

BOUTEUR
POLYVALENT

CONSTRUCTEUR DE TRANCHEUSES • ENGIN FORESTIERS • ENGIN FERROVIAIRES • MACHINES DE DÉNEIGEMENT • ENGIN SPÉCIAUX MILITAIRES

Objet

L'EGAME (Engin du Génie d'AMÉnagement) est un véhicule polyvalent conçu pour satisfaire les besoins des armées dans les missions de déploiement, que ce soit pour faire du terrassement, du décapage, du déneigement, les débarquements ou du dégagement en milieu urbain.

Description

L'EGAME est un bouteur à 4 roues motrices et directrices propulsé par l'entraînement hydrostatique UNAC HYD-rev.

Son châssis, une structure porteuse à longerons caissonnés, mécano-soudé haute résistance, supporte un moteur diesel CATERPILLAR de 253 ch. Il est prévu pour recevoir divers outils. L'engin est intégralement fait sur mesure avec des ponts spécifiques. L'EGAME possède une cabine confortable avec un blindage amovible.

Points forts

- Homologué pour circuler à 40 km/h et peut atteindre 65 km/h pour suivre les convois tactiques et logistiques.
- Engin polyvalent qui peut porter divers outils comme une lame avec scarificateurs, un treuil, une tête de débroussaillage, une étrave à neige ou une fraise de déneigement, un système de déroulage de tapis ou encore système de déminage par exemple.
- Véhicule conçu pour permettre un passage à gué avec 1m d'eau.
- Permet le déroulage de tapis pour faciliter le passage d'engin ayant des capacités de motricité moindres.
- Possibilité d'augmenter la capacité de franchissement et de traction/poussée en intégrant des roues jumelées à l'arrière.
- Prévue pour évoluer dans des environnements extrêmes: eau salée, boue, altitude, sable, températures extrêmes de -25°C à 50°C.
- Système de support embarqué du blindage lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Grande capacité tout-terrain avec de grands angles d'attaque et des capacités de déplacement en dévers de 35°.
- Rayon de braquage très court de seulement 3,98m



UNAC
HYDROSTATIC VEHICLE CREATOR

www.unac-france.com

Avenue de Camargue • Zone Industrielle B.P. 9 - 30310 VERGÈZE - FRANCE
T. +33 (0)4 66 35 02 53 • F. +33 (0)4 66 35 09 32 • info@unac-france.com

MILITAIRE | EGAME



MOTEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Type : CATERPILLAR C6.6 diesel turbo - Puissance : 186 kW / 253 ch - Régime : 2 200 tr/mn - Cylindrée : 6,6 l - Nombre de cylindres : 6
TRANSMISSION	<ul style="list-style-type: none"> - Moteur hydraulique SAUER - Boîte de transfert 2 rapports : une vitesse de travail et une vitesse de déplacement - Arbres de transmission DIN 150
PONTS ET DIFFÉRENTIELS	<ul style="list-style-type: none"> - Blocage de différentiel - Doubles vérins de direction intégrés. Direction hydraulique - Deux roues motrices en mode route - Quatre roues motrices en mode travail - Quatre roues directrices coordonnées ou en crabe
FREINAGE	<ul style="list-style-type: none"> - Frein de parc : un disque par pont (350 mm avec un étrier flottant mono piston) - Frein de service : un disque par roue (510 mm avec un étrier fixe double piston)
CABINE	<p>La cabine intégrée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un fauteuil avec réglages adaptés à tous les poids et toutes les tailles - un accoudoir gauche réglable - un accoudoir droit réglable comprenant les commandes - une colonne de direction réglable - une ceinture de sécurité deux points - un tableau de bord indiquant les principales informations - un système de chauffage et de climatisation - un emplacement pour un support de récepteur GPS - un emplacement pour un support de poste-radio-tactique - un emplacement pour un appareil de décontamination - un emplacement pour un support de fusil d'assaut - un emplacement pour un extincteur 2 l type ABC <p>La cabine comporte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en mode «civil» : une structure blindée fixe permettant une utilisation avec une visibilité optimale - en mode «protection» : des panneaux amovibles de blindage, opaques et vitrés (montés derrière les vitres à l'intérieur de la cabine) - en stockage: des panneaux amovibles de blindage rangés dans leur conteneur
CARROSSERIE	<p>Le véhicule intègre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un capot avec une trappe d'accès au radiateur - des protections inférieures et latérales - 2 coffres à lot de bord contenant le lot de bord - 4 supports ECR (Ecran de Camouflage Rapide)
CARACTÉRISTIQUES ELECTRIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Circuit 24 V - 2 batteries de 12 V branchées en série, 75 Ah, 1 125 A au démarrage - Une prise de parc OTAN - 6 phares de travail - Un système d'éclairage routier - Des feux de position arrière - Un gyrophare - Un avertisseur de recul déconnectable
CARACTÉRISTIQUES PNEUMATIQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Jantes : 16 x 26,5 renforcées, déport négatif de 20 mm avec système d'accrochage pour les roues jumelées - Pneumatiques : 500/60/26.5 à 22 plis et une double ceinture acier
AUTONOMIE	<ul style="list-style-type: none"> - Consommation par heure, sur route : 22 L - Autonomie : 450 km - Consommation en travail : environ 25 L/h - Capacité du réservoir : 280 L