



Chers Milinifistes,

Invités d'honneur de ce milinfo-Focus n°55, l'AMX-13 et le Renault R35/39 de chez Master Fighter. Nous attendons avec impatience le TRM 10000 CLD et le Ward LaFrance en déco 2^{ème} DB, annoncés d'ici quelques semaines...

Vous lirez aussi un sujet sur le semi-chenillé Citroën-Kegresse P15N sanitaire que nous avons proposé en souscription pour les 20 ans de Milinfo.

Enfin, nous vous proposons un « match amical » entre les Peugeot P4 Direkt-Collections et Ixo.

Bonne lecture, bons achats et bon plaisir !

ChL

Figurines fantassins français

1/48

GASO.LINE
FIGURINE



Les amateurs de matériels français modernes réclamaient depuis un moment de nouvelles figurines pour accompagner les miniatures de la gamme Master Fighter.

Leur attente est satisfaite, au moins en partie, avec ce kit de trois fantassins français de la période 2010-2017 à assembler et à peindre.

Réf : GAS50407 - 19 € * en vente sur Quarter-kit.com

Panhard VBL 12,7 mm

1/72

Model-Miniature
Military vehicles in miniature

Les amateurs de matériels militaires français, à l'échelle 1/72, sont choyés par Julie Ludmann...

Au travers la marque Model-Miniature, cette jeune femme -passionnée comme nous le sommes- a développé toute une gamme de chars et blindés au sein de laquelle les matériels français occupent une place de choix.



Dernière nouveauté en date, le VBL Panhard 12.7 mm en kit complet, vendu avec son intérieur, une figurine, des antennes, des vitres transparentes et une notice de montage. Toutes les trappes et portes peuvent s'ouvrir... C'est très finement reproduit !

Réf : MM-215, 21,90 €*
www.model-miniature.com

MASTER FIGHTER

AMX-13 tourelle FL10 de 75mm - 1/48



Après la reproduction des principaux engins de la famille AMX-30, nous rêvions qu'Olivier Saint-Lôt renouvelle l'opération avec l'AMX-13 et l'AMX-10. Nous voici partiellement comblés puisque l'AMX-13 tourelle FL10 de 75 mm est désormais disponible dans la gamme Master Fighter.

L'AMX-13 est un incontournable pour tout collectionneur de matériels de l'armée française. Produit à 7 700 exemplaires, dont 3400 exportés dans 35 pays, entre 1953 et 1985, il a donné naissance à diverses versions très différentes allant du transport de troupes au canon automoteur. Son développement qui commença en 1946, fut financé en grande partie par les Etats-Unis et dura jusqu'en 1955 dans les Ateliers de construction d'Issy-les-Moulineaux pour se terminer en 1985. Le nombre 13 désignant à l'origine le poids du char en tonnes.

Pour ce premier blindé de la famille AMX-13, en espérant qu'il y en ait d'autres, Olivier Saint-Lôt a choisi de reproduire l'AMX-13 équipé de la tourelle FL 10 de type oscillante, armée du canon semi-automatique SA 50 de 75 mm.

Le premier déploiement opérationnel de l'AMX-13 fut lors de l'opération Mousquetaire à Suez en 1956. L'armée de défense d'Israël (IDF) l'a aussi employé au combat durant la crise du canal de Suez en 1956, la guerre des Six Jours de 1967 et la guerre du Kippour de 1973.

Les trois décorations proposées par Master Fighter sont donc bien choisies :

-réf : MF48603V - Armée française (livrée vert kaki) : 1^{er} Régiment Etranger de Cavalerie

-réf : MF48603S - Armée française, Opération Mousquetaire (livrée sable) : 2^{ème} Régiment Étranger de cavalerie - Port Fouad Suez 1956

-réf : MF48603IS - Israël (livrée sable) : 3^{ème} Brigade blindée - Guerre des six jours 1967.

Domage qu'Olivier Saint-Lôt n'ait pas pensé à proposer une version Gendarmerie. Celle-ci aurait très certainement intéressé de nombreux collectionneurs, mais on ne peut pas penser à tout, ni satisfaire tout le monde !

Chacune des trois références proposées est vendue montée et peinte, en boîte vitrine et surboitage en carton Master Fighter, au prix de 129 €.

L'AMX-13 est aussi disponible en kit résine à assembler et à peindre (réf : MF48603K - 48 €). Un kit proposé en édition limitée à 50 exemplaires, plutôt facile à assembler en raison du nombre assez limité de pièces à monter. Avec un peu d'expérience, de savoir-faire et de patience, vous pourrez obtenir une miniature très détaillée, avec photo-découpe et chenilles en caoutchouc réalistes. Les décals joints permettent de réaliser une des trois décorations disponibles.



Une souhait après cette belle reproduction de l'AMX-13 ? Voir aussi apparaître, chez Master fighter, la version transport de troupes... et pour clôturer la série dédiée à l'AMX-30, une reproduction de l'AMX-30 Brennus.

En attendant, l'AMX-13 qui nous est proposé est une miniature réussie car très détaillée et soigneusement réalisée. Un 10/10 peut être pas mais Master Fighter place la barre de plus en plus haut et ça nous plaît !



Pour fêter les 20 ans de Milinfo, nous avons lancé une souscription exceptionnelle pour une miniature tout aussi exceptionnelle : la **Citroën-Kegresse P15-N sanitaire au 1/43**, jamais reproduite à ce jour. Et pour bien marquer l'évènement, nous avons opté pour une édition symbolique et extrêmement limitée : 20 ans - 20 exemplaires. Lancée le 3 avril, cette souscription s'est achevée le 15 mai avec la réservation du 20^{ème} exemplaire.



Voici quelques éléments descriptifs de cette miniature :

- échelle 1/43
- carrosserie en cuivre par dépose électrolytique
- châssis en plastique injecté
- pneus et chenilles en vinyle souple
- vitres en rhodoïd translucide
- pièces en photodécoupe
- peinture vert armée avec croix rouge et décalcomanies
- édition limitée à 20 exemplaires, numérotation de 01 à 20
- présentation sur socle en chêne.
- prix de vente : 190 € (frais de port inclus).

Etant donné le succès rencontré par cette souscription, il n'est pas impossible que nous renouvelions l'opération avec une autre miniature...



Le neuvième livret de la collection "Military Photo Report : le Mag", est consacré à l'exercice "Calot Rouge", manoeuvre militaire qui s'est déroulée sur 3 jours en terrain libre sur les terres sarrebourgeoises, avec les hommes du 1^{er} Régiment d'Infanterie.



- 48 pages couleurs
- 94 photos couleurs Haute qualité
- couverture souple
- langue : Français
- papier épais qualité supérieure
- Prix de vente : 19,90 €

www.model-miniature.com



Char R35/R39 au 1:48

MASTER FIGHTER

Au côté des miniatures reproduisant des matériels modernes, Master Fighter propose aussi des blindés et chars de la Seconde Guerre mondiale. C'est le cas de l'AMD-178 (cf. Milinfo-Focus n° 54) ou des chars R35 et R39 disponibles depuis peu sous la référence MF48596.

Le char léger Renault R35, équipé du canon SA18 L21, est proposé en livrée camouflée 3 tons, avec décorations du 2^{ème} Bataillon de Chars de Combats (2 BBC) de la 4^{ème} Division Cuirassée (réf : MF48596R35 - 89€). Cette unité, équipée de 45 chars R35, aux ordres du commandant François est formée le 31 août 1939. De septembre 1939 à mai 1940, le Bataillon est stationné en Alsace. Vous trouverez des informations sur cette unité sur le site chars-français.net¹.

Le char R35 immatriculé 50293 est exposé au Musée des blindés de Saumur. Les « pointilleux » pourront constater que ce char est très correctement reproduit et que les marquages sont conformes. Par contre, la peinture est quelque peu différente, principalement au niveau du vert.



Le char Renault R39, équipé du canon long 37mm SA38 L/33, est

quant à lui proposé en livrée deux tons et immatriculé 51128 (réf : MF48596R39 - 89€).



Chacune de ces deux versions est livrée exceptionnellement en boîte cartonnée (comme l'AMD-178), en monté et peint, et en édition limitée à 150 exemplaires. Le cahier des charges pour cette miniature résume bien l'esprit Master Fighter : modèle haut de gamme avec set d'équipements complet avec outils, respects des dimensions, détails réalistes et marquages historiques, compatible avec les modèles des gammes Corgi, Solido, Verem, Hobby Master et Tamiya.

Les chars R36 et R39 sont également disponibles en kit résine à assembler, en édition limitée à 50 exemplaires, au prix de 48 €.

1 : (www.chars-français.net/2015/index.php/28-documentation/jmo-historiques/1612-1940-2e-bcc-jmo).

MASTER FIGHTER



Comparatif

PEUGEOT P4 1/43

Reproduire la Peugeot P4 au 1:43 est une excellente initiative dont il faut remercier Ixo, d'autant que la miniature qui nous est proposée est de bonne facture. Rappelons que celle-ci a d'abord été conçue à l'initiative de Direkt-Collections pour sa collection consacrée aux Véhicules militaires français. Proposée en livrée 3 tons Centre-Europe, cette miniature a été bien accueillie par les abonnés de la collection et par ceux qui ont fait le choix de l'acheter directement sur le site diecast-club.com. Après sa commercialisation par Direkt-Collections, la Peugeot P4 a aussi été mise en vente sous boîtage Ixo auprès des boutiques spécialisées. Au passage, la miniature perd sa livrée camouflée 3 tons pour adopter une livrée vert kaki classique. La P4 de Direkt est vendue 30 € (+ 8 € de frais de port) tandis que la P4 Ixo est vendue aux alentours de 35 €*. Outre la livrée camouflée, Direkt a fait le choix d'installer deux figurines aux places avant du véhicule (cf. Milinfo-Focus n°54) et de protéger celui-ci dans un blister en plastique, glissé dans un surboitage en carton aux couleurs de la collection "Véhicules militaires français".



Pour sa part, et comme c'est le cas pour toute les miniatures vendues sous son propre nom, Ixo a opté pour une boîte vitrine et un surboitage identique à celui du Citroën U55, du Citroën FOM et du Berliet GBU également vendus par Ixo. Sur le socle en plastique noir, on trouve la référence (SPT004W) en lettres Orange et la mention "Peugeot P4 1985" en lettres argentées.

La miniature Ixo est revêtue d'une livrée vert kaki correctement appliquée. A la place d'une immatriculation de l'armée de terre (6871 1868), on aurait apprécié une immatriculation Gendarmerie, d'autant que les figurines ont disparu. Parmi les plus de cette P4 Ixo, nous avons remarqué les marquages Peugeot sur le capot et Peugeot P4 sur le support de jerrycan à l'arrière ; les essuies-glace plus fin ; des touches de peintures noires qui renforcent la finition. Par contre, Ixo aurait pu très facilement ajouter une antenne ; cela aurait été facile puisque le support existe déjà. Alors, laquelle choisir ? La Peugeot P4 étant un incontournable dans toute collection de matériels militaires français et comme elle a autant servi en livrée vert kaki qu'en livrée 3 tons Centre-Europe, nous vous suggérons d'acheter les deux, si cela n'a pas déjà été fait !