



## Une souscription exceptionnelle pour les 20 ans de Milinfo



*Il est des anniversaires qui comptent... Depuis un moment, je m'interrogeais sur comment fêter dignement le vingtième anniversaire de Milinfo. Si dans un premier temps, j'avais envisagé l'organisation d'un grand rassemblement de la miniature sous l'uniforme, j'ai du renoncer à cette idée car un tel projet est trop chronophage et je manque de temps. C'est alors que deux amis, Jérôme et Alexis, m'ont proposé de lancer une souscription spéciale Milinfo.*

*Après quelques jours d'hésitation, j'ai donné mon accord avec l'ambition, toute nouvelle chez moi, de proposer une édition très limitée à 20 exemplaires pour les 20 ans de Milinfo.*

*Jérôme et Alexis ont travaillé le sujet et c'est très rapidement qu'ils ont fait évoluer le projet : 20 exemplaires pour les 20 ans de Milinfo et il s'agira d'un véhicule jamais reproduit : le semi-chenillé Citroën P15 N Kégresse ambulance au 1:43.*

*Une édition très limitée présente néanmoins un inconvénient majeur : son coût. Nous avons donc du fixer à 190 € le prix d'acquisition de cette miniature sans chercher à générer le moindre bénéfices dans l'opération.*

*J'ai conscience que le prix demandé représente une somme qui a pu dérouter certains milinfistes mais ce « juste prix » est celui du cahier des charges que nous avons fixé : un véhicule inédit, un édition numérotée strictement limitée à 20 exemplaires, une qualité de reproduction irréprochable.*

*Les 20 exemplaires proposés en souscription ont été réservés en seulement 45 jours !*

DÉBATS L'ÉDITO

Chers Milinfistes,

En 1997, suite à l'achat d'un ordinateur, mon meilleur ami m'incite à travailler sur un document pour me familiariser avec ce nouvel outil. Collectionneur de véhicules militaires depuis ma plus tendre enfance, c'est tout naturellement que j'ai eu l'idée de réaliser, pour moi, un petit journal sur ma passion. Le projet s'est concrétisé en 1998 sous la forme d'un recto-verso imprimé en noir et blanc, que je distribuais autour de moi.

MILLE INFOs ou MILitaires INFOs, la signification exacte s'est perdue dans les méandres de ma mémoire. Parce qu'elle est devenue régulière, cette publication, sans prétention aucune, a trouvé son public. Un public certes limité mais composé de passionnés intéressés par les informations que j'y publiais.

Petit coup de pouce appréciable : deux magazines spécialisés ont eu la gentillesse de signaler cette "heureuse initiative" dans leurs colonnes.

Et puis Milinfo a grandi, s'est fait connaître et reconnaître auprès de nouveaux passionnés et auprès des fabricants. Olivier Saint-Lot fut de ceux-là très tôt, tout comme un cadre de chez Cef-Replex. Le recto-verso est devenu un quatre pages imprimé en couleur quelques temps plus tard, sa diffusion se faisait par voie postale contre l'envoi de timbres.

Milinfo-Plus est venu compléter Milinfo avec des focus sur des sujets en lien avec les miniatures sous l'uniforme.

En 2006, Milinfo est passé du papier au net avec la création du blog/site que vous connaissez aujourd'hui.

La version papier diffusée par mail en PDF a tiré sa référence un temps avant de revenir à la demande des Milinfistes. *Milinfo-spécial* renommé *Milinfo-Focus* a aujourd'hui pleinement retrouvé sa place et les 55 numéros déjà sortis sont téléchargeables gratuitement sur Milinfo.

En 2017/2018, Milinfo fête donc ses 20 ans... Une longévité que nous devons à notre persévérance certes mais aussi au soutien de fabricants, d'éditeurs et des Milinfistes qui se connectent chaque jour pour alimenter et lire nos pages. Merci à toutes et à tous...

ChL



Alexis K.  
un passionné... passionnant !

Depuis quelques temps, les miniatures d'Alexis K., sont présentées régulièrement sur notre site internet, jusqu'à ce point d'orgue d'une exclusivité pour les 20 ans de Milinfo.

Mais qui est Alexis ? Notre amitié partagée, longue de plus de 15 ans, est née d'une rencontre fortuite autour de modèles exceptionnels au 1:10. En parallèle, et par le plus grand des hasards, nos pères respectifs avaient déjà travaillé ensemble, nos voies professionnelles se sont également croisées.

Architecte, il est passionné du beau, élégant même en tenue décontractée, c'est un esthète dans l'âme toujours à la recherche de la perfection et du raffinement, jusque dans le détail.

Collectionneur avisé et reconnu dans le domaine de la maquette industrielle

d'avions mais aussi de fusées, missiles et autres satellites, il a sa propre conception de la collection qu'il souhaite voir vivre, tourner, vendre parfois pour mieux racheter ensuite des pièces encore plus exceptionnelles... Drouot et Artcurial n'ont plus de secret pour lui ! La passion et la collection sont une vraie culture chez lui, alignant aussi bien d'anciens distributeurs de cacahuètes américains que le cocasse de petits bustes de Lénine qui trahissent ses origines slaves que nous partageons également. Investi dans mille et une passions, il fourmille d'idées en permanence mais garde toujours cet œil acéré aussi bien sur un plan d'architecture que sur le projet d'une miniature. Avec Alexis nous ne sommes jamais au bout de nos surprises et je le remercie de s'être associé, à sa façon, au 20ème anniversaire de Milinfo.

Jérôme Hadacek



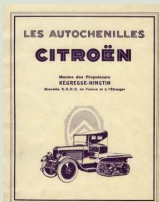


### Adophe Kégresse invente l'autochenille

Adophe Kégresse (1879-1943), ingénieur français à l'esprit vif et imaginaire, commence sa carrière au service du Tsar Nicolas II qui veut des véhicules capables de se déplacer dans la neige. Pour cela, Kégresse met au point, en 1910, des autochenilles originales et invente ainsi le principe du «halftrack». De retour en France, il crée chez Citroën un département de véhicules «tout terrain». En 1922, avec l'ingénieur Jacques Hinstin, il met au point le premier véhicule «tout terrain» Citroën K1. André Citroën se lance alors dans des opérations de promotion internationale. Les croisières Noire en Centre-Afrique en 1924 et Jaune en Centre-Asie en 1931 ont fait connaître les autochenilles, à propulsion Kégresse taillées pour les terrains difficiles.

Le système Kégresse séduit les militaires car il permet une bonne vitesse sur route et une évolution plus aisée en tous terrains. Les chenilles caoutchouc ou métal-caoutchouc, brevetées par Kégresse, donne un silence de déplacement inégalé et résistent aux balles.

Dès la présentation de l'autochenille avec propulseur K1 monté sur un châssis Citroën 10HP de Type A, l'armée teste le matériel qui manque de puissance. Elle passera néanmoins commande de petites séries pour encourager Citroën à persévérer. Le constructeur perfectionne son propulseur en 1923 qui devient le P4 T et qui servira de châssis à la première automitrailleuse semi-chenillée de l'Armée française construite en série. Viendra ensuite le P7 présenté aux mines en novembre 1925. Il sera suivi du P7 bis. Continuant à faire évoluer son système, Kégresse présente les P10 (1928) puis P17 et P19 (1929), viendra ensuite le P15 N spécialement conçu pour la neige, c'est aussi le premier modèle dont le propulseur peut être remplacé par des roues. La voiture est équipée de skis et tasse-neige à l'AV. C'est aussi la première autochenille à moteur 6 cyl. (2442 cm<sup>3</sup>) ; elle adopte la carrosserie de la C6. Les 4 galets sont caoutchoutés, 2 galets supplémentaires sur le haut du balancier soutiennent la chenille. On retrouve le P15 N sur certains prototypes présentés dans le cadre de programme de véhicules légèrement blindés toutes armes de 1930. En fait, ce sont les propulseurs P17 et P19 qui rencontreront le plus grand succès auprès de l'armée...



## CITROËN P15 N KEGRESSE AMBULANCE au 1:43



Lancer une souscription pour une édition limitée à 20 exemplaires seulement était un projet un peu fou que nous tenions à mener à son terme pour les 20 ans de Milinfo. Le choix de reproduire l'ambulance semi-chenillée Citroën P15 N Kégresse, un véhicule jamais reproduit en miniature, ne pouvait que renforcer l'attrait de ce projet. Les 20 exemplaires strictement limités, se sont d'ailleurs très vite vendus. Nul doute que cette miniature sera un collector et un magnifique témoignage des 20 ans de vie de Milinfo.



### Fiche de présentation de la miniature

#### CITROËN KEGRESSE P15 N ambulance Armée française

- Echelle : 1/43
- Carrosserie en cuivre par dépose électrolytique
- Châssis en plastique injecté
- Pneus et chenilles en vinyle souple
- Vitres en rhydoïd translucide
- Pièces en photodécoupe
- Peinture vert armée avec croix rouge et décalcomanies
- Numérotation : édition limitée à 20 exemplaires
- Numérotation de 01 à 20 appliquée sur étiquette sous le socle
- Présentation sur socle en bois naturel vernis
- Fanions Croix-Rouge en métal peint à poser



Nul doute également que cette souscription – anniversaire va ouvrir la voie à d'autres réalisations exceptionnelles grâce à la complicité de notre ami à Alexis, et toujours avec Milinfo comme partenaire privilégié. Mais en attendant d'en savoir plus sur ces futurs projets, arrêtons nous sur cette Citroën P15 N ambulance au 1/43. La miniature est livrée dans un petit coffret cartonné aux couleurs des 20 ans de Milinfo et illustré de la photo du vrai véhicule. Elle est vissée sur un socle en chêne massif vernis avec, sous ce socle, une autre étiquette descriptive et numérotée, venant attester de la série limitée. Un petit sachet y est adjoint avec les deux fanions en métal peints décorés d'une croix rouge, à poser dans les micro tubulures de toiture destinées à cet effet.

Quant aux détails et la finesse de la miniature, c'est du bel ouvrage qui a enthousiasmé les Milinfistes qui se sont lancés dans cette aventure avec nous.

Jérôme Hadacek

