble pas prévue. Certains évoquent déjà la sous-motorisation de ce VLTP-P plus lourd que le VLTP de base pour lequel le rapport poids-puissance est déjà jugé juste correct avec son 2.2 turbodiesel.

Principales sources :

- Renault Trucks Defense
- <http://tre-blog.fr> (TRE - Tactical Response to Efficiency)
- www.defense.gouv.fr



Pour remporter le marché du VLTP français, Renault Trucks Defense a choisi de présenter le Ford Everest, militarisé par sa filiale ACMAT. L'Everest, non commercialisé en Europe, est un 4x4 aux capacités incroyables, conçu pour l'Afrique ou l'Asie du Sud-Est. Il bénéficie d'un excellent rapport performances/prix...

Bien sûr, le VLTP a intégré l'offre d'ACMAT qui l'a tout simplement baptisé ALTV 2 puisque dans la gamme, celui-ci vient remplacer l'ALTV qui était construit sur la base d'un Nissan Navara.

L'ALTV 2 est proposé en deux versions par ACMAT :

- l'ALTV SW (Station Wagon) tel qu'il a été sélectionné par l'armée française
- l'ALTV pick-up, disponible en cabine simple ou double

Pour en savoir plus :

www.acmat.fr/Defense/ALTV/ALTV-SW