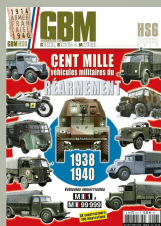




## GBM 100 000 véhicules du réarmement



Quand on évoque les matériels militaires de la période de l'entre deux guerres, on pense presque instinctivement à François Vauvillier. Pas étonnant alors que celui-ci soit une nouvelle fois à la manœuvre pour ce hors-série n° 6 du magazine GBM (Guerre, Blindés et Matériels) chez Histoire&Collections. Au sommaire de ce numéro, les véhicules du réarmement en France, de 1938 à 1940. Les matériels roulants sont ici présentés par tranches d'immatriculations avec un index de ces véhicules par marque et par type.

Parution : 07/11/2017 - Format : 21 x 29,7  
82 pages - 13,50€

## Peugeot Expert 2011 GENDARMERIE

1/43



Chez Norev, les nouveautés Gendarmerie arrivent par salves rapprochées... après une longue période d'attente. Ainsi, après les deux nouvelles décorations de la Mégane Estate apparues à la rentrée, voici une nouvelle déco du Peugeot Expert... avant le Peugeot 807 attendu pour décembre.

Que dire de ce Peugeot Expert ? Norev avait déjà repro-

duit ce véhicule avec des zébras rouge en octobre 2011. La miniature sortie il y a quelques semaines est identique, à l'exception de l'immatriculation et des zébras jaune fluo.

On peut légitimement s'interroger sur l'intérêt d'une telle miniature, d'autant plus que les zébras reproduits ont seulement fait l'objet d'une expérimentation dans la Gendarmerie tandis que d'autres, couvrant moins l'arrière du véhicule ont été retenus. Dommage que Norev n'ait pas profité de l'occasion pour installer une rampe lumineuse plus conforme et surtout pour proposer l'Expert restylé tel que celui-ci est entré en service dans la gendarmerie avant l'arrivée du nouvel Expert. Quoi qu'il en soit, cette miniature existe et la reproduction des zébras est conforme et appliquée avec soin. Nous attendons maintenant le Peugeot 807 annoncé pour décembre...

Peugeot Expert 2011 - 1/43 - réf : 479859 - 35 €\*



## Renault 4 SINPAR Commandos Marine



Au milieu des années 1950, l'armée française entre en guerre en Algérie. L'aéronavale crée le GHAN1, un groupement d'hélicoptères qui a pour mission de transporter hommes et matériels sur les lieux de combat. La jeep s'avère difficile à transporter par hélicoptère. En 1959, le groupement réalise un pick-up, avec armement mi-lourd, à partir d'une 2 CV fourgonnette. Celui-ci ne donne pas satisfaction en raison notamment de son manque de rigidité. Renault propose alors un véhicule dérivé de la Renault 4 fourgonnette torpédo 4x4 développée par Sinpar. Militarisé à peu de frais, ce véhicule est proposé à l'armée qui ne donnera pas suite. Seuls les Commandos Marine montre leur intérêt pour ce véhicule léger et de faible hauteur, équipé d'un pare-brise rabattable, pouvant facilement être embarqué par hélicoptère ou sur des petits navires. Mais la Renault 4 Sinpar ne convainc pas au plus haut niveau. Seuls quatre exemplaires sont achetés en 1965

et six en 1966. Pourtant, la Renault 4 Sinpar se révélera particulièrement à l'aise dans les zones désertiques et sablonneuses, au point que les fusillées marins la surnommeront parfois « La Saharienne ». Ces véhicules ont été dotés de feux black-out à l'avant et d'un dispositif spécial, visible au dessus du pare-brise, pour le transport sous élingue par hélicoptère.

Lancée fin septembre 2017 par Hachette-Collections et le magazine AutoPlus, la collection « Passion Renault 4 » est disponible sur abonnement ou chez les marchands de journaux. La Renault 4 Sinpar que nous évoquons ici a été mise en vente le 23 novembre avec le numéro 5 de la collection, vendue avec ou sans le magazine AutoPlus. On peut supposer que d'autres miniatures sous l'uniforme (Gendarmerie, pompiers...) viendront enrichir la collection mais celles-ci ne sont pas connues pour le moment, à l'exception de la 4L des Chevalier du Ciel et de la 4L Patrouille de France du 4L Trophy 2012 offerte aux abonnés de la collection (envoi n° 3).

Mais revenons à la Renault 4L Sinpar... Cette miniature était attendue par les amateurs de véhicules militaires français. Si la miniature n'est pas vendue avec une boîte vitrine, ce que certains regretteront, elle est fixée sur un socle en plastique avec l'inscription « RENAULT 4 SINPAR 4x4 » en lettres argentées. Le sigle Renault, en relief, est aussi rapporté sur ce socle... Petit plus, le magazine porte bien son nom, le collectionneur a le choix entre une présentation capote fermée ou ouverte, grâce à une pièce optionnelle. Pour le reste, rien de bien révolutionnaire, la miniature aurait même pu faire l'objet d'un travail plus abouti. La carrosserie est en métal blanc mais de nombreuses pièces sont en plastique couleur carrosserie : plancher intérieur, montants de pare-brise, rétros sièges, jantes, pare-chocs...

Tableau de bord, volant, châssis, bavettes de roues,

support de plaque arrière sont en plastique noir. Les pneus en plastique souple sont sculptés. L'entourage des vitres est peint en noir. Les essuie-glaces, peint couleur Alu, sont un peu trop gros et voyants. Si les phares sont en plastique translucide, on regrettera que les clignotants avant et latéraux et les feux arrière soient seulement peints.



Côté marquages, la plaque d'immatriculation 4610274 précédée du drapeau tricolore est presque correcte, il lui manque néanmoins l'ancre marine. Nous avons apprécié la présence du sigle Renault sur la calandre et des indications 4x4 à l'avant et à l'arrière du véhicule. Par contre, il semblerait qu'lxo qui a réalisé cette miniature pour Hachette-Collections et AutoPlus ait fait un mix entre le prototype et les véhicules effectivement livrés en petite quantité aux Commandos Marine de Lorient. Ces derniers, clairement identifiés "Commandos Marine" sous le pare-brise, étaient dotés de feux black-out à l'avant et d'un dispositif spécial pour le transport sous élingue par hélicoptère. Autant de manques qui laisse une impression en demi teinte à l'examen de cette miniature pourtant fort intéressante !

14,99 € + 1,99 € (Auto Plus) = 16,98 €

Renault4.autoplus.fr



## Peugeot 807 GENDARMERIE 1/43



En 2009, Norev a sorti un Citroën C8 d'escorte des convois de la Banque de France. Principal défaut de cette miniature, sa peinture bleu Gendarmerie alors que les véhicules en dotation étaient peints en bleu construc-

teur. À la mi novembre, Norev a sorti le successeur de ce véhicule pour les escortes. Les C8 ont en effet été remplacés par des Peugeot 807, des quasi frères jumeaux. Et cette fois, Norev ne sait pas trompé et c'est bien en bleu constructeur que la miniature a été peinte. Pour l'essentiel, la miniature est très proche de celle sortie en 2009. Peinture, marquages, immatriculation... sont conformes aux C8 que l'on peut croiser, dans des convois toujours très impressionnants. Il manque néanmoins une antenne sur le toit, devant la rampe lumineuse. Cette dernière n'est malheureusement n'est pas exacte, tout comme les jantes d'ailleurs. A noter pour les amateurs de collectors, que le Peugeot 807 SAMU de Troyes sorti en même temps que la ver-



sion Gendarmerie, a été équipé par erreur d'une rampe Gendarmerie. Dans un souci de qualité, Norev a demandé aux détaillants de retourner les exemplaires reçus. Nous ignorons si toutes les miniatures étaient touchées par ce défaut de finition et si tous les détaillants ont donné suite au rappel de Norev.

Réf : 478708 - 1/43 - 35 €\*

## Char Leclerc T5

1/72

### Opération Trident (Kosovo, 1999)



Solido semble vouloir compléter son offre de

miniatures militaires au 1/72, en partenariat avec WarMaster.

Parmi les dernières nouveautés à rejoindre le catalogue, nous avons retenu le char Leclerc T5 de l'Opération Trident au Kosovo en 1999. La miniature reproduit le cher Leclerc baptisé "Le Glorieux". Celui-ci est recouvert de larges bandes blanches censées reproduire celles badigeonnées par les équipages en période hivernale. Si cette livrée, un peu particulière, nous a d'abord surpris, elle semble assez fidèle à la réalité, d'après les photos que l'on peut trouver sur le net. A l'exception de cette



livrée exclusive pour Solido, la miniature produite par Ixo est identique aux Leclerc déjà vus en livrée 3 tons Centre-Europe, camouflée sable et onusienne, dans différentes collections-presse. Réf : S7200505 - 1/72- 25 €\*

## Camion blindé Berliet-Lorraine

### Version « ouverte »

1/43



Depuis le mois de juin, Milinfo se fait le relais du projet que j'ai mené à bien avec Alexis KOBYLKO dans la réalisation du camion blindé Berliet-Lorraine (cf. Milinfo-Focus n° 56 et 59, HS n° 6).

Réalisé à 25 exemplaires en version fermée dans un premier temps, l'ensemble des souscripteurs qui ont adhéré au projet et qui m'ont suivi dans cette aventure, ont reçu leur modèle. Les retours ont été extrêmement positifs et je les en remercie encore à travers ces quelques lignes.

D'autres passionnés, encore plus aventureux, ont décidé de poursuivre le défi en optant pour la variante toute ouverte.

Je reconnais que le budget était conséquent (340 €), mais permettez-moi de faire quelques rappels importants : Il s'agit d'une création de toutes pièces, inédites, réalisée dans des matériaux nobles. Les détails ont été



poussés jusque dans la réalisation de pneus réalistes, créés pour la circonstance, d'une AA52 sur pied, de décalcomanies et d'un caisson blindé photodécoupé en laiton soudé.

Rentrons maintenant dans le vif du sujet avec cette version toute ouverte; Celle-ci est limitée à 5 exemplaires seulement qui ont tous été vendus très rapidement. On en comprend la raison en découvrant aujourd'hui le résultat ; celui-ci est Juste époustoufflant. Un travail d'orfèvre avec toutes trappes et tapes de tir ouvertes, pour bien montrer la fonctionnalité de ce camion blindé, « pointe de diamant » relevée comme sur les photos, portières arrière ouvertes, pénétrant à l'intérieur de l'engin. Tout ceci vient s'ajouter aux détails déjà très importants sur la version fermée : ventelles blindées de radiateur, laissant visible la gravure ultra fine des ailettes de refroidissement du radiateur ; pare choc en photodécoupe avec phares protégés par barreaudages ; manilles rapportées ; jupes et petits feux militaires de position... le tout sur une gravure d'une finesse inégalée grâce au procédé de moulage par dépôt électrolytique de particules de cuivre pour la cabine.

Tout y est représenté, les petits volets de blindage coulissants, les crémones de verrouillage des trappes et volets blindés, les renforts intérieurs de caisse, le dossier du tireur, les coussins d'assise et jusqu'aux lanières pour se tenir et accrochées au plafonnier !

Le poste de conduite n'échappe pas au détailage, avec volant, changement de vitesse, crabot et frein à main, ainsi que la reproduction en transfert autocollant, de l'ensemble des appareils du tableau de bord.

Il faut dire que j'avais eu en main toutes les documentations et photographies nécessaires à l'élaboration de ce superbe modèle, et j'en remercie ici mon ami Thomas SEIGNON, qui m'a fait la gentillesse de me prêter tout le dossier d'évaluation de la STAT.



Alors certes je reconnais un tarif conséquent mais pleinement justifié au regard de la réalisation ici présente, dans une micro série qui sera indubitablement, très vite un collector. Nous avons décidé de récidiver avec la version SIMCA LORRAINE, celle-là même qui fut testée lors des essais nucléaires de REGGANE en ALGERIE. Nous avons lancé une nouvelle souscription par le biais de Milinfo, devenu notre relais unique pour le lancement de ces exclusivités.

Contact : jhco@hotmail.fr

Jérôme Hadacek