

MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

FOCUS



Milinfo.org ► Milinfo-Focus

4 SEPTEMBRE 2017 - N° 59



L'ACMAT Bastion en version sécurité des Nations-Unies est attendu en septembre chez Master-Fighter (réf : MF48528UN)

LE DITO

Chers amis Milinfistes,

Nous ne reviendrons pas sur les nombreuses incohérences, erreurs et errances dans la gestion et la communication de la collection Véhicules Militaires Français. En juillet, le service client, pour une fois assez réactif, a informé ses abonnés que Direkt-Collections et Diecast-Club faisaient désormais partie du groupe Eaglemoss Ltd. "Le groupe britannique est connu sur les marchés du monde entier pour ses objets de collection et aidera notre start-up Diecast-Club à grandir" : nous voici rassurés !

Contrepartie à cette organisation en cours, même si au final tout reste un peu en famille, il nous faut faire preuve d'un peu de patience pendant cette période de transition jusqu'au mois de Septembre. En attendant, la prise de commande et les distributions aux abonnés ont été placées en attente.

Pour tous les envois reçus avant la fin du mois d'août, les paiements sont toujours à envoyer au même compte bancaire et à l'adresse à Genève en Suisse qui sont indiqués sur la facture. Dès le premier envoi en septembre, les factures reprendront les nouvelles coordonnées bancaires et postales.

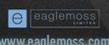
Cette fois, tout semble bien calé et nous sommes impatients de reprendre la collection à un rythme plus régulier. La prochaine miniature sera la camionnette R2087 bâchée avec normalement une immatriculation Gendarmerie.

Wait and see... pour ne pas être déçus !

ChL

DIECAST-CLUB GOES EAGLEMOSS

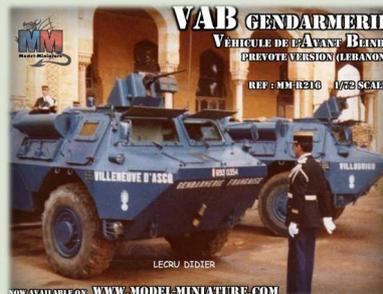
We are proud to announce that the
DIECAST-CLUB will soon be part of the
EAGLEMOSS publishing group.



www.eaglemoss.com

VAB 4x4 Gendarmerie au Liban

1/72



Parmi les nouveautés de la rentrée chez Model-miniature, il faut signaler un VAB de la Gendarmerie nationale au Liban.



Ce kit résine au 1/72 se veut facile à monter, avec seulement 24 pièces. Il est vendu avec deux antennes, une figurine

et des décals permettant de réaliser le VAB baptisé "Villeneuve d'Ascq" que nous connaissons tous. Il était de ceux qui assuraient la protection de l'Ambassade de France... Réf. : MM-R216 - 19,90 €*
Autre nouveauté, un VBL 7.62mm au 1/72. Là aussi, il s'agit d'un kit complet, vendu avec son intérieur, une figurine, des antennes, des vitres transparentes, et une notice de montage. Toutes les trappes et portes peuvent s'ouvrir. Réf. : MM-R217 - 21,90 €*
www.model-miniature.com



SOUSCRIPTION

Dans la continuité de la souscription de la chenillette Citroën Kegresse P15 N ambulance de l'Armée française, pour célébrer les 20 ans de Milinfo, nous avons décidé de nous associer à une nouvelle souscription. Le choix s'est porté cette fois sur le camion blindé Berliet-Lorraine, précurseur, sans le savoir, des MRAP modernes et destiné à l'origine pour l'encadrement des convois pendant la guerre d'Algérie.

Sous l'appellation JHPROD, cette réplique au 1/43 sera réalisée en métal (moulage de cuivre par dépôt électrolytique de particules de cuivre), parties de métal photodécoupé, châssis injecté et pneus souples.

Revêtue d'une teinte vert OTAN uniforme, elle sera produite en édition très limitée :

- 25 exemplaires seulement en version fermée au prix de : 250.00 € port compris*

- 5 exemplaires en série ultra limitée en version ouverte avec intérieur détaillé au prix de : 340.00 € port compris*.

La miniature sera livrée, en sep-

Camion blindé Berliet-Lorraine



tembre, vissée sur un petit socle en chêne verni étiqueté au dos avec son numéro dans la série de 01 à 25 et de X01 à X05 pour la version ouverte. Conditionnée dans une petite boîte cartonnée et protégée de mousse à l'intérieur, elle sera décorée d'une illustration du véhicule.



Si vous êtes intéressé par cette superbe reproduction, réservez-la sans tarder en adressant un mail à l'adresse suivante : jhco@hotmail.fr
Dès réception de ce mail, une adresse postale vous sera communiquée pour le versement d'un acompte de 100 € par chèque, pour la version fermée et de 200 € pour la version ouverte.

1/43



*Pour la France métropolitaine



Renault Premium citerne carburant Marins-Pompiers de Marseille

1/43

Le club Eligor

Le Club Eligor a été créé début 1999. Contre un règlement annuel de 38 € la première année et de 32 € les années suivantes, les membres de ce club reçoivent une carte de membre du club, le catalogue Eligor, un CD comprenant toutes les gammes voitures et camions, des flash-Info présentant les nouveautés et les rééditions de la marque. Plus intéressant, les membres du Club peuvent commander des pièces détachées au moindre coût ou acquérir des modèles exclusifs qui leur sont réservés et qui donc ne seront jamais vendus en boutique. Après le Renault Premium DXI semi-remorque des Formations militaires de la Sécurité civile (cf. Milinfo-Focus n° 51) de l'an dernier, c'est un Renault Premium citerne carburant des



Marins Pompiers de Marseille qui est proposé en édition limitée, chaque membre ne pouvant acheter que deux exemplaires.

Du carburant pour les moteurs d'engins

Le déplacement hors route et le grand nombre d'équipements tirant leur fonctionnement du moteur des engins en intervention entraînent rapidement des besoins en réapprovisionnement en carburant. Aussi, ces besoins en carburant deviennent vite une condition déterminante de la poursuite des opérations. Depuis longtemps, les grands corps se sont dotés de camions-citernes de carburant qui se positionnent comme station-service mobile et délivrent le carburant aux engins, opération qui s'est simplifiée depuis la généralisation du fonctionnement des moteurs au gazole. (Source : André Horn - Hachette)

Le transport de matières dangereuses

La détention et le transport de carburant sont soumis à des contraintes réglementaires de sécurité très encadrées par l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR). Celui-ci définit notamment la signalisation obligatoire sur les véhicules :

- une plaque orange réfléchissante, rectangulaire (40x30 cm) à l'avant et à l'arrière ou sur les côtés du véhicule. Cette plaque indique en haut un code permettant d'identifier le danger ; le chiffre « 0 » indique une absence de danger secondaire -exemple : 30 = liquide inflammable (3) sans danger secondaire (0) et en bas le code matière ou ONU permettant d'identifier la matière transportée. Ce numéro à 4 chiffres doit être clairement affiché sur le véhicule de transport. Exemple : 1202 = gasoil.

- une étiquette de danger en forme de lo-

sange, avec différentes couleurs et logos, annonce sous forme de pictogrammes le type de danger de la matière transportée. Exemple : une flamme avec chiffre « 3 » dans un losange rouge indique qu'il s'agit de liquide inflammable. Ces losanges sont fixés à l'arrière et de chaque côté du véhicule.

La miniature Eligor

Le Premium reproduit par Eligor (réf :116084) est un véhicule de ravitaillement en carburant, identifié "RAV-CTP" affecté au Centre Technique de Plombières, installé Boulevard Plombières à Marseille. La miniature, réservée aux membres du Club Eligor, est proposée en édition limitée dans une boîte blanche et bleue estampillée Eligor. Un sachet renferme les accessoires en plastique à poser : rétroviseurs, poignées de portières, feux... Dommage qu'Eligor n'ait pas pensé à joindre un certificat d'édition limitée. Les photos du véhicule réel laissent apparaître une différence majeure au niveau du vitrage de la portière passager, avec la miniature Eligor. Ce « détail », qui n'en est pas un, confirme que nous sommes en présence d'une miniature réalisée à partir d'un moule qui date un peu. Eligor s'est donc autorisé quelques approximations qui peuvent déplaire aux plus pointilleux. L'ensemble reste néanmoins assez proche du véhicule reproduit..



Renault Kangoo Vigipirate Renault 4L et Citroën DS Gendarmerie

NOREV

1/64



Les collectionneurs sont de grands enfants, pas toujours très raisonnables, capables un jour d'acheter 250 € un train routier Desautel et un autre jour une miniature-jouet à moins de 3 €. Votre serviteur n'est pas épargné dans une grande surface, pour 2,80 €, un Kangoo de la mission Vigipirate. Cette miniature, à l'échelle 3 inch (1/64), est une production Norev. Elle est vendue dans

une boîte cartonnée rouge estampillée Norev Toys. Alors bien sûr, il s'agit d'un jouet et il n'est pas question de l'analyser comme nous le faisons habituellement avec les miniatures présentées dans nos colonnes ou sur Milinfo. L'intérêt de cette miniature-jouet vient du fait, qu'à notre connaissance, nous sommes en présence de la seule reproduction disponible d'un véhicule des missions Vigipirate et Sentinelle. Un



« vide » relativement surprenant quand on connaît le rôle important joué par les 7 000 militaires qui assurent au quotidien la sécurité de nos concitoyens. Sorties en même temps que le Kangoo Vigipirate, signalons aussi une Citroën DS et un Renault 4L Gendarmerie. A l'échelle 3 Inch également, ces miniatures-jouet ne manquent pas de charme. Une façon peu onéreuse de se faire plaisir et de patienter en attendant les deux nouvelles décorations de la Mégane Estate Gendarmerie au 1/43 attendues en octobre chez Norev !

AML-60 et AML-90

TAKOM 1/35

Pendant de longues années de « vaches maigres », les blindés et chars français étaient délaissés par les fabricants de maquettes ; ce n'est plus le cas aujourd'hui et nous ne pouvons que nous en réjouir !

Chez Takom, après l'AMX-13 disponible en diverses versions et décorations, voici l'AML-60 et l'AML-90 au 1:35.

Si dans un premier temps, les décors françaises ont été partiellement oubliées par Takom, les choses sont aujourd'hui rectifiées avec une édition spéciale France des deux automitrailleuses Panhard.

Des décals, des équipements avec casque Modèle 65 et microphones en photodécoupe, des roues, des sets d'amélioration (pièce en résine et photodécoupe) sont aussi disponibles chez Azimut...

Ces maquettes sont en vente aux alentours de 40 €*.

