

MILINFO Plus

Le complément indispensable de Milinfo

Numéro 4

Juin 2002



La collection 200 de Solido (1ère partie)

Edito

Les collectionneurs de miniatures militaires que nous sommes ont tous commencé par acquiescer des miniatures Solido.

Ces miniatures étaient regroupées au sein de la série 200 bien connue des collectionneurs.

Une série 200 qui a vu le jour avec le Combat car M-20 et qui a vraiment marqué sa différence le 20 décembre 1961 par le dépôt du brevet concernant la fabrication des chenilles. Celles-ci contribueront au succès indiscutable des chars Solido dont le Patton fabriqué à plus d'un million d'exemplaires, est la grande vedette.

Grâce à l'excellent travail de Patrick Lenours, Milinfo est heureux aujourd'hui de vous compter l'histoire de cette série mythique qui a fait naître bien des passions.



Avant 1960, le militaire n'est pas absent de la production des jouets Solido avec une série de six canons en métal proposés en kits depuis 1936. Capables de tirer des projectiles propulsés par explosion, ces tubes rappellent ceux de la Grande Guerre. Sur certains, le mécanisme des obus, constitués de plusieurs pièces moulées en Zamac, percutent même des amorces ! Ces canons, montés en affûts sur roues ou sur plate-forme, évolueront peu au cours des années.

Solido proposa également de 1937 à 1941 un "char" motorisé par un

ressort, à tourelle rotative et chenilles/bracelet en caoutchouc, ainsi qu'une variante en canon automateur. Et il n'est pas inutile d'ajouter que d'autres véhicules Solido furent peints en kaki au moment de la guerre. Il faut admettre cependant que toutes ces pièces, décrites dans le livre de Bertrand Azéma "Jouets Solido 1932-1957", n'ont pas acquis la réputation des modèles militaires Meccano-Dinky Toys contemporains.



Sur le petit catalogue de l'année 1961, une double page avec quatre dessins de Jean Blanche présente une toute nouvelle collection de véhicules militaires.

Le modèle qui prendra la première référence de la nouvelle série 2XX, le Combat Car M20, est une réussite. Sa mitrailleuse de 12,7 (en Zamac) se déplace autour d'une circulaire montée sur le véhicule dont les roues profitent des suspensions brevetées de la firme. A la différence des Dinky Toys, le châssis n'est pas en tôle, mais en Zamac comme la caisse.

Directement conçu sur la base des tracteurs de la nouvelle série des



"Camions gros porteurs", un Berliet Unic lance-fusée tactique reçoit une rampe mobile pourvue d'un astucieux mécanisme de lancement d'un missile à 2 étages, en plastique pour des raisons de sécurité. De nouveaux pneus apparaissent dans la collection avec ce véhicule.

Le premier chenillé, le char Patton M47, est révélé en janvier 1962. Son succès va être extraordinaire avec plus d'un million d'exemplaires vendus. La tourelle pivote et le canon est mobile. Le moulage offre peu de volumes dans les détails et manque d'exactitude dans la forme de la tourelle ou du frein de bouche par exemple, mais tout est déjà conçu : un corps en Zamac, des roues en plastique (barbotins de 12 mm, galets de 11 mm) montées sur essieu, des éléments amovibles (mitrailleuses, antennes), en Zamac à l'origine, puis en plastique coloré dur ou souple. Les pièces sont serties ou emboîtées. A l'origine, chaque modèle nécessite une boîte personnalisée.

Il faudra attendre de nombreuses



années pour que des chenilles équivalentes soient montées sur des jouets concurrents, comme chez les sociétés Pilen ou JOAL espagnoles. La plupart des modèles réduits de chars en métal, du 1/50 au 1/72, se contenteront de chenilles non métalliques (les Dinky série 6xx, Corgy, Zylmex, Matchbox ou Armour). Succède à ce premier char un camion Renault Goélette 4x4, inopinément proposé sous la couleur kaki après une version civile et une version pompier. Il est équipé de roues plus petites que les précédentes.

Les innovations se poursuivent aussi avec une nouvelle série de canons venant remplacer les vieil-



les pièces d'artilleries qui, même repeintes en kaki, ne sont plus à la bonne échelle. Ils paraissent soit dans un coffret comme des kits à assembler à son gré, soit pré-montés sous trois boîtes individuelles (canon de forteresse anti-aérien, canon de 105 mm sur roues et obusier de 250 mm). On re-



trouve ici l'esprit des jouets d'avant guerre, mais aussi leur technologie. Des roues dentées et des vérins permettent de pointer les canons qui comportent un mécanisme à ressort pour éjecter des projectiles : l'obusier réutilise d'ailleurs les obus percutants de 11 mm en Zamac décrits précédemment.

En 1963, la gamme s'enrichit enfin du second véhicule chenillé, le char PT-76 russe, dont les moules vont subir diverses modifications et l'inexplicable perte d'un essieu. Si peu de détails sont visibles, le modèle est cependant équipé d'une



trappe ouvrante et de nouveaux accessoires en plastique. Il réutilise le moule de chenille à 22 patins du Patton.



Avec le SU-100 en 1964, la miniature s'approche de plus en plus de l'original, notamment avec de nouvelles roues de 14 mm de diamètre, qui devront attendre 1999 pour être réemployées sur un autre modèle. On trouve aussi de nouveaux accessoires en plastique, dont un personnage américain (1) qui de surcroît n'est pas à l'échelle. On retrouve aussi le plastique sur de nouvelles roues pour les camions, mais les modèles militaires ne se verront heureusement jamais envahir par les jantes "bas de gamme" de la série TonerCam.



En 1965, l'AMX-30 réunit les progrès constatés sur ses prédécesseurs, mais il représente le char de présérie. Des modifications faites sur la tourelle en 1985 ne parviendront pas à le rendre réellement plus actuel. Son châssis est équipé d'un crochet de remorquage pour les canons sur roues.

La même année, Solido propose une version téléguidée du Patton. Deux petits moteurs sont logés sur un nouveau châssis, reprenant ainsi, en plus moderne, le principe des jouets des années 30.



D'un prix élevé, le concept se révèle techniquement fragile, mais assez surprenant.

En 1966, apparaît une voiture Auto-Union au 1/43, au pare-brise rabattable et tractant une petite remorque, dont le suivi des références est un peu confus. Sa boîte reçoit un dessin en couleurs.



Avec le Berliet T12 et sa remorque basse articulée, la série 200 s'affirme



par les "gadgets" qui font la différence avec un gyrophare lumineux. Ce gros porteur, distribué sous d'autres gammes, sera associé avec le char AMX-30, puis, à partir de 1985, au Lance-Pluton en coffret. Il est vendu en l'an 2000 avec le char léger AMX-13 (1), et depuis longtemps sans gyrophare électrique.



Le Berliet Aurochs (en fait l'Alvis Stalwart) démontre la créativité du bureau d'étude. Reproduction de qualité, le jouet offre plusieurs options attrayantes pour les enfants : ridelles amovibles, personnages, etc. Il utilise les mêmes roues que le gros porteur T12.

Un éphémère coffret en 1968 reste jusqu'en l'an 2000 la seule insertion réalisée par Solido de la Gendarmerie dans ses jouets militaires, avec les références 215 et 220.



Un nouveau lance missile, monté sur le char PT-76, débute l'année 1969. Petite entorse dans la fidélité avec l'automoteur M41 qui reprend le canon de 105 mm décrit précédemment (sans le frein de bouche sur les premiers). Notons



que ce modèle restera absent de la production pendant plus de vingt ans sans l'avoir mérité.

Sortent également des versions "ble" du Patton et du SU-100, ce qui permet à Solido d'enrichir aisément son offre et de rentabiliser ses moules. Le concept a depuis été poussé jusqu'à l'éccœu-

rement.

Quelques mois plus tard, le char Tigre arrive chez les détaillants. La



réplique Solido est parfaitement détaillée, digne de son original. Beaucoup le considèrent dès lors non plus comme un jouet, mais comme une véritable pièce de collection dont la



seule place est dans une vitrine. Ce char inaugure une nouvelle chenille plus large (15 mm), de nouveaux barbotins adaptés et des roues reproduisant celles du vrai blindé. A compter de sa parution, Solido double la cadence des nouveautés.

En 1970 avec l'AMX-13 bitube (dont les chenilles ont quatre mailles de moins que sur les chars précédents), Solido continue dans la veine de la réplique exacte. Avec le XM-706 proposé en deux versions avec tourelles différentes, la peinture blanche et des trappes moteur font leur apparition sur les blindés.

A suivre...

(rendez-vous dans un prochain numéro de MilinfoPlus pour découvrir la suite de cette aventure)

Texte de Patrick Lenours
Photos : P. Lenours, Ch. Loeuillet et diverses sources sur internet
Mise en page : Christophe Loeuillet
Impression par nos soins



Militaires Solido Verem

Le seul site entière consacré aux miniatures militaires Solido/Verem

www.solijouet.free.fr

Ce dossier spécial retraçant l'histoire des miniatures militaires Solido est tiré du site de Patrick Lenours. Un site partenaire à qui Milinfo doit beaucoup !

Pour vous donner envie de le visiter, voici quelques-uns des sujets qui y sont traités :

- ▷ L'historique
 - la période de 1961 à 1980
 - la période de 1986 à 1992
 - la production Verem
 - la période de 1994 à 2000
 - la collection actuelle
 - la collection Hachette

- ▷ La liste des modèles
 - Solido de 1961 à 1982
 - Solido de 1984 à 1992
 - Verem de 1993 à 2000
 - Solido de 1994 à 2000
 - Les collections 2001 et 2002

- ▷ Conversation avec :
 - Jean de Vazeilles
 - Jean Blanche
 - Olivier Saint-Lot

- ▷ Le 1/43 à la rescousse
- ▷ L'infrastructure
- ▷ La longue route de Majorette
- ▷ La galerie des photos

Sans oublier sur la page d'accueil une petite fenêtre permettant d'accéder aux articles publiés dans Milinfo sur les miniatures militaires Solido/Verem.

Une raison supplémentaire de visiter régulièrement ce site mené de main de maître par le très sympathique Patrick Lenours que nous remercions chaleureusement !

MilinfoPlus est le supplément indispensable de Milinfo. Il ne peut exister sans votre contribution.

Si vous souhaitez le recevoir, merci de nous retourner le coupon ci-dessous ou d'appeler au :

☎ : 06 15 37 71 21

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

☐ :

MilinfoPlus est imprimé et diffusé par nos soins.

Contact rédactionnel :
Christophe Loeuillet
13, rue du Pré Aria
62130 St Pol-sur-Ternoise

Mél : milinfo@oreka.com