

LE DITO L'aventure continue...

En mars 2017, Milinfo-Focus HS n° 3 vous proposait un voyage initiatique au cœur des reproductions de véhicules ACMAT produites par M.A.I. (Maquettes Architecture Industrie).

Jérôme HADACEK vous invite à poursuivre en profondeur l'exploration de ces miniatures qui sont aujourd'hui des collecteurs, toujours très prisés des collectionneurs.

A la lecture de ce HS n° 8, vous allez entrer au cœur d'une gamme de miniatures exceptionnelles et Jérôme ne néglige rien : les matériaux utilisés, les différentes références, les décorations et les peintures, les socles et présentoirs... vous saurez tout !

Un grand merci à Jérôme Hadacek pour le deuxième volet de cette étude très complète !

ChL

Matériaux...

Voici la liste des matériaux qui rentrent dans la composition de la majeure partie de la gamme :

- White metal à bas point de fusion : capot, cabine, caisse cargo...

- Résine : carrosserie du bus, du blindé, plateau citerne 4x4 et 6x6, socles présentoirs (noir ou vert pâle dito les moulages des carrosseries).

- Photodécoupe : caisses ambulance (intérieur compris) et atelier, grille de calandre, portes et galerie périphérique du bus

- Laiton : châssis et arceaux de bâches soudés, mains courantes et portière arrière des citernes

- Bronze coulé (ou white metal parfois) : rétroviseur, volant, pot d'échappement, lames de suspensions, blindages et portières arrière amovibles du Scout car ainsi que rails d'articulation et manilles (blindé)

- Plastique injecté : roues (vertes), plus rarement en White metal (rupture de stock des jantes plastique ?), pare-brise et vitrages, phares translucides (jaunes pour l'exemplaire du pape)

- Plastique ABS thermo formé : bâches, capotes

- Plastique ABS rigide : rouleaux de bâches. (de couleur très voyante (orange) ils sont collés à la bâche thermo formée)

- Vinyle caoutchouteux souple et mat : pneus (Beaucoup craquent, certains furent réalisés sur la fin de production, en résine noire rigide dito les socles présentoirs)

- Stickers vinyles autocollants : insigne de croix rouge des ambulances, étiquette de présentoir et de la marque

- Décalcomanies : immatriculation avant, décorations Paris-Dakar (Bus et 4x4) et étiquette de la marque pour les premières versions.

Métal blanc : alliage de plomb et d'étain

Plastique ABS ou Acrylonitrile butadiène Styrene : plastique dur qui présente une bonne tenue aux chocs, relativement rigide, léger et pouvant être moulé. L'ABS est beaucoup utilisé pour des applications de capotage dans des secteurs tels que l'électroménager, la téléphonie, le matériel informatique et le jouet.

Plastique injecté : le moulage par injection permet la fabrication de pièces en matières plastiques et élastomères (caoutchouc) en grande ou très grande série.



MAQUETTES
ARCHITECTURE
INDUSTRIE

9, Rue Alexandre
94 700
MAISONS - ALFORT
Tél. 899.51.47

La gamme ACMAT vue par M.A.I.

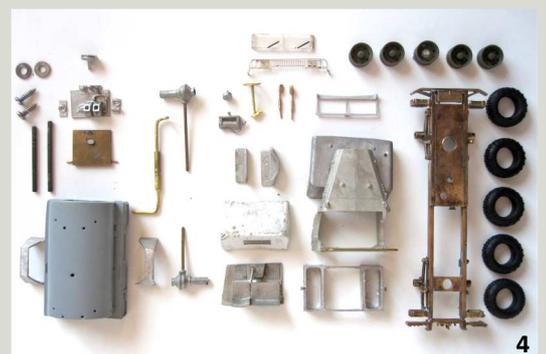
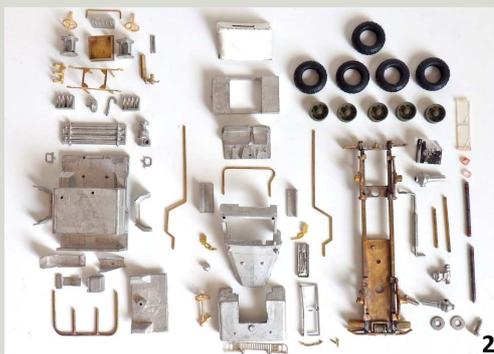
(Maquettes Architecture Industrie)

Portrait d'une petite société de maquettes industrielles

Seconde partie

Texte, historique, photos : Jérôme HADACEK

Le début des années 1980 était l'avènement des modèles en kit, parfois succincts et faisant appel pour les premières fois à des moulages par résine coulée. Peu de détails et de pièces rapportées et c'est pour cette raison que MAI était précurseur en la matière, apportant les techniques et produits innovants, coûteux pour l'époque.



Photos 1, 2, 3 et 4 : exemples des différents matériaux sur VLRA 4x4 bâché (réf : la), VLRA 4x4 GCF 2000L pompiers (réf : l2a), remorque l'essieu RM2.15 (réf : 4a) et VLRA 4x4 citerne 2500l (réf : 8a)

**Autopsie d'un kit complet
la boîte et son contenu**



Boîte

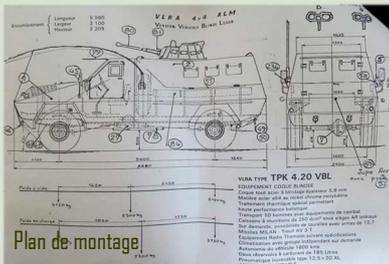


Facture



Listing des pièces

Volet pare brise	79
Canon	80
Pièce canon	81
Phare gauche	82
Droit	83
Pét. échappement	98
Pont avant et arr.	7.
Filtre à air	5
Boîte de transfert	27
Banquettes gauche	84
Droite	84
Caisse	1
Coiffe et tourrelle	2
Pneu	45
Manille avant	46
Suspension Avant droite	47
Gauche	48
Arrière droite	49
Arrière gauche	50
Jupe 51	
Porte 52	
Coiffe gauche	55
droite	58



5

Peintures et décoration...

La majorité des miniatures fut proposée en deux tons uniquement ; vert OTAN et sable. Exception faite bien sûr pour les véhicules du Paris Dakar en livrée blanche, agrémentée de décalcomanies et la version de la visite du Pape Jean Paul II dans la même teinte.

La variante du bus en livrée civile fut également décorée dans une peinture bicolore blanche unie avec rehauts de bleu (photo 5). Les versions atelier et bus militaire ne furent proposées qu'en vert OTAN à l'exception de toutes autres couleurs.

Constante générale sur tous les véhicules, la plaque d'immatriculation arrière est peinte en noir et les feux soulignés en rouge vif. Comme sur les vrais, une peinture blanche haute visibilité est appliquée sur les angles de caisse et extrémités de pare chocs. De petites touches de détails viennent parfaire la maquette

comme les rétroviseurs dont la face miroir est colorée en argent et les essuie-glaces surlignés en noir.

Il semblerait que MAI ait réalisé ponctuellement et à la demande, des variantes camouflées, majoritairement sur les versions citernes sable. Le camouflage très grossier, a été appliqué au pinceau en tâches irrégulières de deux couleurs de vert et marron (photo 6). Le résultat n'est pas très heureux et l'utilisation de l'aérographe, n'était pas une pratique usitée chez MAI !



7

Aucune décalcomanie sur les modèles MAI, seule une bande noire à l'avant, vient figurer une plaque d'immatriculation vierge. Par définition dans la maquette militaire industrielle, il ne faut jamais illustrer une quelconque autre armée ou signe distinctif...pour éviter de froiser un client potentiel !

MAI PHOTOSCOPE acmat
GRUPPS DE CONSTRUCTION METALLIQUE DE L'INDUSTRIE



Ref 1 (b) 1982 : ACMAT VLRA 4x4 Transport de troupes



Ref 3 (Ab) 1982 : ACMAT VLRA 4x4 Command Car VGT



Ref 2 (b) 1982 : ACMAT VLRA 6x6 Transport de troupes



Ref 3 (Bb) 1982 : VLRA 4x4 Command Car Papamobile



ACMAT VLRA 4x4, VLRA 6x6 et VLRA Command car VGT au 1/50 de MAI : un photoscope exceptionnel !

Tableau récapitulatif de l'ensemble des références de la production ACMAT M.A.I. au 1/50

1 (a) 1982	ACMAT 4X4 Transport de troupes	en kit	
1 (b) 1982	ACMAT 4x4 Transport de troupes	tout monté	vert OTAN
	ACMAT 4x4 Transport de troupes	tout monté	sable uni
2 (a) 1982	ACMAT 6x6 Transport de troupes	en kit	
2 (b) 1982	ACMAT 6x6 Transport de troupes	tout monté	vert OTAN
	ACMAT 6x6 Transport de troupes	tout monté	sabke uni
3 (Aa) 1982	ACMAT 4x4 Command Car VCT	en kit	
3 (Ab) 1982	ACMAT 4x4 Command Car VCT	tout monté	vert OTAN
	ACMAT 4x4 Command Car VCT	tout monté	sable uni
3 (Ba) 1982	ACMAT 4x4 Command Car Papamobile	en kit	
3 (Bb) 1982	ACMAT 4x4 Command Car Papamobile	tout monté	blanc uni
4 (a) 1982	Remorque 1 essieu bâchée	en kit	
4 (b) 1982	Remorque 1 essieu bâchée	tout monté	vert OTAN
	Remorque 1 essieu débâchée	tout monté	vert OTAN
	Remorque 1 essieu bâchée	tout monté	sable uni
	Remorque 1 essieu débâchée	tout monté	sable uni
5 (a) 1982	ACMAT 4x4 Ambulance	en kit	
5 (b) 1982	ACMAT 4x4 Ambulance	tout monté	vert OTAN
	ACMAT 4x4 Ambulance	tout monté	sable uni
6 (a) 1982	ACMAT 4x4 Fourgon Atelier	en kit	
6 (b) 1982	ACMAT 4x4 Fourgon Atelier	tout monté	vert OTAN
7 (a) 1982	ACMAT 4x4 Paris-Dakar	en kit	
7 (b) 1982	ACMAT 4x4 Paris-Dakar	tout monté	blanc uni et bâche beige
8 (a) 1982	ACMAT 4x4 Citerne 2500L	en kit	
8 (b) 1982	ACMAT 4x4 Citerne 2500L	tout monté	vert OTAN
	ACMAT 4x4 Citerne 2500L	tout monté	sable uni
9 (a) 1982	ACMAT 6x6 Citerne 4000L	en kit	
9 (b) 1982	ACMAT 6x6 Citerne 4000L	tout monté	vert OTAN
	ACMAT 6x6 Citerne 4000L	tout monté	sable uni
10 (a) 1983	ACMAT VLRA blindé	en kit	
10 (b) 1983	ACMAT VLRA blindé	tout monté	vert OTAN
	ACMAT VLRA Blindé	tout monté	sable uni
11 (a) 1983	ACMAT VLRA Blindé Scout car	en kit	
11 (b) 1983	ACMAT VLRA Blindé Scout Car	tout monté	vert OTAN
	ACMAT VLRA Blindé Scout Car	tout monté	sable uni
12 (a) 1983	ACMAT 4x4 CCF moyen citerne de 2000L Pompier Feux de forêt	en kit	
12 (b) 1983	ACMAT 4x4 CCF moyen citerne de 2000L Pompier Feux de forêt	tout monté	rouge uni
13 (a) 1984	ACMAT Bus de Brousse 28 places	en kit	
13 (b) 1984	ACMAT Bus de Brousse 28 places avec galerie	tout monté	vert OTAN
13 (ba) 1984	ACMAT Bus de Brousse civil 28 places		
13 (bb) 1984	ACMAT Bus de Brousse civil 28 places avec chargement bâché	tout monté	bleu et blanc
13 (ca) 1984	ACMAT Bus de Brousse 28 places Paris-Dakar	en kit	
13 (cb) 1984	ACMAT Bus de Brousse 28 places avec chargement bâché	tout monté	bleu et blanc Paris-Dakar
14 (a) 1983	ACMAT 6x6 citerne Pompier Feux de forêt	en kit	
14 (b) 1983	ACMAT 6x6 citerne Pompier Feux de forêt	tout monté	rouge uni
15 (a) 1984	ACMAT 4X4 VLRA châssis long double cabine civile	en kit	
15 (b) 1984	ACMAT 4X4 VLRA châssis long double cabine civile	tout monté	beige uni



Socles, présentoirs et étiquettes & conditionnement...

Présentoirs :

Présentés sur des socles en résine massive de couleur noire de 13,8 x 5,4 x 1 cm d'épaisseur, il avait la particularité d'avoir des reliefs différents à multi usages. Le cône central immuable servait de puits de vissage pour y fixer les modèles pendant que les sillons sculptés, correspondaient à l'emboîtement et au maintien de chacune des variantes. Du 4x4 au 6x6, de la version courte à la version longue, même la remorque y possédait un emplacement particulier pour y caler la roulette centrale (photos 9, 10 et 11).



Présentoir générique noir et vert



Seule entorse, le socle présentoir de la version Paris Dakar qui comportait deux sillons supplémentaires transversaux pour y passer les bavettes avant et arrière (photo 12). Probablement pour utiliser de



la résine déjà mélangée et ouverte, des socles ont été coulés de la couleur de celle utilisée pour le moulage des carrosseries blindées : un vert pâle qui a tendance à jaunir avec le temps. Ils sont moins heureux et font moins luxueux que les noirs satin.

Un petit sticker imprimé noir sur fond blanc, collé à droite du socle, venait finir le présentoir mentionnant simplement «ACMAT VLRA » (photo 13).



Étiquettes :

Les modèles MAI sont identifiés par une étiquette de la marque apposée sur le dessous, en général sur le réservoir de carburant ou sur le plat du châssis au centre, lorsque l'engin n'en possède pas. En décalcomanie bleue, elle comporte un numéro de téléphone ancien à sept chiffres et les trois initiales de la marque. Déclinée en noir et parfois même sur une photocopie médiocre (?), elle sera ensuite transformée sous forme de petit sticker bleu de France avec l'apparition de la nouvelle numérotation téléphonique qui indique un 1 entre parenthèses pour la région parisienne et le pays de fabrication. (Photos 14, 15, 16 et 17).



Conditionnement :

Le conditionnement des kits se faisait dans des boîtes plates ou cubiques - format 15,8 x 11,3 x 7,5 - (cf. photos Autopsie d'un kit), en carton sans mention particulière ajoutée d'une enveloppe estampillée de la marque et la facture attenante. Une disposition numérotée des pièces en guise de notice de montage, est illustrée sur un extrait de la fiche technique extraite du catalogue du constructeur.

Les modèles montés étaient disposés dans un boîtier simple blanc - format 15,5 x 6 x 7 - (photo 8) sans marque avec fenestron en rhodoïd translucide sur une face. L'ouverture se faisait tantôt par le dessus ou soit par les deux extrémités de la boîte. Il fut d'ailleurs repris à l'identique par CEF REPLEX pour ses premiers modèles mais cette fois en vert armée avec mousse de calage mais sans socle de support (photo 18). A noter que les socles MAI avaient exactement le format des boîtes, pour ne pas bouger lors d'un transport.



PHOTOSCOPE



Photos 19,20 et 21 : Réf 4b - Remarque l'essieu



Photos 22 et 23 : Réf 5b - VLRA 4x4 ambulance



Photos 24 et 25 : Réf 6b - VLRA 4x4 atelier

Retrouvez-nous sur www.milinfo.org

La suite de cette étude dans un prochain hors-série. Merci à Jérôme Hadacek