



Volkswagen Caddy Gendarmerie



Sorti en octobre chez Rietze, le Volkswagen Caddy Gendarmerie. Cette miniature au 1/87, entièrement en plastique, est de bonne facture. Le leader des ventes ludospaces en Europe est présent dans le parc de l'arme en bleu Gendarmerie et bleu constructeur.

Référence : 52911 - Prix de vente indicatif : 14 €



1/87



Renault KERAX CCFs 9000

Formations militaires de la sécurité civile



Parmi les miniatures et prototypes présents sur le stand Eligor du salon de Nuremberg 2017, nous avons remarqué un Renault Kerax CCFs 9000 Sides des Formations militaires de la Sécurité civile. Inscrite au catalogue sous la référence 115938, cette miniature au 1/43 est disponible depuis le fin octobre. Eligor a reproduit le CCFs 9000, immatriculé DP-811-PA. Celui-ci a fait l'objet d'une expérimentation, en 2015, au sein de l'UIISC 5. Implantée au cœur de la Corse, l'Unité d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile n°5 est, au dire de son Chef de corps, « soucieuse de cultiver les valeurs de l'armée de Terre et de l'arme du Génie. Comme ses unités sœurs, elle est mise à disposition du ministère de l'Intérieur par le Ministère de la Défense, subordonnée pour emploi au Préfet directeur général de la sécurité civile et de la gestion des crises. Avec un effectif modeste mais adapté à ses missions, l'UIISC 5 accueille environ 600 stagiaires par an et honore un contrat de secours opérationnel régional, national mais aussi international. Créée en 1984 puis totalement autonome depuis 1988, l'UIISC 5 est une unité jeune, dynamique et enthousiaste, fière de ses origines et de ses valeurs et fidèle à la devise des ForMISC « servir pour sauver ».

Le CCFs (Camion Citerne Feux de Forêt Super) 9000, immatriculé DP-811-PA, a rejoint l'une des Sections d'Intervention Feu de Forêt (SIFF) de l'UIISC 5 implantée à Corte en Corse. Si l'équipage de cet engin de nouvelle génération est identique à celui d'un CCF 4 000, ses capacités hydrauliques en font un pion essentiel du niveau de renfort que les moyens nationaux apportent aux sapeurs-pompiers départementaux. Associé à ceux de CCF 4000 et à un CCGC, il permet au Commandant des Opérations de Secours (COS) de bénéficier d'un détachement organique disposant 31 500 litres d'eau. Un atout important en Corse, compte tenu de la nature du terrain et de l'implantation des bornes incendie, qui lui permet d'avoir une réelle liberté d'action en cours de manœuvre. Disposant d'une pompe de 3000 litres-minute à 15 bar, d'une lance canon de 500 à 2000 litres et des mêmes capacités d'établisse-

ment qu'un CCF 4000, il est reconnaissable grâce à son double pont arrière. Son gabarit est à quant à lui à peine plus important : L 8.8 m, l 2.6 m, h 3.55 m... (source : www.facebook.com/uiisc5corte).

Après le Renault Midlum CCFs 6000 (cf. *Milinfo-Spécial n° 12*), le Kerax CCGC 14500 (cf. *Milinfo-Spécial n° 17*), le Midlum CCFM 4000 (cf. *Milinfo-Focus n° 37*), c'est donc le quatrième véhicule lourd des formations militaires de la Sécurité Civile que nous propose Eligor au 1/43. On pourrait ajouter le Renault Premium DXI semi-remorque savoyarde pour les adhérents du club Eligor (cf. *Milinfo-Focus n° 51*), le Peugeot J7 de Nogent le Rotrou (réf. 101445) ou la Renault 4L de Brignoles (réf. 101581). Il se dit enfin que d'autres surprises sont en préparation...

Le CCFs 9000 d'Eligor est de belle facture ; pas étonnant quand on connaît le soin qu'Eligor apporte depuis quelques années à ses réalisations. La livrée jaune et rouge, apparue pour la première fois sur les véhicules défilant sur les Champs-Élysées le 14 juillet 2012, est appliquée avec soin. Le jaune est bien rendu grâce à des décals bien posés. Il en va de même des différents marquages des Unités militaires de la Sécurité civile, du Ministère de l'Intérieur, de l'équipementier Sides, de l'immatriculation, des divers cadrans de la partie technique à l'arrière du véhicule... L'extincteur derrière la cabine, côté conducteur, est même doté de son étiquette réglementaire ! Les grilles de protection des phares sont d'aspect réaliste et le châssis présente les principaux organes mécaniques, preuve qu'Eligor a cherché à soigner cette miniature dans tous ses détails. Seul petit regret, mais c'est finalement bien peu de chose, l'absence de représentation des cadrans du tableau de bord... Vous l'aurez compris, ce CCFs 9000 de l'USC5 de Corte est une superbe réalisation, un vrai coup de cœur Milinfo, que nous recommandons aux amateurs de véhicules de sapeurs-pompiers civils ou militaires !

Renault Kerax CCFs 9000 Sides
1/43 - Réf. 115938 - 115 €* 

Char RENAULT FT-17

MASTER FIGHTER

Le char léger Renault FT 17 est de retour chez Master Fighter à deux échelles différentes :

-MF32001 : Char léger Renault FT 17 tourelle Berliet canon 37mm France 1940 (résine - vendu monté et peint - 1/32 - 239 €*). Egalement disponible en kit : MF32001K - 120 €*
-MF48610 : char léger FT-17 75 BS (Blockhaus Schneider) canon de 75 mm en casemate (résine - vendu monté et peint - 1/48 - Edition limitée à 120 exemplaires - 69 €*). Egalement disponible en kit : MF48610K - 48 €* www.quarter-kit.com



1/32



1/48

VAB 4x4 ULTIMA

1/48

MASTER FIGHTER

Avec poste de tir Milan

L'Ultima est la version ultime du VAB, d'où son nom, avant son remplacement par le



Griffon. Le standard Ultima inclut des protections et équipements contre les engins explosifs improvisés, un tourelleau téléopéré permettant au servent de rester protégé à l'intérieur du véhicule, ainsi qu'un système de localisation acoustique des tireurs adverses... Master Fighter a déjà décliné l'Ultima en 3 variantes : avec tourelleau de 12,7 mm, avec protection anti-RPG et en version génie. Depuis la mi-octobre, le VAB Ultima fait son retour chez Master Fighter en livrée camouflée sable, avec tourelleau 12,7 mm, (réf : MF48534SC) déjà présent au catalogue et sous une nouvelle configuration, avec tourelleau téléopéré lance-grenades de 40 mm et poste de tir Milan (réf : MF48534MILAN). Cette miniature est très proche de la miniature qui lui sert de base à l'exception de la



RENAULT
TRUCKS
DEFENSE

livrée 3 tons Centre Europe (couleurs et schéma de camouflage différents), des rétros plus fins, du lance-grenade qui remplace la 12,7 mm et du poste Milan monté à l'arrière de la caisse..

Renault VAB Ultima poste de tir Milan
1/48 - MF48534MILAN - 99 €*
* : prix donné à titre indicatif

Tanks&trucks magazine n° 64

La saga PANHARD



Le n° 64 de Trucks&tanks magazine est disponible depuis le 20 octobre. Au sommaire, entre autres sujets, un dossier complet intitulé "La saga Panhard : l'excellence à la française". Spécialiste des engins militaires à roues, la firme Panhard peut se targuer d'afficher une histoire centenaire qui a vu le déve-

loppement de véhicules mythiques, comme l'AMD-178 ou encore l'EBR 75, formidable 8x8 qui fit les beaux jours de l'Armée française durant la Guerre froide alors qu'il fut développé en 1940 ! Une saga qui se déroule sur plusieurs continents (Afrique, Amérique du Sud...), avec des produits à succès, à l'instar des AML et autres ERC 90, et se poursuit de nos jours avec des engins qui ne font que confirmer (VBL et PVP) un savoir-faire qui ne s'est jamais démenti.

Ce dossier spécial Panhard est décomposé en

quatre parties : Les automitrailleuses Panhard de 1904 à 1945 ; Les engins Panhard de la Guerre Froide ; Les engins modernes de Panhard ; Panhard et l'exportation.

A noter aussi, un sujet sur "Le poids lourd des forces spéciales (PLFS) de RTD.



En kiosque - 6,90 € - www.trucks-tanks.com

Citroën-Kégresse P15

transport de troupes & blindée

Pour les 20 ans de Milinfo, nous avons proposé en souscription une ambulance semi-chenillée Citroën-Kégresse P15 N. Cette miniature au 1/43, dupliquée à seulement 20 exemplaires, était réalisée en partenariat avec Jérôme Hadacek et Alexis Kobylko. Ce dernier récidive avec deux miniatures représentant des châssis Kégresse :

Chenillette CITROEN-KEGRESSE P15 bâchée

Pour trouver des idées originales et inédites, Alexis puise son inspiration dans divers ouvrages dont ceux de François VAUVILLIER sur « Les véhicules sous l'uniforme », retraçant l'épopée des véhicules de l'armée française de 1940 et avant guerre. Après l'ambulance, objet de notre « souscription spéciale 20^{ème} anniversaire », Alexis décline la chenillette P15 N en version bâchée transport de troupes. Cette miniature fait appel aux mêmes matériaux : cuivre par dépôt électrolytique pour la carrosserie, pneus et chenilles en vinyle souple, et quelques éléments fabriqués en plastique injecté en « short run » pour de petites séries ; le point d'excellence de ces modèles étant le plus souvent révélé dans le montage. Finesse de la peinture, décoration adaptée et spécialement créée, pose de vitres ultra translucides,

ces maquettes sont de véritables petits « bijoux » de vitrine.

Toujours au 1/43, cette version bâchée est produite en édition limitée à 10 exemplaires et vendue au prix de 190 € port compris.

Chenillette blindée

CITROËN KEGRESSE P15 N 33

Autre initiative d'Alexis, la chenillette blindée Citroën-Kégresse P15 N 33. Réutilisant le système de roulement des autochenilles en version longue ou courte, selon le nombre de galets, la carrosserie est cette fois, à l'image des productions d'auto blindées des années 30, boulonnée et rivetée.

Elle s'inscrit dans le cadre des prototypes lancés par le Ministère des Armées dans la série des programmes de réarmement et de la mécanisation de l'Armée Française, sur roues et sur chenilles. Les programmes de types M et Q axés sur le développement des véhicules blindés de commandement et de liaison, prévoyaient l'embarquement de 4

hommes d'équipage, une binoculaire d'observation et un équipement radio. Le type Q était plus spécialement dédié aux véhicules amenés à servir en terrain enneigé.

Citroën réalisa deux prototypes dont celui-ci, présenté à Vincennes en 1934 sous l'immatriculation 83 763. Elle est intégrée au programme militaire TYPE Q. Après expérimentation, elle fut reversée et mise en service au sein du 159^{ème} régiment d'infanterie des troupes alpines de Briançon. La couleur blanche d'origine a très vite viré au gris beige très clair.

La zone de manœuvre dans laquelle elle fut employée prévoyait l'adaptation de skis sur le train avant, système largement éprouvé sur d'autres chenillettes Citroën-Kégresse tant civiles que militaires, avec également une monte de chenilles plus large que les patins standards.

Réalisée au 1/43, avec le partenariat de Milinfo, c'est une fois de plus une série confidentielle limitée à 25 exemplaires seulement qui est proposée aux passionnés. Prix de vente « spécial Milinfo » : 220 €, frais de port inclus.

Sa carrosserie est confectionnée en cuivre par dépôt électrolytique, chenilles et pneus souples, pièces en photodécoupe rapportées et soudées à la caisse principale, décorée, peinte et présentée sur un socle-présentoir en bois vernis, étiquetée de son n° dans la série.

Informations sur : www.milinfo.org
Réservation : kobylko@gmail.com

ÉDITION
LIMITÉE



PARTENARIAT
MILINFO

PROTOTYPE—PHOTO NON CONTRACTUELLE

1/43