



Photo Jean-Félix D.

Photo mgp43.fr



LE DITO

Chers Milinfistes,

Milinfo-Plus est de retour, avec ce n°53, pour évoquer deux belles miniatures de Gendarmerie que l'on doit à Momaco, dans la gamme Perflex.

L'Alouette III est (ou sera) déclinée en différentes versions sous l'uniforme : Gendarmerie, sapeurs-pompiers, Sécurité civile, BSPP, armée de terre... chacun pourra trouver une décoration à son goût.

Le TRM 2000 sorti en version LAMA sera proposé d'ici l'été en version DRAP de la Gendarmerie mobile.

Entre temps, le VBRG intégrera lui-aussi le catalogue Perflex...

Autant dire, que le collectionneur de miniatures de Gendarmerie est gâté depuis le début de l'année !

Bonne lecture, bons achats et bon plaisir !

ChL

ALOUETTE III GENDARMERIE au 1.43

Le 19 octobre 2009, c'est une page de l'histoire du Groupe des forces aériennes de la Gendarmerie qui s'est tournée. Ce jour-là, l'Alouette III effectuait son dernier tour d'honneur au dessus l'aéroport de Bron (69), après 13 122 heures (et 12 minutes) de vol au service de l'institution.

L'Alouette III est un hélicoptère mythique qui a participé à des milliers d'opérations de sauvetage sur l'ensemble du territoire national.

L'appareil immatriculé JBY a donc refermé un livre d'histoire ouvert 46 ans plus tôt pour laisser place aux Ecureuil AS 350 BA, Eurocopter 145 et 135 qui équipent désormais la Gendarmerie.

A l'occasion de ce dernier vol, l'Institution a tenu à souligner le caractère exceptionnel, tant sur le plan technique que commercial, de l'Alouette III, dont le premier exemplaire a volé en 1959.

L'Alouette III est en effet l'une des plus grandes réussites en matière d'hélicoptères militaires. Dès son apparition au salon du Bourget en 1959, militaires et civils de tous pays se sont intéressés à elle : sa capacité de transport (cinq ou six passagers, selon la version) et la possibilité de l'équiper d'un treuil de 175 kilos en font l'appareil idéal pour les missions d'évacuation sanitaire. Elle a accompli depuis des milliers de missions et d'opérations de sauvetage, notamment pour la Gendarmerie et la Marine.

L'Alouette III s'est aussi très bien exportée : 1 453 appareils ont été construits jusqu'en 1985, sans compter ceux produits sous licence en Inde, Roumanie et Suisse, livrés à 92 pays et 190 utilisateurs dans le monde, notamment en Afrique, en Europe et au Moyen-Orient.

L'Alouette III immatriculée JBL "Juliette Bravo Lima" du Détachement Aérien Gendarmerie de Chamonix arrivée en vol au Musée de l'Air et de l'Espace le samedi 2 juin 2007, est maintenant exposée au public.

« Aucun discours ne pourra jamais insister assez sur l'immense gratitude et le respect que nous portons à notre vénérable Alouette III. Nous gardons tous au cœur la fierté d'avoir dans notre vie de pilote ou de mécaniciens servi sur cette appareil mythique... L'absence de statistiques précises ne permet pas de chiffrer exactement le nombre de personnes secourues, mais il est avéré que dans le monde, l'Alouette III aura été et reste encore pour certains pays, l'hélicoptère qui aura sauvé le plus grand nombre de vies humaines ».

Colonel Daniel LEIMBACHER, à l'occasion du départ de JBY, la dernière Alouette III des FAG le 19 octobre 2009.

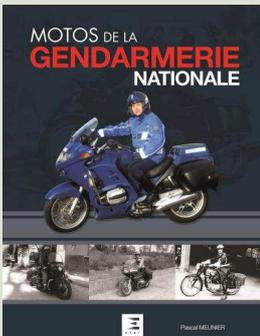


Photo Jean-Félix D.

Motos de la Gendarmerie

de Pascal Meunier - ETAI

144 pages - 350 photos - 42 €* 



L'ouvrage posthume du très regretté Pascal Meunier, que nous annonçons dans notre précédent numéro, est disponible depuis quelques semaines dans les librairies. Un ouvrage incontournable pour les passionnés de véhicules de gendarmerie et de motos.

Au travers Motos de la Gendarmerie nationale, en 144 pages et quelques 350 photos, l'auteur évoque les différents modèles de motos qui ont servi sous l'uniforme depuis la naissance de ces engins dans les corps jusqu'aux derniers modèles affectés dans les unités..



Avec tous les ratés de la collection Véhicules militaires français de Direkt-collections, les ventes ne sont

pas à la hauteur des attentes. Aussi, afin d'écouler un excédent de production, Ixo a décidé de commercialiser sous sa propre marque certains modèles de la collection. Ainsi, après le Citroën U55 strictement identique vendu en boîte Ixo, c'est au tour de la Peugeot P4 proposée en livrée vert



kaki plutôt réussie. Viennent aussi d'être mis en vente, le Berliet GBU

avec un camouflage trois tons «improbable» et le Citroën FOM qui est proposé lui-aussi avec un boîtier Ixo. Identique à la miniature estampillée Direkt-Collections, il reçoit en plus un chargement de caisses et de barils sur la planche de sa caisse cargo. Un chargement déjà vu sur l'Opel Blitz produit par Ixo pour Altaya. Les miniatures ainsi commercialisées par Ixo sont vendues aux alentours de 35 € chez les détaillants et dans les boutiques spécialisées.



Renault TRM 2000 LAMA

Gendarmerie au 1/43

Le TRM 2000 : quezako ? Sur son parc automobile, la Gendarmerie a prélevé un TRM 2000 pour le transformer en engin de maintien de l'ordre. Un matériel réalisé en 2014 par l'Etablissement Central Logistique de la Police Nationale (ECLPN) de Limoges en un seul exemplaire, en service au GBGM de Satory.

Le TRM 2000 Lama est destiné au maintien de l'ordre et plus particulièrement au traitement des petites barricades enflammées (véhicule, pneus...) sans avoir à engager les VBRG qui ne peuvent l'être que sur autorisation spéciale du Ministère.



ALOUETTE III SA



L'Alouette III Gendarmerie au 1:43 proposée par Momaco dans la gamme Perfex, depuis la fin janvier, est une réussite. Inutile de tourner autour du pot... si certains avaient pu s'inquiéter de la possibilité de proposer une belle reproduction de cet hélicoptère, ils ont tout de suite été rassurés en découvrant les premières photos et plus encore en ouvrant la boîte vitrine, avec surboitage bleu et jaune, à laquelle Perfex nous a habitué. Les plus exigeants, et il s'en trouve sur certains forums qui ont la critique un peu trop facile à notre goût, regretteront que la boîte vitrine, qui protège bien cette miniature assez fragile, ne permette pas de présenter l'Alouette III avec ces pâles installées, ou que les rotors ne tournent pas puisqu'ils sont collés. Des remarques qui peuvent s'entendre mais il faut bien faire des choix...



Personnellement, j'ai dû effectuer à réception de mon modèle, quelques petits travaux de réfection car malgré le bon emballage fait par notre ami Claude Casotte (boutique MMT), mon Alouette est arrivée avec un train d'atterrissage cassé... Une fois les réparations effectuées, j'ai pu profiter pleinement de cette superbe miniature et je me suis même empressé



de commander la version militaire à venir chez Perfex.

Bien sûr on peut toujours chercher la petite bête mais personnellement je n'ai trouvé aucun reproche majeur à formuler contre cette belle réalisation. Tous les éléments de la carlingue et les nombreux éléments ajoutés font l'objet d'une reproduction soignée tant dans les détails que leur mise en peinture. Même l'intérieur de la cabine a fait l'objet d'un soin particulier et rien ne manque ou presque. Il en va de même pour le treuil extérieur très finement reproduit.

La petite pochette jointe contient les trois pales à poser, les patins optionnels pour les sols enneigés. La planche décals permet de reproduire les machines

JBS et JBY. L'Alouette III JBY est celle qui a effectué le dernier vol évoqué en page 1. S'agissant de cette dernière, nous regretterons une erreur dans la reproduction de l'un des marquages apposés sur le côté gauche, un petit manque d'attention qui aurait pu être facilement évité !

Néanmoins, cette édition limitée à 150 exemplaires mérite de figurer en bonne place dans toute collection de véhicules et engins de la Gendarmerie. Bravo Perfex !

Alouette III Gendarmerie - réf : PERFEX709 - 1/43 - 120 € - Edition limitée à 150 €.*

Dans les faits, le TRM 2000 Lama arrive sur le site à "traiter", active son canon à eau pour éteindre l'obstacle avant de le dégager sur le côté avec sa lame dozer. Son canon télescopique peut effectuer une rotation à 360° et il est télécommandable depuis l'intérieur et l'extérieur du véhicule.

Les limites d'emploi du TRM 2000 Lama sont liées à la contenance de sa citerne en inox et à la puissance du véhicule porteur qui ne peut venir à bout de n'importe quel obstacle. Néanmoins, il peut se montrer efficace, en complément des TRM DRAP, pour dégager une avenue ou une rue en ville ou sur route. Un travail qui peut aussi être effectué par l'EGAM entré en service récemment.

Après le Renault Midlum Avitailleur, le Renault CBH 385 dépanneur lourd, le Renault M180 transport de détenus, le Renault Mascott Van de la Garde républicaine, le Renault Galion 2,5T minibus, le Renault Master long Identification criminelle et PC, l'Alouette III, le TRM 2000 est donc la 9^{ème} miniature de Gendarmerie à intégrer le catalogue Perfex. Et ce n'est pas terminé puisque sont d'ores et déjà annoncés le TRM 2000



DRAP et le VBRG en version avec ou sans lame dozer.

Ce TRM 2000 cracheur d'eau, comme l'animal dont il a adopté le nom, est de belle facture et n'aura aucun mal à satisfaire les collectionneurs les plus exigeants. Seule ombre au tableau, et c'est une remarque récurrente chez Perfex, sa peinture bleu trop claire, entre le bleu Gendarmerie et le bleu EDF. Pour le reste, il est bien difficile de trouver à redire sur cette miniature très soignée et très proche du véhicule reproduit. Nous avons particulièrement apprécié le rendu très réaliste de la cuve et de la lame dozer.

*Perfex708- Edition limitée 200 ex - 120 €**