

MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

FOCUS



6 OCTOBRE 2017 - N°61

Milinfo.org ► Milinfo-Focus



Photo Rémy R.

BIBLIOTHÈQUE L'ÉDITO

Chers amis Milinfistes,

VBRG lame et TRM 2000 DRAP chez Perflex, Mégane Estate en deux décors chez Norev, Sherpa Light APC échelle d'assaut chez Master Fighter... C'est une pluie de nouveautés qui s'abat en ce moment dans le ciel, pour le coup ensoleillé, des collectionneurs de miniatures de Gendarmerie ! Milinfo suit de près, bien évidemment, cette actualité au travers nos Milinfo-Focus et celui-ci en particulier en ce qui concerne le VBRG lame et la Mégane Estate Recrutement.

Dans un contexte de plaisir...

ChL

VBRG lame GENDARMERIE

berliet
PERFEX

1/43



Après la sortie en juin dernier, de la version PC du VBRG, la version lame était attendue avec impatience chez Perflex. Celle-ci est disponible à la vente depuis le début du mois de septembre, sous la référence PEREFX713.

Pour beaucoup de collectionneurs de miniatures de gendarmerie, le VBRG est LA nouveauté de l'année ! Pour l'essentiel, la version lame est très proche de la version PC, aussi nous vous renvoyons donc à notre numéro 57 qui présentait cette première version.



Le VBRG lame reproduit par PERFEX, immatriculé 654 0289, démontre un souci du détail et la volonté de coller au plus près de la réalité en s'appuyant sur des photos sans doute prises au Groupement Blindé de la Gendarmerie de Satory. Ce n'est pas une surprise puisque toutes les miniatures de la gamme font l'objet du même soin dans leur élaboration. Nous avons particulièrement apprécié les grilles de protection des vitres latérales, des phares et feux arrière en photodécoupe ; le tableau de bord avec ses cadrans représentés ; la finesse des rétroviseurs et de l'essuie-glace ; la parfaite transparence du parebrise ; le réalisme des pneus Michelin et le respect des formes et côtes générales du véhicule. Par contre, et c'est sans doute le petit

point faible de cette miniature, la peinture mérite quelques remarques : le bleu Gendarmerie de la carrosserie est trop clair, trop brillant et surtout la peinture est appliquée en couche trop épaisse qui empêche la miniature. Pour rester positif, car ce VBRG lame justifie que nous le soyons, précisons que cette remarque, qui se veut constructive n'est pas de nature à remettre en cause notre jugement sur cette belle reproduction qui vient combler un vide et satisfaire l'attente des collectionneurs.

Signalons enfin que des décals « dents de requins » étaient prévus par Perflex pour accompagner le VBRG lame immatriculé 654-0286. Oubliés au moment de l'expédition de Chine, ils ont été envoyés à Momaco en même temps que le TRM 2000 DRAP disponible quelques semaines avant la date prévue. Cette décoration provisoire, est en fait un train d'humour réalisée en interne sur plaques en bois couleur carrosserie, montées il y a quelques années sur un VBRG de Nouvelle-Calédonie qui n'a jamais circulé.

Après le VBRG lame, c'est au tour du TRM 2000 DRAP de faire l'actualité. Une miniature là-aussi extrêmement soignée, disponible depuis la fin septembre, sur laquelle nous aurons l'occasion de revenir très prochainement.

1/43 - réf : PEREFX713 - 120 €* - Edition limitée à 200 exemplaires



BERLIET VXB 170 VBRG GENDARMERIE avec LAME Série limitée 200 pcs.



Le dixième livret de la collection "Military Photo Report" est disponible. Intitulé «Les Feux d'Estézhazy : exercice de tirs pour AMX-10 RCR et VBL (12.7 et 762mm)», celui-ci évoque un exercice en tir réel sur les camps de Champagne avec le 3^{ème} Régiment du Hussards.

Au sommaire : AMX-10 RCR en réapprovisionnement, en phase de tir, vues de l'intérieur et de l'extérieur, VBL 12.7mm en train de tirer ses .50, VBL en version 7.62mm et la nouvelle MAG...



48 pages couleurs - 90 photos couleurs Haute qualité - couverture souple - papier épais qualité supérieure - 19,90 €

www.model-miniature.com

Retrouvez-nous sur www.milinfo.org

Renault Megane Estate Recrutement Gendarmerie

1/43



NOREV

La Megane III Estate n'est pas vraiment une nouveauté chez Norev. Sa première apparition, en version Gendarmerie, date de septembre 2012. Elle était alors proposée en livrée bleu constructeur avec zébras rouge et blanc (réf : 517641).

En février 2016, Norev a proposé la même miniature avec une nouvelle décoration. Un choix plus discutable puisque celle-ci reproduisait un véhicule livré à un seul exemplaire qui présentait la particularité de bénéficier d'une nouvelle sérigraphie qui ne sera pas retenue par la Gendarmerie et du dispositif Lapi (lecture automatisée de plaques d'imma-



Mégane III Estate immatriculée BE-630-LK
Reproduite Norev - Réf : 517647

trication) dont Norev a confondu le combiné d'antennes avec un banal gyrophare (réf : 517645).

Enfin, et c'est l'objet du présent article, deux nouvelles décorations sont venues compléter le catalogue à la mi septembre. La première présente un intérêt tout relatif puisque la miniature est très (trop !) proche du premier modèle, à l'exception des zébras bleu et jaune fluo avec marquages de l'indicatif téléphonique 17 sur les flancs du coffre, qui prête à caution (réf : 517647). Il semblerait que Norev se soit livrée à une interprétation libre puisque la Mégane immatriculée BE-630-LK, que nous avons pu observer sur photos, ne dispose pas de ces marquages latéraux. Elle semble également équipée d'une rampe avec messages lumineux que l'on ne retrouve pas sur la miniature. Par contre, les marquages retenus par Norev sont ceux vus sur une Mégane immatriculée AW-246-MY (infos gendycar).

Le second modèle, disponible depuis la mi septembre, est lui plus intéressant puisqu'il s'agit d'un véhicule du Centre Information et Recrutement (CIR) de la Gendarmerie de Toulouse (réf 517648). Fabriquée en Chine, en métal injecté, elle a fière allure dans sa boîte vitrine avec surboitage bleu foncé et argent. Malgré un examen attentif, nous n'avons que peu de remarques à formuler sur cette miniature très réussie. L'immatriculation BE-661-ME est conforme, même si dans un premier temps, et avant vérification, nous avons douté du positionnement sur la droite du drapeau tricolore. Sur le capot, le marquage blanc « Devenir GEN-



Mégane III Estate du CIR de Toulouse immatriculée BE-661-ME reproduite par Norev (photos Pascal S.)



DARME » devrait être surligné en rouge. Il manque un autocollant « Gendarmerie nationale » en lettres blanches sur fond bleu et grenade jaune sous le feu arrière gauche. Enfin, la rampe et sa fixation ne sont pas strictement identiques au véhicule à l'échelle 1... Bien peu de choses en vérité qui relèvent presque de l'anecdotique. Autant dire que cette miniature, réalisée avec soin, est une réussite !

Mégane III Estate Recrutement - 1:43 - Réf : 517648 - 40 €*



Trois « différences » méritent d'être soulignées par rapport au véhicule qui a servi de modèle à Norev

PVP APC « Raid »

MASTER FIGHTER

1/48



Le Petit Véhicule Protégé (PVP) est le véhicule de liaison et de sûreté protégé français. Est-il besoin de le présenter, tant il est connu de tous ? Ce que l'on sait peut être moins, c'est que son taux de disponibilité est le plus faible des véhicules de l'armée de Terre : au 31 décembre 2016, il s'élevait à seulement 31%, contre 41% un an plus tôt. La raison de ce faible taux de disponibilité s'explique en partie par des défauts de conception qui entraînent des problèmes à répétition : pédales, bielles de direction, cardans, tuyauterie... Pour les quelques 1.176 PVP encore en dota-

tion dans l'Arme de Terre, le coût unitaire du maintien en condition opérationnelle (MCO) s'est élevé, en 2016, à 6.669 euros, contre 2.144 euros en 2015. Autant de données qui ternissent la réputation du PVP parfois appelé « Petit Véhicules à Problèmes » par ses utilisateurs et détracteurs. Peut être est-ce pour cette raison que Renault Trucks Defense a rebaptisé Dagger (poignard) sont « petit protégé ».

Ce taux de disponibilité, pour le moins médiocre, n'enlève pas toutes les qualités au PVP. C'est ainsi qu'il a été retenu par le RAID et la BRI afin de permettre aux forces d'intervention de ces unités de se rapprocher rapidement des menaces actuelles et futures en toute sécurité. Le PVP APC, version rehaussée du PVP d'origine, permet l'emport de 6 personnels en plus des 2 membres d'équipage. Son poids léger, son châssis 4x4 à haute mobilité et son système de suspension unique concourent à faire du PVP un allié fiable lors des interventions « musclées ».

En 2012, Master Fighter a proposé une version police du PVP APC au 1/48 (MF48532). Il s'agissait alors d'un modèle promotionnel de présentation, antérieur à l'entrée du PVP

dans le parc automobile du RAID et de la BRI. La nouvelle version de l'APC Police disponible depuis la mi septembre (réf : MF48532RAIDS) se veut la réplique de l'un des PVP en service au RAID. Par rapport à la première version, la miniature reçoit un nouveau parechoc avant et arrière, des grilles de protection sur les vitres, sans oublier bien sûr les logos du RAID, les marquages Police et Police nationale. Seul regret, on aurait aimé des plaques d'immatriculation pour terminer de compléter les marquages de cette belle miniature en résine, à la robe noire satinée.

Le PVP APC du RAID est également disponible en kit à monter et peindre (MF48532KRAIDS - 42€*).

PVP APC Police « Raid » - Réf : MF48532RAID - 1/48 - 72 €



MASTER FIGHTER