



LE DITO

Chers Milinfistes,

Nous vous faisons aujourd'hui découvrir l'EBR tourelle FL11 disponible en kit résine chez Gaso.Line. Qui mieux qu'Elodie Saint-Lôt pouvait monter et peindre ce kit ? Et c'est un autre ami de Milinfo, Jérôme Hadacek, qui s'est chargé des décals...

Dans ce 55<sup>ème</sup> Milinfo-Focus, vous trouverez aussi un article sur le char léger M24 Chaffee que Master Figther propose en trois références dont deux aux couleurs de l'armée française.

Pour beaucoup d'entre nous, Solido évoque nos jeunes années et le début de notre passion avec les miniatures militaires de la série 200, presque devenue un « mythe ». Si les blindés et les chars sont de retour au catalogue Solido, il n'est plus question des miniatures qui ont fait le nom de la marque...

Enfin, après notre souscription pour le 20<sup>ème</sup> anniversaire de Milinfo avec le semi-chenillé Citroën-Kégresse P15N, nous vous proposons une nouvelle souscription à laquelle nous nous sommes associés : le camion blindé Berliet-Lorraine au 1:43. Si vous êtes intéressé, ne traînez pas trop car il s'agit d'une édition très limitée...

Bonne lecture, bons achats et bon plaisir !

ChL



### Equipage EBR

Pour agrémenter votre EBR au 1:48, Gaso.Line propose un set de deux figurines en résine, à assembler et peindre. Cet équipage français (Algérie/Indochine) est proposé avec une tête Légion étrangère en option...  
Réf : GAS50403 - 15 €.



Merci à Olivier et Elodie Saint-Lôt, Jérôme Hadacek pour leur contribution à l'article ci-contre. Si vous souhaitez faire appel aux talents d'Elodie, n'hésitez pas à prendre contact avec elle pour un devis :

Quarter kit - 01 44 75 01 61

## Panhard EBR FL11 au 1/48



L'histoire de l'EBR commence en 1939 avec le Panhard 201 à huit roues conçu pour répondre au programme d'automitrailleuse de 1938 émis par l'armée française. La guerre empêchera sa production... Le Panhard 212 reprend la base agrandie du modèle 201. La configuration de l'engin est originale : il est capable de circuler dans les deux sens, par une disposition symétrique avant/arrière et la présence de deux postes de conduite. La caisse blindée est montée sur huit roues motrices, dont quatre roues intérieures entièrement métalliques qui se relèvent pour la conduite sur route et s'abaissent en terrain difficile.

L'engin est conçu pour résister aux effets des mines. La caisse est profilée et les garde-boue et trains de roulement se détachent en cas d'explosion, pour préserver le blindage. Les sièges sont attachés aux parois du véhicule, l'absence de liaison avec le plancher évite la transmission de l'onde de choc à l'équipage.

Le blindé est de taille contenue pour se dissimuler aisément, le volume interne est restreint. Le moteur Panhard 12 H 6000 S est un douze cylindres à plat refroidi par air, très compact et qui s'insère sous le panier de la tourelle. Les pilotes ne peuvent avoir une taille supérieure à 1,70 m et vissent leur volant une fois installés sur leur siège !

L'engin est équipé de la tourelle FL 11, armée d'un canon SA 49 de 75 mm et de deux mitrailleuses de 7,5 mm, coaxiale et sur la tourelle. Une mitrailleuse de 7,5 mm est placée sous le volant de chaque conducteur.

Le véhicule entre en production en 1951 sous le nom d'EBR, pour un total de 1 202 unités. Il subit deux évolutions au cours de sa carrière. La tourelle FL 10 de l'AMX-13 est adaptée en 1954, avec un canon SA 50 de 75mm. Un canon de 90 mm est installé en 1964 sur la tourelle FL 11.

Si l'EBR a connu le feu pendant la guerre d'Algérie, la guerre d'indépendance de l'Angola, la guerre du Sahara occidental..., c'est dans un rôle atypique qu'il est entré dans l'histoire : le 12 novembre 1970, un EBR immatriculé 289 0075 et démuné de sa tourelle, transporte le cercueil du Général de Gaulle à Colombey-les-Deux-Églises.

L'EBR a été acheté par la France (279 EBR à tourelle FL 10 et 836 EBR à tourelle FL 11), l'Indonésie (3), le Portugal (50), l'OTAN (6) et le Maroc (cession de plusieurs dizaines d'EBR 75 par la France).



Une version transport de troupe a été produite à 28 exemplaires pour le Portugal. L'Engin de Transport de Troupes (ETT) est construit en 1957 sur la base mécanique de l'EBR et un aménagement intérieur inspiré de l'AMX-13 VCI.

L'EBR est disponible au 1:48 chez Gaso.Line depuis avril 2016 (cf. Milinfo-Focus n°42) sous la référence GAS 50247K. Olivier Saint-Lôt a choisi de reproduire un engin équipé de la tourelle FL11. Seul le kit résine à monter et à peindre est disponible ; il faudra donc vous y coller ou, comme nous l'avons fait, faire appel à un monteur professionnel. Depuis qu'Elodie Saint-Lôt contribue au contenu de Milinfo avec les photos des travaux réalisés pour ses clients (on se souvient d'un mémorable Bastion en camouflage rose !), nous n'avons pas encore fait appel aux talents d'Elodie... C'est chose faite avec cet EBR dont le montage et la peinture sont parfaitement exécutés. A noter que nous avons opté pour une livrée "immaculée" sans traces d'usure ou de salissures. Le kit étant proposé sans decals, c'est Jérôme Hadacek qui a donné une âme à cette belle reproduction immatriculée 2134229 et baptisée Provence. Le kit résine Gaso.Line, toujours au catalogue, est vendu 55 €.

## Berliet Lorraine blindé 1/43

Dans la continuité de la souscription de la chenillette CITROËN KEGRESSE P15 N ambulance de l'Armée Française pour célébrer les 20 ans de Milinfo et en partenariat avec Milinfo, voici le lancement d'une nouvelle souscription :

### le camion blindé BERLIET LORRAINE

Nous avons porté notre choix sur ce camion blindé, précurseur des MRAP modernes et destiné à l'origine pour l'encadrement des convois pendant la guerre d'Algérie. Basé sur le châssis du GBC, il est l'association de BERLIET pour le porteur et LORRAINE pour l'aménagement blindé.

Sous l'appellation JHPROD, cette maquette sera réalisée au 1:43 en métal (moulage de cuivre par dépôt électrolytique de particules de cuivre), parties de métal photodécoupé, châssis injecté et pneus souples. Revêtu d'une teinte vert OTAN uniforme, il arborera également la bonne immatriculation de test.



**Souscription :** Il sera produit également en série très limitée à :

- 25 exemplaires seulement en version fermée au prix de : 250.00 € port compris\*
- 5 exemplaires en série ultra limitée en version ouverte avec intérieur détaillé au prix de : 340.00 € port compris\*

**Acompte :** un acompte de 100 € par chèque, sera nécessaire pour la réservation d'une pièce. Pour réserver un modèle très limité en version ouverte, un deuxième acompte du même montant devra être versé.

**Conditionnement :** Le modèle sera livré vissé sur un petit socle en chêne vernis étiqueté au dos avec son numéro dans la série de 01 à 25 et de X01 à X05 pour la version ouverte. Conditionné dans une petite boîte cartonnée et protégée de mousse à l'intérieur, elle sera décorée d'une illustration du véhicule.

Livraison prévue en SEPTEMBRE 2017.

**Progression :** nous vous tiendrons informé par le site avec un reportage photos, de l'avancement du prototype, de sa mise en fabrication et de sa production.

Réservez-le auprès de : [jhco@hotmail.fr](mailto:jhco@hotmail.fr)

Dès réservation, une adresse postale vous sera alors communiquée pour faire parvenir votre chèque d'acompte et de réservation.

\* : pour la France métropolitaine



## Char léger M24 Chaffee

Le char léger M24 Chaffee a été développé pour remplacer les chars Stuart M3/M5. Le développement commença en 1943 chez Cadillac de la General Motors Corporation (GMC) et le 15 octobre 1943, le premier prototype fut livré avec une production en série qui commença en 1944. Au total, 4731 M24 sortirent des chaînes de montage jusqu'en août 1945. Ce blindé léger bénéficie d'une masse totale inférieure à 20 tonnes avec un blindage assez faible mais suffisamment incliné pour dévier les obus. Le canon de 75mm d'une masse réduite, dérivé du modèle utilisé sur les versions G et H du bombardier B-25 Mitchell, avait la même balistique que le 75 mm M3 des M4 Sherman, mais employait un mécanisme de recul différent. Les premiers M24 arrivèrent en Europe en décembre 1944 pour participer à la bataille des Ardennes en décembre 1944. Ce blindé fut très apprécié pour ses qualités en tout-terrain, sa fiabilité mécanique et son canon de 75mm.

Les français utilisèrent des M24 durant la guerre d'Indochine dans des missions de soutien d'infanterie, avec de bons résultats. En décembre 1953, 10 Chaffee furent démontés et transportés par avion les chars. Ils seront remontés sur place et seront engagés, malgré les pertes, jusque dans les phases ultimes de la bataille, pour fournir un appui-feu à la garnison de Dien Bien Phu où ils tirèrent environ 15 000 obus. Ils seront déployés au sein de l'Escadron de Marche du 1<sup>er</sup> Régiment de Chasseurs à

Cheval commandé par le Capitaine Hervouet. Un peu plus tard, les Chaffee servent au cours de la Guerre d'Algérie (1954-1962) et lors des conflits de la décolonisation en Afrique. Ses missions en Algérie sont limitées à des ouvertures de routes et de pistes et escortes de convois. Ses missions de surveillance ont continué aussi pendant l'indépendance de l'Algérie jusqu'au retour du 12<sup>ème</sup> RCA en France en 1963. Les M24 ont regagné la France en embarquant en novembre 1963 sur un LST à partir du port de Bougie.

Le M24 Chaffee fait partie de ce flot de nouveautés arrivées en mai chez Master Fighter. Outre le kit résine (réf : GAS48602K - 58 €) proposé à seulement 50 exemplaires, 3 références sont proposées montées et peintes dans une boîte vitrine et avec surboitage camouflé Master Fighter :

**-MF48602US :** décoration US Army (1<sup>st</sup> Armored Div., Italy 1945)

**-MF48602FR :** décoration Armée française (Indochine), nom de baptême "Douaumont" Escadron de Marche du 1<sup>er</sup> Régiment de Chasseurs à Cheval (RCC), Peloton Carette, Dien Bien Phu, 1954

**-MF48602IN :** décoration armée française (Indochine), 1<sup>er</sup> Régiment de Chasseurs à Cheval (RCC)

Chacune de ces trois références est vendue 119 €.

D'ici peu, la gamme Master Fighter accueillera le Ward LaFrance aux couleurs de la 2<sup>ème</sup> DB et le TRM 10000 CLD en livrée camouflée Centre-Europe et Daguët.



## Miniatures militaires au 1:72

Les miniatures militaires ont, par le passé, largement contribué au succès de Solido. En attendant une très hypothétique réédition, améliorée ou pas, de ces modèles, l'équipe d'Ottomobile qui gère aujourd'hui la marque a décidé d'intégrer au catalogue des miniatures militaires au 1/72. Les premières de ces miniatures sont disponibles depuis le printemps. Elles



ne sont pas complètement inconnues puisqu'elles sont produites par Ixo pour différents éditeurs ou marques. C'est ici le cas de Warmaster avec qui Solido a conclu un partenariat. Chacune des miniatures, avions ou blindés, est vendue dans une boîte blanche et bleue aux couleurs de Solido avec marquages Warmaster. Les décorations retenues sont en principe spécifiques

aux miniatures commercialisées dans cette gamme. Pour le moment, un seul blindé français est proposé, il s'agit de l'EBR 75 tourelle FL11 aux couleurs des Dragons d'Angola portugais. Le Char Leclerc, dans sa version T5 et avec déco KFOR, est attendu dans les prochains mois. Il sera proposé en livrée trois tons, tel que celui-ci est présenté dans le catalogue 2017 de Solido.

Pour mémoire, une Traction Avant FFI, en livrée camouflée au 1/18 est annoncée chez Solido. Elle devrait être disponible au cours de l'été.

[www.solido.com](http://www.solido.com)

