

Masstech : tout-terrain à toute épreuve

Texte : Aspirant Anatole CHOUARD - Photos : CCH Jérémie TIREAU

Le comité ministériel d'investissement (CMI¹) du 23 mai 2016 a décidé l'acquisition d'un parc de 500 véhicules, le Masstech, en préfiguration du renouvellement du parc vieillissant des VLTT P4 par la gamme des véhicules légers tactiques polyvalents non protégés (VLTP NP). L'objectif est de renforcer rapidement les capacités de l'armée de Terre sur le territoire national, notamment dans le cadre de la dynamisation de l'opération Sentinelle. Le véhicule a pu démontrer ses excellentes capacités de franchissement.





EN BAS D'UNE COLLINE, un bruit de moteur se fait entendre. Un véhicule monte, sans que le terrain ne semble lui poser de problème : le tout nouveau Masstech. « La clé pour monter une pente raide est d'avancer à vitesse constante. Les sensations sont excellentes avec ce véhicule », explique l'adjudant-chef Denis, conducteur (Section technique de l'armée de Terre). Ce véhicule tactique non protégé construit à partir d'une base de Toyota HZJ 76 et modifié par la société de carrossier intégrateur Technamm située au nord d'Aix-en-Provence, est commandé à 500 exemplaires. Son coût : 70 000 euros, avec toutes les options, valorisé pour 60 % de sa valeur par la PME française. Il faut dire que la liste des options est importante (voir encadré). Il est équipé de moyens de communication militaires (dont le PR4G), peut fonctionner avec du

carburant spécifique aux armées en plus du gasoil. Il permet d'embarquer cinq personnes ou quatre soldats équipés pour opérer quel que soit le terrain. Le Masstech répond aux exigences des missions intérieures, comme la lutte contre les incendies (Héphaïstos) ou l'intervention lors des catastrophes naturelles. Il est aussi destiné à la préparation opérationnelle des unités, ce que le Ford Ranger ne permet pas directement (absence de moyens Transmissions, non camouflé, ne pouvant utiliser le carburant militaire etc.).

OPÉRATIONNEL

Dans l'immédiat, le Masstech est autorisé pour être employé lors des missions sur le territoire national (opération Sentinelle et entraînements pour la préparation opérationnelle). Il pourrait, à moyen terme, être projetable une fois réunies les conditions de



son soutien hors métropole (pièces de rechange, outillages, formation des maintenanciers).

Le plan d'équipement du Masstech porte l'effort sur les unités participant massivement à l'opération Sentinelle, et en particulier celles engagées dans le processus de remontée en puissance de la force opérationnelle terrestre (FOT) dans le cadre du modèle « Au contact ». Il s'agit principalement des unités d'infanterie, de cavalerie, de génie et d'artillerie des brigades interarmes. La première unité à percevoir le Masstech a été le 2^e régiment étranger de parachutistes basé à Calvi, déployé depuis début avril à Sentinelle.

TESTÉ ET APPROUVÉ

« Les tests sont destinés à vérifier l'emploi opérationnel du véhicule. Pour cela, on se met à la place du soldat et on évalue la mobilité, l'ergonomie, la

capacité de franchissement, de dépannage ou de remorquage, indique le commandant Steven. La durée de vie du véhicule est estimée à quinze ans. Le moteur euro zéro permet d'utiliser les carburants militaires. Les 12 premiers véhicules ont été livrés au début du mois d'avril pour Sentinelle, pour un objectif de 90 véhicules livrés à l'été 2017. À partir de septembre, le rythme va s'accélérer avec la livraison de 50 véhicules par mois jusqu'à atteindre la cible finale de 500. » ■

¹ Le CMI permet au ministre d'orienter et de valider les travaux d'actualisation de la programmation et de cadrer la partie investissement de la programmation budgétaire triennale.



LES PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DU MASSTECH :

- 5 places assises ou 4 militaires équipés ;
- supports d'arme compatible Famas Félin ;
- pré-équipement SIOC ;
- pré-équipement grilles de protection des vitres ;
- feux de combat type "black-out" ;
- système d'accrochage compatible remorque civile et militaire ;
- poste de commandement à l'arrière ;
- barre de remorquage ;
- compresseur portable ;
- lot pionnier ;
- galerie 200 kg avec feux de zone ;
- caméra de recul ;
- climatisation ;
- cric HI-LIFT ;
- jerrican d'eau, jerrican gasoil ;
- support roue de secours.