



Camion blindé SIMCA-LORRAINE

au 1/43

Edition limitée à 25 exemplaires
Carrosserie en cuivre par dépôt électrolytique
Pneus souples
Pièces photodécoupées rapportées...

Nous avons beaucoup évoqué le Berliet-Lorraine tout au long de cette année. Nous ne reviendrons pas en détail sur l'historique du camion blindé ; reportez-vous pour cela à notre *Milinfo-Focus HS n° 5* qui lui est consacré.

Comme cet historique le retraçait, deux prototypes de camions blindés ont été essayés par l'armée française :

- le premier, basé sur un châssis Simca, était monté d'un compartiment arrière blindé conçu par Lorraine
- le second, sur châssis Berliet avec la même caisse Lorraine blindée, a été reproduit par **JH PROD** dans le cadre d'une précédente souscription, en partenariat avec Milinfo.

Si les deux versions ont participé à des essais poussés, seul le Berliet fut retenu pour les poursuivre. Il faut dire que la marque lyonnaise possédait déjà un gros gage de fiabilité auprès de l'armée française. La fin de la guerre d'Algérie, signa pourtant l'arrêt brutal de ce programme ; les fonctions de camion protégé devenant inutiles, de retour sur la métropole.

Le Simca-Lorraine resta quant à lui, sur le sol algérien et fut utilisé comme véhicule-test parmi d'autres, lors des essais nucléaires de REGGANE.



Par rapport au Berliet, la version Simca se distingue très nettement par des éléments de carrosserie bien spécifiques et différents, au niveau de la cabine et du châssis :

- la monte de roues peintes en noir, possède une structure distincte, tout comme les petits pare-chocs arrière et le frontal, à deux angles biseautés,
- une grosse échelle d'accès à bord chevauche des réservoirs de carburant volumineux,
- les ailes avant et arrière sont d'une architecture non enveloppante et d'allure plus tout terrain à angles prononcés,
- les ouvertures des volets blindés de cabine adoptent une découpe spécifique plus réduite avec une absence de blindage pour le pare-brise et de visière pare-soleil,
- le tourelleau support d'armement avait quelque peu évolué sur le Berliet ; il était donc plus simpliste sur le Simca.

Enfin, et c'est un aspect non négligeable de cette version, le prototype fut revêtu d'une livrée sable unie, à roues noires comme sur les photos, lors des tests.

Une reproduction au 1/43 du Simca-Lorraine sera prochainement proposée en édition limitée à 25 exemplaires. Elle sera disponible sur souscription, au prix de 250.00 € port compris.

Comme le Berliet-Lorraine, la miniature sera présentée sur un socle-support en bois vernis, numéroté au dos.

Si vous souhaitez de plus amples informations et/ou si vous désirez souscrire à cette miniature exceptionnelle et inédite :

jhco@hotmail.fr