



TRM 10 000 CLD stationné dans le parc du 8^{ème} RMAT de Satory où il a reçu un surblindage « peau de requin » sur les faces latérales de la cabine et des grilles sur le parebrise avant son départ en OPEX (photo Jérôme Hadacek).

LE DITO

Chers amis,

Que dire pour évoquer le TRM 10 000 CLD proposé par Master Fighter ? Bien sûr, on peut toujours trouver à redire, à reprocher ou à regretter mais très sincèrement, nous nous trouvons en présence d'une reproduction magnifique qui enrichira de la plus belle des façons toute collection dédiée aux matériels militaires de notre armée. Et comme un bonheur n'arrive jamais seul, Olivier Saint-Lot nous propose au même moment un autre dépanneur lourd qui a marqué les esprits : le Ward LaFrance, aux couleurs du RBFM de la 2^{ème} DB. Le parcours du Berliet GLR 8 R de chez Direkt-Collections, produit par Ixo, aura eu un parcours plus chaotique. Le voici néanmoins arrivé à destination après de longues semaines d'attente et d'incertitude. Une attente finalement récompensée car la miniature est globalement réussie... Nous attendons la suite avec la même impatience !

ChL

Retrouvez-nous sur www.milinfo.org



1/48

Char Renault FT 17 Obusier de 75 mm

En 2012, Master Fighter avait proposé le char léger Renault FT 17 en quatre versions différentes. Le voici de retour, courant août équipé d'un obusier 75 mm BS (Blockhaus Schneider). Cette miniature, peinte dans une livrée trois tons réaliste, sera proposée montée et peinte au prix de 69 €, sous la référence MF48610. Sortie attendue pour la mi août 2017. www.quarter-kit.com

FR TRM 10 000 CLD

RENAULT
Véhicules Industriels
PINGUELY
INDUSTRIES

Au fil du temps, nous nous sommes habitués à découvrir les miniatures proposées par Olivier Saint-Lot dans la gamme Master Fighter. Que de chemin parcouru depuis les premières références, avec une qualité toujours en progression grâce à l'emploi de la photo-découpe, de pneus en vinyle, un souci renforcé du détail, un meilleur respect des schémas de camouflage... Si la reproduction de véhicules modernes est possible, c'est d'abord parce que des industriels font appel à Olivier Saint-Lot, via Promodels, pour qu'il réalise à leur intention des modèles réduits promotionnels à offrir à leurs clients potentiels et/ou à exposer dans les salons. Pour les véhicules, blindés et chars plus anciens, la démarche est plus audacieuse car seules les commandes des particuliers peuvent rentabiliser la réalisation de miniatures produites en édition limitée. Celles-ci doivent tenir compte des exigences toujours plus grandes des collectionneurs et de la nécessité de limiter autant que faire ce peut un prix de vente qui doit rester « abordable ».

Proposer la reproduction du TRM 10 000 dans sa version dépannage est donc un risque, sans doute calculé, mais un risque quand même, car la miniature est vendue 159 €. A ce prix là, et même si la reproduction est de qualité, les acheteurs se font plus rares.

Le TRM 10 000 CLD, reproduit par Master Fighter au 1/48, est disponible depuis la fin juin. Il est décliné en deux décorations : 3 tons Centre-Europe et Daguét. Si certains auraient préféré une livrée blanche onusienne, le kit à monter et peindre (réf : MF48906K) offre toutes les possibilités de personnalisation. La livrée 3 tons (réf : MF48906VC) présente l'avantage d'avoir sa partie arrière peinte en noir mat alors que sur la livrée Daguét, elle est couleur sable ; ce qui nécessite un petit travail de patine pour casser le côté trop propre. Les curieux trouveront très facilement des photos du CLD à l'échelle 1 pour apprécier le niveau de réalisme et de précision atteint par la miniature. La partie arrière, avec son système de levage et tractage complexe et détaillé est rendu avec beaucoup de réalisme dans les détails et ce n'est pas chose aisée sur un véhicule de dépannage. Le schéma de camouflage semble avoir été respecté et la peinture est appliquée avec beaucoup de soin. Les divers marquages sont conformes : immatriculation 69530141, nom de baptême "Zebu"... Nous avons particulièrement apprécié la finesse et la transparence des vitres des cabines de conduite et de grue. Les catadioptrés rapportés ont un rendu très réaliste, tout comme les gaines en plastique souple que l'on trouve à plusieurs endroits sur la grue Pinguely. Autant dire qu'il est bien difficile de trouver à redire à l'examen de cette miniature, si détaillée qu'on s'attend à pouvoir déployer les éléments de la grue ou ses stabilisateurs. Peut être les pneus pourraient-ils faire apparaître le nom du fabricant... La version Daguét (réf : MF48906SC) reproduit le TRM 10 000 CMD immatriculé 6973 0042 dont on trouve facilement la photo sur le site du Ministère de la défense en illustration d'un article de présentation du TRM 10 000.

Bref, encore du bel ouvrage qui fait bien des heureux et c'est tant mieux !

www.quarter-kit.com

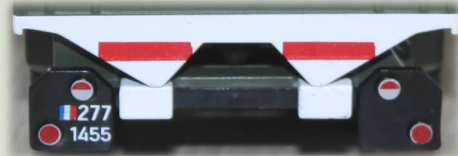


1/48

BERLIET GLR 8 R



Le Berliet GLR 8 disposait déjà d'une solide réputation auprès des transporteurs civils lorsqu'il a été adopté par l'Armée française. D'abord affecté dans les unités stationnées en Afrique du Nord, il équipe les Compagnies Sahariennes de Transport où sa fiabilité est appréciée. Après quelques GLR 8 B en 1955, c'est le nouveau modèle GLR 8 R animé, comme son prédécesseur, par un moteur cinq cylindres diesel Ricardo, qui fait l'objet des commandes les plus importantes, entre 1958 et 1960, en version benne entrepreneur, en citerne à eau et à carburant, mais



L'absence de crochet de tractage est le principal reproche que l'on peut faire à cette miniature

aussi et surtout en plateau à ridelles bâché. Les GLR 8 R commandés par l'armée pour les unités stationnées en Afrique sont généralement équipés d'une cabine couchette de type Tropiques avec pare-brise ouvrant, vitre pare-soleil et isolation du pavillon, ainsi que d'un double porte roue de secours derrière cabine. Légère, la militarisation du véhicule se limite, à une peinture sable adaptée à sa future utilisation saharienne, et au montage de feux de black-out. Le GLR 8 R, qui est un 7,5 tonnes en Métropole, n'est donné que pour 5,5 tonnes en utilisation en zone saharienne.

Maintenus en service principalement dans les unités de train après leur rapatriement d'Algérie, les GLR 8 R terminent souvent leur carrière comme véhicule école. Ils reçoivent alors une bande de peinture blanche peinte sur le capot afin d'identifier les véhicules munis de doubles commandes.*

Le Berliet GLR 8 R reproduit par Ixo pour Direkt-Collections est visible sur deux photos page 8 du HS n° 28 de Charge Utile Magazine. La légende précise qu'il s'agit d'un véhicule à cabine simple reconstruit en 1967. Il présente la particularité d'être équipé de ridelles métalliques plus modernes. Au moment où il a été photographié, il appartenait au 43ème Régiment de transmission.

La miniature estampillée Direkt-Collections sous le châssis est de bonne facture et présente le mérite de reproduire un véhicule d'après photos. La cabine et le châssis sont en métal peint. Caisse cargo, bâche de caisse, pare-chocs avant... sont en plastique couleur carrosserie. La peinture vert armée est appliquée correctement et ne souffre d'aucun défaut sur le modèle que nous avons étudié.

Essuie-glaces, rétroviseurs, pare-soleil, filtre

à air à bains d'huile sur aile droite sont en plastique rapporté. Quelques éléments mécaniques sont reproduits et sont solidaires du châssis. L'échappement est représenté sur la longueur du véhicule et peint en rouge brique. Deux roues de secours avec leur support sont fixées derrière la cabine. Les jantes de type "artillerie" sont conformes. Si Ixo a plutôt bien reproduit la partie arrière, il manque le crochet d'attelage (un oubli regrettable et inexplicable !) ainsi que la plaque OTAN qui devrait figurer sur le côté droit, à l'opposé de la plaque d'immatriculation. Par contre, les codes de wagonnage (3 sur rond blanc) et le marquage de classe de pont (25 sur rond jaune) n'ont pas été oubliés. Ils sont reproduits en tampographie, tout comme l'immatriculation : 2771455. Au final, une miniature plutôt réussie qui a de quoi plaire aux collectionneurs qui étaient dans le doute quant à la poursuite de cette collection dédiée aux Véhicules militaires français. La prochaine miniature sera la camionnette R2087 bâchée en vert kaki avec une immatriculation Gendarmerie. Après la trêve estivale sans doute...

**Source : article de Jean-Michel BONIFACE et de Jean-François COLOMBET dans Charge Utile Magazine.*

DIREKT
Collections



Ward La France M1A1 (RBFM - 2^{ème} DB) 1/48



Dans les années 30, l'US Ordnance approuve officiellement un camion 6x6 comme véhicule de dépannage lourd. La société Corbitt se voit accorder un contrat pour la livraison d'une première série.

Dès 1940, à la vue du parc roulant de l'US Army, les sociétés Ward LaFrance et Kenworth retiennent tout particulièrement l'attention des autorités. Les spécialisations dans les véhicules de dépannage et leurs capacités de production leur permettront de décrocher les contrats suivants. Ces véhicules lourds auront pour dénomination model

1000 pour Ward et model 570 pour Kenworth. Devant une efficacité à toute épreuve, les Wreakers M1 se verront assignés à des missions de dépannage pour des véhicules lourds tant à roues que blindés.

En 1943, à la suite d'améliorations mises au point par Kenworth, le système de levage passe d'un mode manuel à un mode motorisé entraîné par le moteur. Ceci lancera un nouveau modèle qui deviendra commun aux deux constructeurs : le modèle M1A1.

Grâce à des lignes épurées, et des modifications esthétiques, la cabine tôlée sera définitivement abandonnée au profit d'une cabine torpédo.

Le modèle M1 sera produit à environ 2000 exemplaires, alors que près de 5000 M1A1 sortiront des chaînes de montages.

La miniature reproduite par Master Fighter, disponible depuis la fin juin, est un modèle M1A1. Celui-ci rappellera peut-être des souvenirs à certains collectionneurs puisque qu'il est élaboré sur la base d'un ancien moule Angego sur lequel Olivier Saint-Lot a apporté de nombreuses modifications. Trois décorations sont proposées au catalogue : 1^{ère} Armée US en Europe 1944-45 (réf :

MF48604US), 11^{ème} Division blindée britannique en Normandie - 1944 (réf : MF48604UK) et une décoration française aux couleurs du RBFM (Régiment Blindé de Fusiliers Marins) de la 2^{ème} DB. C'est bien sûr cette décoration qui a retenue tout particulièrement notre attention. Ce Ward LaFrance immatriculé 414442, baptisé Le Poussif, appartenait au peloton Echelon du RBFM. S'agissant d'un véhicule de dépannage, on s'intéressera prioritairement à la reproduction du système de levage ; celui-ci nous semble conforme et reproduit assez finement. Le reste de la miniature n'appelle pas de remarque particulière et c'est sans hésiter que nous vous conseillons son acquisition si vous ne l'avez pas déjà fait. Vendue 139 €*, elle présente un rapport qualité/prix satisfaisant... alors pourquoi se priver ?!

