

COMMUNIQUE DE PRESSE

31 AOÛT 2017

www.renault-trucks-defense-group.com

COMMUNICATION EXTERNE

RENAULT TRUCKS DEFENSE

ACMAT DEFENSE

PANHARD DEFENSE

Paris, le 31 août 2017

Le VLTP NP à l'honneur à l'Université d'été de la Défense

Les 4 et 5 septembre prochains, RENAULT TRUCKS Defense participera à l'Université d'été de la Défense à Toulon. A cette occasion, le premier prototype du VLTP NP Standard 1 sera présenté.

Le 8 décembre 2016, à l'occasion de sa visite de l'usine CMCO de Fourchambault (Nièvre), le Ministre de la Défense avait annoncé la notification d'un marché d'acquisition de 3700 Véhicules Légers Tactiques Polyvalents Non Protégés (VLTP NP), ainsi que de la fourniture de leur système de soutien, à RENAULT TRUCKS Defense.

Ces 3700 véhicules seront fabriqués sur le site de Saint-Nazaire sur une durée de plus de quatre ans, ce qui permettra d'assurer une activité régulière à cette usine.

Il s'agit de la militarisation d'une base de véhicule civil renforcée (durcissement du châssis et des suspensions en particulier) de type *station wagon*, sur laquelle RENAULT TRUCKS DEFENSE procédera à l'intégration d'éléments opérationnels.

Les premiers prototypes *Standard 1*, présentés lors de l'Université d'été de la Défense, seront livrés en septembre 2017 à la DGA pour une phase d'essais permettant leur qualification en vue du service.

Les VLTP NP *Standard 1* sont équipés de supports pour l'Arme Individuelle Future (AIF), le fusil HK416. Leur base roulante est renforcée (roues adaptées au tout-terrain, suspensions renforcées, etc.) et ils intègrent des plaques de protection sous le châssis, un pare-choc arrière renforcé et des grilles sur les phares.

Une première série de 96 exemplaires de ce *Standard 1* sera livrée le 23 janvier 2018. Une série de 100 véhicules sera ensuite livrée tous les mois jusqu'en mai.

Le Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) est intégré dès l'origine et pour la durée du contrat. Un soutien de type forfaitaire garantit une DTO de 95% pour une durée de 14 ans sur le territoire national.



Le VLTP NP, 3,5 tonnes, 150 CV, a une capacité d'emport de 900 kg.

Quant au Standard 2, livré à partir d'octobre 2018, il confèrera au VLTP NP la capacité à l'aérotransport et les éléments nécessaires à sa qualification en vue des opérations extérieures (OPEX), comme l'intégration des systèmes de transmission tactique, le GPS, les dispositifs d'éclairage *black-out* ou encore les grilles de protection sur toute les surfaces vitrées.

RENAULT TRUCKS Defense, l'un des trois acteurs du Groupement Momentané d'Entreprises auquel le Ministre de la Défense a notifié le 5 décembre 2014 le contrat Scorpion, participera à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR et l'EBRC. RENAULT TRUCKS Defense est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques de ces deux véhicules, et d'assurer l'ensemble de la logistique des pièces de rechange et des organes du programme Scorpion.

Contact Presse :

Grégoire Verdon – Tel. +33 1 70 91 81 14 – gregoire.verdon@renault-trucks.com