



MASTER FIGHTER

LE DITO

Chers amis Milinfistes,

Dans un contexte marqué par le terrorisme, les unités d'intervention de la Gendarmerie et de la Police sont contraintes de s'équiper de matériels plus modernes, davantage blindés et surtout plus à même de répondre aux nouvelles menaces. Si l'intention est bien présente, tant au sein des unités d'élite, dans les états-majors ou chez les décideurs politiques, c'est du côté des budgets à mobiliser que le bas blesse...

Si le GIGN a largement contribué au développement de l'échelle d'assaut montée sur Sherpa Light APC, un véhicule d'intervention développé par Renault Trucks Défense que nous avons tous découvert lors de l'attentat de Charly Hebdo, le prix demandé par le constructeur reste très dissuasif. Suffisamment en tout cas pour reporter dans le temps l'acquisition des 4 ou 5 exemplaires espérés par le GIGN.

Petite consolation quand même, le Groupe d'Intervention de la Gendarmerie Nationale a pu acquérir un second Sherpa Light APC Echelle d'assaut. C'est ce second véhicule que nous vous proposons de découvrir aujourd'hui au travers un Milinfo-Focus qui lui est entièrement dédié, au moment où Master Fighter commercialise une réplique au 1/48 en édition limitée à 70 exemplaires...

Plus que jamais, avec ce 60^{ème} numéro de Milinfo-Focus, nous vous souhaitons une bonne lecture, de bons achats et beaucoup de plaisir...

Merci de votre fidélité !

ChL

Retrouvez-nous sur www.milinfo.org

RENAULT
TRUCKS
DEFENSE

Sherpa Light APC Echelle d'assaut du GIGN



Le 9 janvier 2015 à Dammartin-en-Goële, pour interpellier les auteurs de l'attentat contre Charlie Hebdo, les gendarmes du GIGN ont utilisé, pour la première fois, un Sherpa Light APC doté d'une échelle d'assaut conçu par Renault Trucks Défense et livré à l'unité d'intervention en mai 2014.

Ce véhicule ayant démontré son efficacité devant les caméras du monde entier, le GIGN souhaite s'équiper d'au moins 4 de ces véhicules pour remplacer ses Chevrolet SWATEC surmontés d'un système hydraulique vieillissants et dépassés. Leur coût élevé et les contraintes budgétaires qui pèsent sur les finances publiques rendent cependant difficiles de nouvelles acquisitions : « Le constructeur n'a pas proposé de prix particulièrement attractif à la Gendarmerie nationale, au-delà du premier véhicule qui était en réalité un prototype qui n'aurait pas vu le jour sans les apports du GIGN », a ainsi expliqué un rapport parlementaire rédigé dans le cadre de l'examen du projet de loi de finances 2016.



Pour Renault Trucks Défense, qui a bénéficié gracieusement de l'expertise du GIGN, l'équation est simple : produire une petite série d'engins est très coûteux ; pour faire baisser les prix, la seule solution est donc de vendre une quantité plus importante de ce type de véhicule. En clair, plus le Sherpa sera vendu, plus il sera abordable pour l'unité d'élite de la Gendarmerie. Le Qatar en a déjà commandé ainsi que d'autres pays, notamment du Moyen Orient et d'Amérique du Sud, que RTD ne souhaite pas citer. Quant au GIGN, son parc est actuellement composé de deux Sherpa Light échelle d'assaut...

D'une portée de 8,65 m, pouvant supporter 1,5 tonne de charge, L'échelle d'assaut HARAS (Height Adjustable Rescue Assault System soit en français Système d'Assaut et de Sauvetage à Hauteur Réglable) est réalisée par Tra-C industries dans ses ateliers des Olmes (Rhône) selon le procédé de soudage par friction. Elle est conçue pour soutenir une équipe d'intervention dans le cadre de missions de contreterrorisme, de récupération d'otages ou de police. Dix personnels peuvent prendre place sur le toit du véhicule grâce à une large plateforme accessible via une échelle et sécurisée par un revêtement antidérapant, des garde-corps et des protections balistiques sur les rampes boucliers. Déployable hydrauliquement, elle permet l'accès à des objectifs en hauteur tels que des bâtiments ou des avions commerciaux - c'est-à-dire jusqu'aux portes d'accès des Airbus A380 et Boeing 747 - ou encore franchir un mur. Sa modularité permet de multiples configurations selon la stratégie d'intervention et les lieux à investir.

Deux Sherpa Light APC avec échelle d'assaut sont en dotation au GIGN. L'un et l'autre sont marqués du chiffre 1 et 2 en grand sur carré blanc à l'arrière. Plaques d'immatriculation : 2144 0001 pour le premier exemplaire livré et 2154 0001 pour le n°2. On évoque un coût unitaire de 300 000 € non confirmé.

Sources :

- <http://www.renault-trucks-defense.com/Securite/SHERPA-LIGHT/APC-Echelle-d-Assaut>
- <https://www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/gign>
- https://fr.wikipedia.org/wiki/Groupe_d%27intervention_de_la_Gendarmerie_nationale
- <https://youtu.be/LQ-o2HT6GRA>
- et diverses autres sources internet (opex360.com, defense.blogs.lavoixdunord.fr, gign-historique.com...)



Sherpa Light APC

Echelle d'assaut du GIGN

1/48



Le retour de la trêve estivale a été marqué par plusieurs informations plus ou moins réjouissantes pour les collectionneurs de miniatures de Gendarmerie. Les inconditionnels du 1/43 ont appris, non sans déception, l'abandon par Momaco, via sa gamme Perfix, du projet de reproduire le Sherpa Light APC Echelle d'assaut du GIGN au 1/43. Première « consolation », le TRM 2000 DRAP au 1/43 est disponible depuis la fin septembre chez Perfix. C'est également le cas des deux nouvelles décorations Gendarmerie de la Mégane Estate de Norev. Autre bonne nouvelle, plus directement liée au Sherpa Light APC du GIGN, l'arrivée de ce véhicule au catalogue Master Fighter d'ici la fin octobre. Un grand merci à Olivier Saint-Lot qui nous a permis de présenter, en exclusivité, les premières photos de cette superbe miniature sur Milinfo

Le Sherpa Light APC, avec déco GIGN, est reproduit au 1/48. Il sera proposé en édition limitée à 70 exemplaires vendus montés et peints (réf : MF48551GIGN). A la mi-août, lorsque nous avons été en mesure de publier la première photo du prototype, la miniature était annoncée en souscription avec une remise de 20 %, soit au prix de 111,20 € au lieu de 139 €. La qualité, le niveau de finition et les quantités produites justifient pleinement le prix de vente de ce modèle réduit de collection ; c'est le sentiment qui se dégage à son examen.

Les habitués de la gamme Master Fighter retrouveront sans surprise le Sherpa Light APC Police, en livrée noire, déjà présent au catalogue Master Fighter. Les deux miniatures sont en tous points identiques, à l'ex-

ception de l'absence du pare-buffle à l'avant, de lance-fumigènes sur le toit et la présence, bien évidemment, de l'échelle d'assaut solidement « amarrée » sur le toit et l'arrière du véhicule.

Les plus attentifs nous ont signalé une « petite » différence avec les deux Sherpa du GIGN dont on trouve facilement les photos sur internet : la miniature de chez Master Fighter est équipée de grilles de protection sur le pare-brise et les vitres latérales. Des équipements que l'on ne retrouve pas sur les photos des engins du GIGN... Interrogé à ce sujet, Olivier Saint-Lot nous a répondu que ces équipements ont été demandés par Renault Trucks Defense qui désire présenter son Sherpa avec un maximum d'options de protection afin, on le comprend, d'augmenter son potentiel de vente. Et puis, ce n'est pas parce que ces équipements ne sont pas systématiquement installés, en raison de leur poids et du manque de visibilité qu'ils occasionnent, que cela signifie qu'ils ne font pas partie de l'équipement de base de chaque véhicule. Nous n'avons pas d'informations sur ce point mais les supports de vis, pour monter ces grilles, sont bien présents sur les véhicules du GIGN.

Il faut reconnaître qu'il n'est pas facile de reproduire ces véhicules fabriqués à l'unité tant ils évoluent dans le temps en fonction des demandes des clients et des retours d'expériences. Ainsi, même si le Sherpa Light de chez Master Fighter a été réalisé à partir de plans transmis par Renault Trucks Defense, il existe un certain nombre de différences, somme toute mineures, mais qui s'expliquent par des modifications opérées par le constructeur sur le véhicule à l'échelle 1 au cours de sa fabrication ou avant sa livraison. A ce propos, et comme nous l'avons signalé plus haut, les deux Sherpa livrés au GIGN ne sont pas strictement identiques.



Le GIGN dispose aujourd'hui de deux Sherpa Light APC équipés d'une échelle d'assaut. C'est le deuxième véhicule livré à l'unité qui a été reproduit en résine par Master Fighter. Côté marquages, l'acheteur trouvera dans la



MASTER FIGHTER

boite une planche de décals très complète avec deux plaques d'immatriculation (2154 0001), les lettres GIGN à apposer sur les portières, le carré blanc d'identification avec le chiffre 2 pour la porte arrière et les 3 codes de wagonnage... Un petit plus que les passionnés de véhicules de Gendarmerie apprécieront au moment de faire entrer cette belle miniature dans leur collection.

Si certains s'attachent à « capter » les différences entre la miniature et le véhicule à l'échelle 1, nous avons focaliser notre attention sur la reproduction de l'échelle d'assaut. Reproduire la plateforme, ses barrières de protection et ses échelles d'accès n'était pas chose facile, Master Fighter s'en est bien tiré et c'est incontestablement ce qui fait tout l'intérêt de cette reproduction enthousiasmante. Une miniature qui fait presque regretter que celle-ci ne soit pas accompagnée d'un ensemble de figurines pouvant prendre place sur la plateforme. Après tout, dans sa gamme Alerte, dédiée aux miniatures de pompiers, Momaco ne propose-t-il pas deux coffrets de cinq sapeurs-pompiers au 1/43 ?! Collectionner, c'est aussi rêver... Mais ne gâchons pas notre plaisir : nous sommes en présence d'une belle reproduction, incontournable pour les collectionneurs de miniatures des forces de l'ordre. Mais attention, il s'agit d'une édition limitée à 70 exemplaires... Autant dire qu'il faut aller vite pour la réserver, avant qu'il ne soit trop tard !



Sherpa Light APC échelle d'assaut
Résine - 1/48 - Réf : MF48551 GIGN
Edition limitée à 70 exemplaires

La planche de décals qui accompagne la miniature est très complète. Elle permet de reproduire le 2^{ème} Sherpa Light APC livré au GIGN (immatriculation : 2154 0001).



arretsurimages

