



Milinfo.org ➤ Milinfo-Focus

23 OCTOBRE 2017 - HORS-SERIE N° 7

Spécial CONTRIBUTIONS

Chers Milinfistes,

qui, parmi les fidèles de Milinfo, menter notre contenu ? Tout simplement en leur réservant ce hors-

Merci donc à Elodie, Jérôme, Ro-HS n°7. Que les autres ne soient par fâchés, nous n'avions pas suffisam-ment de place pour présenter da-vantage de réalisations d'aviant

Un grand merci pour votre aide car Milinfo ne pourrait exister et durer

Bonne lecture, bons achats... et bon

Sherpa Light Forces spéciales...

de cœur et de ses réalisations.

La miniature que vous proposons de découvrir ici est un Sherpa Light Forces spéciales, au 1/48, produit par Gaso.Line dans la gamme Master Fighter (réf: MF48543).

Si cette belle reproduction n'a pas été véritablement bouleversée, elle a néanmoins bénéficié de guelgues améliorations, « la Robert touch », afin de lui donner un aspect plus opérationnel. Ainsi, tous les accessoires présents sur le véhicule ont été repeints (boîtes, bidons, bâches, caisses, cordes...). Pour renforcer encore le

Robert B. est un fidèle de Milinfo depuis de « fouilli » de ce véhicule des forces spéciales, nombreuses années. Collectionneur à l'enthou- des caisse de munitions, une plaque de désenlisiasme communicatif, il contribue régulièrement sement ... et divers sacs avec housse camouflée à notre contenu en l'enrichissant de ses coups sable et OTAN ont été ajoutés. Outre les salissures appliquées avec soin, et sans excès, le véhicule a été complété de trois figurines « bidouillées » à partir de figurines Airfix sur lesquelles des têtes Gaso.Line et Propaganda Kompany ont été greffées. Au final, et comme le montrent bien les photos qui illustrent cet article, Robert est parvenu a un résultat qui, sans dénaturer la miniature, donne vie à ce véhicule produit par Renault trucks Defense et retenu par l'armée française dans le cadre du programme PLFS (Poids Lourds pour Forces Spé-





ACMAT TPK 6.35 radar RASIT

par Jérôme Hadacek



nous avons opté pour un VLRA TPK 6.35 avec groupes électrogènes. shelter radar RASIT (Radar d'Acquisition et de La face arrière est habillée de trappes et d'une Surveillance Terrestre).

Celle-ci est échangée avec une version soft top à qu'une portière technique à ventelles d'aéraportières tôlées de fabrication personnelle. Le tion. Au pourtour, les boulons des cornières pare-brise et la capote sont d'origine. Les pneus d'angle renforcent les quatre supports de maproviennent de chez Quarter-Kit.

Concernant le chargement embarqué, il a fallu réaliser un groupe électrogène spécifique, dupliqué en double exemplaires. Trappes techniques, ventelles et grilles d'aération, clapets de verrouillage et autres détails, sont rapportés ou gravés dans la masse.

Le shelter RASIT est un surmoulage CEF-Replex en résine d'excellente qualité, distribué par JFD. Sur la face avant, ajout d'un groupe climatiseur et d'un bobineau de câble électrique qui fait la jonction entre le shelter et le radar et également lorsque celui-ci est posé à terre sur son trépied. Les piétements du radar sont rangés dans un

Jérôme Hadacek fait un peu parti des murs tant rack horizontal sur le côté gauche. Une petite ses contributions sont nombreuses, variées et trappe centrale ouverte en position basse, pertoujours qualitatives. Pour illustrer ses talents, met la connexion de l'alimentation des deux 4 tirants en corde à piano.

échelle « bricolée troupes » qui permet l'accès La base de départ est un TPK 6.35 à cabine tôlée. à la double toiture. Le côté droit ne comporte nilles de manutention et les attaches de tirants



de maintien au plateau du camion. Deux embases d'antenne radio sont protégées par des déflecteurs de protection en tôle, pour éviter leur arrachement.

Le shelter est maintenu au plateau à l'aide des

En superstructure, un double toit taillé dans une plaque laiton sur axes soudés, sert d'isolant thermique du shelter.

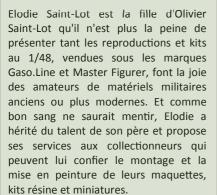
A l'exception de la parabole radar copieusement retaillée d'après une pièce CEF de VAB, l'ensemble du radar RASIT est construit de toutes pièces. Il est rendu mobile en site et en azimut, assurant la rotation de la pièce à 360° et le repli de la parabole pour le transport. Des cornières en L perforées, assurent la mobilité des deux arceaux de protection du radar en position route.

Un support de roue de secours vient prendre place entre les deux groupes électrogènes. Confectionné dans de la plaque laiton pliée et soudée, il est agrémenté de ses renforts et arceau de maintien et du petit volant de blocage de la roue. L'ensemble des éléments qui le constitue, sont tous soudés.

L'ensemble a été peint en livrée camouflée sable type « Daguet »...

ACMAT BASTION







Pour illustrer le talent de notre amie, et parce qu'un peu d'humour et d'originalité ne fait pas de mal, nous avons choisi de vous présenter un Acmat Bastion au 1/48 de chez Master Figurer qui, sur commande très spéciale d'un client, est passé d'un camouflage trois tons Centre Europe est passé à un camouflage... rose deux tons de plus belle effet. A l'exception de cette livrée très "girly", et plaisanterie mise à part, le talent d'Elodie s'exprime quelque soit la couleur utilisée...

VLRA TPK 640 WRT



Le VLRA TPK 640 WRT photographié cidessous est réalisé par Hervé C. à partir d'une base Cef-Replex sur laquelle a été greffée une grue Austin-Western, prélevée sur un GBC 8 KT de chez Solido.

Hervé C. est un fidèle de Milinfo ; ses contributions mettent souvent l'accent sur des reproductions de véhicules, blindés et chars des pays de l'Est. Les Milinfistes sont à la fois éclectiques et



Berliet T12

Au travers cet article, nous voulons rendre un double hommage. À la marque Solido d'abord qui, avec sa série 200, est à l'origine de la passion qui anime beaucoup d'entre nous.

Certes les nouveautés des dernières années, avant la disparition de la gamme militaire, étaient pour le moins approximatives voire même fantaisistes, mais certains collectionneurs sont nostalgiques d'une certaine époque...



La meilleure façon de perpétuer le souvenir de ces engins militaires et chars, aux chenilles métalliques articulées, c'est peut être de leur redonner une nouvelle vie. C'est ce que Patrick Comelli a magnifiquement réussi avec ce Berliet T12 apparu au catalogue Solido en 1967...

Autant dire que la miniature d'origine a été profondément remaniée. Et si cette modi-



Par Patrick Comelli

fication a été présentée sur Milinfo en 2010. nous avons eu depuis régulièrement l'occasion d'apprécier le travail d'orfèvre de Patrick.

lci, tout a été modifié ou presque, y compris la chaine cinématique puisque le moteur V12 est une fabrication maison.

Toutes les pièces nécessaires à ce gros travail de modification et de détaillage ont été réalisées en laiton et en alu. Et il suffit d'aligner la miniature Solido avec le petit bijou, fruit du talent de Patrick, pour constater l'ampleur du travail accompli... sur une base que certains jugent trop sévèrement de nos jours.



EPTVF « Diplodocus »

Yves P. est un peu notre "Monsieur Bricolage" maison... et ce petit trait d'humour n'a rien d'une moquerie, bien au contraire.



L'intéressé pourtant fidèle parmi les fidèles au travers ses fréquentes et constantes contributions, est d'une telle modestie qu'il s'obstine à photographier de loin ses réalisations. Passionné comme nous le sommes tous, il "s'amuse" à reproduire au 1/50 tous les matériels de l'armée française qui sont présentés dans les livres ou sur les forums spécialisés. Du plus commun et connu de ces véhicules jusqu'au plus curieux et complexe, aucun de ces matériels n'est écarté des mains de ce "modificator" qui modifient et transforment les miniatures qui lui servent de base en les comPar Yves P.



plétant de pièces de sa création faites de carte plastique, de bois... ou de tous les matériaux de récupération imaginables. Pour illus-

> trer le talent de notre ami Yves, nous avons retenu un engin exceptionnel : l'Engin Poseur de Travures de Voies Ferrées (EPTVF), aussi appe-Diplodocus. Un engin unique qui a longtemps servi au sein du 5^{ème} Régiment de génie ferroviaire de Versailles. Respect...

Témoignage : « Reproduire l'EPTVF du 5^{ème} RG : un projet un peu fou! J'ai acquis le livre d'Henri Ortholan sur cet engin impressionnant dédié à la

pose de travures de voies ferrées. Les détails évoqués dans cet ouvrage ont tout d'abord fait reculer ma détermination, déjà fragile, et fait jeter ma première ébauche de plan... Puis la raison est revenue doucement jusqu'à ce que je me décide à assumer un résultat pas forcément très brillant. J'ai aussi appris que quatre maquettes métalliques existent au 1/11, 1/43 et aux échelles ferroviaires 0 et 1/87, auxquelles il faut encore ajouter une autre, hors de France, à une échelle indéterminée. Mon choix s'est porté sur le 1:50, mon échelle de prédilection... ».