

Le camion blindé Berliet-Lorraine



En 1957, l'Etat-Major de l'Armée (EMA) souhaite se doter d'un engin blindé à roues doté d'une protection contre l'arme atomique, possédant la mobilité du GBC et peu coûteux. La solution de l'EBR dans sa version transport de troupes est écartée en raison de son coût élevé. La Direction des Études et Fabrications d'armement préconise un transport de 12 hommes et son choix se porte, en juillet 1957, sur le camion Simca de 3 tonnes qui l'intéresse aussi comme camion standard.

La prévision de commandes importantes est évidemment le gage d'un prix peu élevé. La DEFA note aussi que Berliet a réalisé à ses frais, un prototype de châssis 6x6 GLC de 3,5 t qui est essayé par la Section Technique de l'Armée.

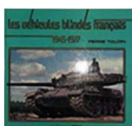
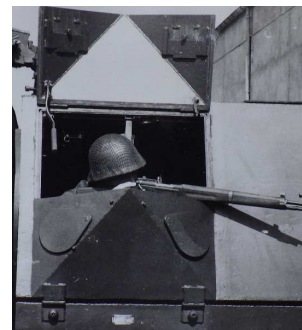
Pour la caisse blindée, c'est Lorraine qui est choisie, en septembre 1957. L'EMA demande un aboutissement rapide. La DEFA emprunte à la STA l'un des camions Simca en essai. Parallèlement Lorraine réalise une maquette, grandeur nature, en tôle mince et contre-plaqué, qui est présentée en février 1958. Une caisse blindée en 1^{er} acier doux est alors commandée. Elle est terminée en juillet 1958. Les premiers essais de ce camion blindé Simca-Lorraine ont lieu au col d'Aspin en juillet 1958. Le 19 septembre 1958, il est décidé de monter un moteur Lagos et une caisse Lorraine en acier à blindage sur le camion Simca. L'accès au compartiment de transport se fait par les deux portes arrière



percées, comme la caisse, de meurtrières. Une mitrailleuse est installée sur le toit. La caisse peut aussi bien être montée sur le camion Berliet. En fin 1958, la DEFA demande l'accord de l'EMA sur cette deuxième solution. Le feu vert est donné en février 1959. La STA essaye le camion Simca avec caisse blindée du 25 mai 1959 au 1^{er} octobre 1959. Puis ce matériel est abandonné. Entre temps, le 2 juillet 1959, les deux camions Simca et Berliet équipés sont présentés chez Lorraine à Bagnères-de-Bigorre. L'habitacle du Berliet est alors modifié. Ce nouvel engin est présenté le 13 mai 1960. La STA l'essaye de novembre 1960 à juillet 1961. Le châssis est un GBC 8 KT. Le camion blindé Berliet-Lorraine a évidemment un châssis différent. Il est reconnaissable à ses garde-boue enveloppants. La caisse blindée n'a pas changé. On voit nettement l'excroissance en pointe de diamant.



Il en existe une autre identique du côté gauche. Ces deux excroissances sont des meurtrières qui permettent de tirer sous tous les angles, vers l'avant ou vers l'arrière ; elles s'ouvrent à moitié en partie haute. L'adoption provisoire du véhicule est finalement proposée ainsi qu'une commande de présérie. C'est un très bon transport de troupes ou cargo mais en raison de son encombrement ce n'est pas un véhicule de combat. En janvier 1962, L'EMA en commande 10 exemplaires. La STA effectue une seconde expérimentation au cours du même mois. Malheureusement, la commande est annulée à la fin février 1962.



Source : « Véhicules blindés français -1945-1977 »
Pierre Touzin, Editions EPA