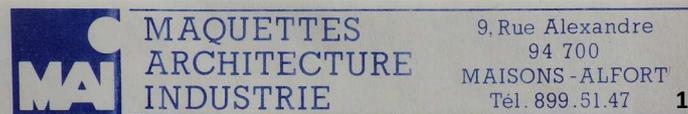


Un hors-série sortant des sentiers battus, nous en avons rêvé... Grâce à l'aide amicale et complice de Jérôme Hadacek, Milinfo est en mesure de vous proposer aujourd'hui une contribution unique, jamais réalisée ni publiée, sur la production de modèles réduits ACMAT de Maquettes Architecture Industrie (MAI). Des collectors qui aujourd'hui font le bonheur de leurs heureux possesseurs.
ChL

La gamme ACMAT vue par M.A.I.

(Maquettes Architecture Industrie)



Portrait d'une petite société de maquettes industrielles

Texte, historique, photos : Jérôme HADACEK

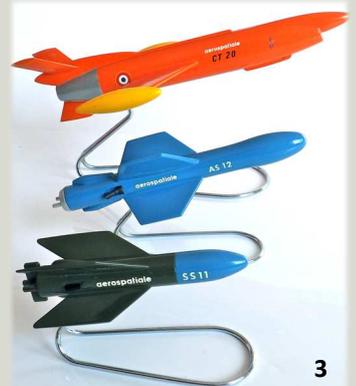
Parallèlement au marché florissant de l'armement français dans les années 1970 et 1980, les sociétés de maquettes industrielles se sont développées en grand nombre pour satisfaire une demande croissante de cadeaux promotionnels et de maquettes d'exposition. L'une d'entre elles, moins connue des plus grandes qui dominaient le marché et fournissaient les quelques grands groupes militaro-industriels, sociétés d'armement d'état (DTAT/GIAT) et d'exportation (SOFMA/SOFRESA), était basée à Maisons-Alfort, sous les initiales M.A.I. Maquettes Architecture Industrie. Pas réellement destinée à réaliser des projets dans le domaine de l'armement comme son intitulé l'indique, elle est venue suppléer quelques autres grands noms de la maquette industrielle comme POLYMAQUETTES et INTERMAQUETTES, pour satisfaire une demande toujours croissante de modèles promotionnels militaires.



Batterie AMX 30 SHAHINE Tir et Acquisition au 1:32

Ce fut le cas lors du contrat Al Thakeb, qui s'inscrivait dans le développement de la défense anti aérienne du Royaume d'Arabie Saoudite appelée Al Madhallah (le parapluie) avec entre autre, la fourniture de batteries SHAHINE (Thomson CSF) sur châssis AMX 30. M.A.I compléta ponctuellement, la fourniture de maquettes destinées aux autorités militaires et décisionnaires du Royaume, dans une qualité moindre que celles réalisées par INTERMAQUETTES, distribuées quant à elles, dans des coffrets bleus luxueux, devenus collectors, estampillés THOMSON CSF.

Rapidement, cette petite structure se fit une réputation dans le milieu et attira d'autres grands noms de l'industrie militaire, telle que l'Aérospatiale avec la réalisation de missiles ou comme la société ACMAT.



3



4

Etiquettes M.A.I.
sur missiles Aérospatiale



5

Comparatif des maquettes Publi Pyrénées/Intermaquettes / MAI / CEF Replex

Paul LEGUEU, ACMAT et les maquettes

Le premier à s'être véritablement intéressé à MAI pour des commandes de modèles militaires en quantité, fut Paul LEGUEU, grand patron de la société ACMAT (Ateliers de Construction Mécaniques de l'ATlantique). Une entreprise en plein essor avec des camions tout terrain qui se forge une solide réputation, tant au sein de l'armée française qu'à l'étranger. De plus, Paul LEGUEU est un passionné de miniatures et de modèles réduits ferroviaires et il demande à M.A.I. de réaliser les véhicules majeurs de sa gamme, afin de les offrir comme cadeau promotionnel aux clients et acheteurs potentiels. Chose rare, elles seront reproduites au 1:50 pendant que d'autres maquettes à plus grande échelle (1:32 et 1:10) sont déjà fabriquées pour les besoins des stands d'exposition dans les salons de l'armement.



Photo maquette d'origine inconnue
exposée sur salon EuroSatory

6

Les plus réduites d'entre elles seront aussi offertes dans des boîtes coffret cadeau pour les clients de la marque de Saint-Nazaire.

L'aventure de la maquette d'ACMAT avait commencé très tôt avec l'agence de publicité incontournable à cette époque que fut PUBLI PYRENEES. Publications de pleines pages des annonceurs de l'armement dans les magazines spécialisés certes, mais également précurseur de la maquette promotionnelle sur commande pour offrir. Un changement radical avec ce que furent pendant très longtemps les modèles militaires, cantonnées aux bureaux d'études, en bois sculpté et vernis dans des échelles imposantes, ne servant qu'à visualiser l'engin dans sa forme générale finale.



ACMAT VCT dans son coffret cadeau Publi Pyrénées



Plaque de grilles de calendrier photodécoupées

9

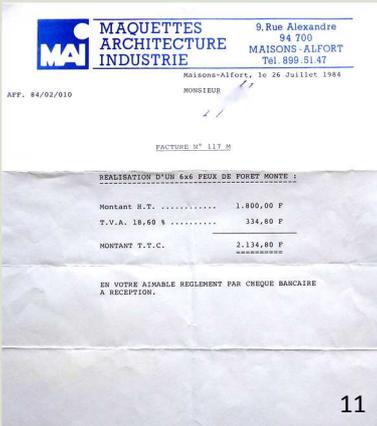
MAI - ACMAT du mariage à la rupture

La collaboration dura quelques années entre ACMAT et M.A.I. jusqu'à ce que cette dernière se rende compte du coût exorbitant que représentait la production de ces miniatures haut de gamme, construites une à une et de la faible quantité somme toute, demandée par le principal client ainsi que des matériaux de luxe et innovants utilisés déjà à l'époque (bronze, laiton et photodécoupe) mais qui n'étaient pas bon marché.

Pour s'en sortir, M.A.I. devait ouvrir son potentiel de diffusion au marché des collectionneurs. Exclusivité de la marque oblige, l'autorisation du principal commanditaire était nécessaire et Paul LEGUEU, en redoutable homme d'affaire, accepta sous des conditions financières draconiennes qui rendaient encore plus difficile, la vente de ces modèles à des particuliers. Pour restituer un peu le contexte de l'époque, le milieu de l'industrie militaire, des salons et de ce genre de maquettes, devaient rester dans un petit cercle très fermé de ces professionnels de l'armement et en aucun cas s'ouvrir au collectionneur lambda, encore limité et enfermé dans l'héritage des Dinky Toys et les productions à grande échelle à la SOLIDO. Diffusés en direct tout monté ou en kit à monter mais également par l'intermédiaire de commerçants spécialisés (Boutique Calandre à Paris), les prix des modèles M.A.I. atteignaient des sommes fabuleuses pour l'époque et effrayaient la majeure partie des clients potentiels.



10



11

Factures MAI en francs pour VLRA 4x4 et 6x6 Feux de forêt vendus montés et peints

MAI MAQUETTES ARCHITECTURE INDUSTRIE

SERIES LIMITEES

CONCEPTEUR-REALISATEUR
des maquettes de camions français ACMAT type V.L.R.A. 4x4 et 6x6 (1/50" - en laiton et white metal - disponibles en kit ou montés et décorés)
Présentation détaillée dans l'Argus de la Miniature n° 48, 49, 51, 55, 56, 60 et 63

CATALOGUE
(prix à étudier pour commande en quantité) **lit :** 1061,47 F
● 4x4 plateau bâché fermé rallye PARIS-DAKAR (avec décalcomanes) **monté (blanc) :** 2306,90 F
● 4x4 transport de troupe (bâches relevées) **lit :** 711,90 F
● 6x6 transport de troupe (bâches relevées) **monté (blanc) :** 1905,00 F
● 4x4 command-car **lit :** 820,20 F
● 4x4 camion citerne 2500 litres **monté (rouge) :** 1087,50 F
● 4x4 camion citerne 4000 litres **lit :** 1058,00 F
● 4x4 camion blindé (en résine) **monté (blanc) :** 1902,48 F
● 4x4 scout-car **lit :** 300,00 F
● 4x4 feux de forêt (CCF moyen, 2200 litres) **monté (blanc) :** 1905,00 F
● 4x4 bus de troupe militaire (avec galerie) **monté (rouge) :** 1087,50 F
● 4x4 bus de troupe civil (avec chargement bâché) **monté (blanc et bleu) :** 2233,46 F
● 4x4 bus de troupe rallye PARIS-DAKAR (avec chargement bâché et décalcomanes) **monté (blanc) :** 954,73 F
● Et préparation : 6x6 sapeurs-pompiers **monté (blanc) :** 2540,90 F

M.A.I. LE SPECIALISTE DE LA MAQUETTE INDUSTRIELLE
RUE ALEXANDRE - 94700 MAISONS-ALFORT - TEL. 899 51 47

12



8

Comparatif MAI et INTERMAQUETTES
1/ d'un 4x4 sable 2/ d'un 6x6 bâché vert OTAN 3/ d'une Ambulance vert OTAN 4/ Blindé VLRA/VBL

En 1983, jeune étudiant j'avais encore 20 ans, et je me souviens avoir admiré une de ces ambulances ACMAT dans la vitrine de la boutique de la rue de Lyon...sans pouvoir imaginer un jour me l'offrir, puisque son prix équivalait à l'époque au salaire d'un SMICARD ! Je m'étais mis en tête d'en posséder une par tous les moyens... jusqu'à écrire à Monsieur Paul LEGUEU personnellement ! Quelle ne fut pas ma surprise de recevoir une réponse favorable de sa part, me demandant de prendre un rendez-vous avec sa secrétaire dans ses bureaux de la rue François 1er à Paris.



Entête de la lettre de réponse de Paul Legueu

Je fus reçu pendant plus d'une heure par un passionné, qui me faisait défiler dans les mains, modèle après modèle dont il s'apercevait avec un plaisir partagé, les étoiles qui brillaient dans mes yeux. Nous avons terminé par la plus belle, l'ambulance, qu'il ne possédait qu'à un exemplaire dans sa vitrine d'exposition de son bureau. Il me promit de me l'offrir dès que je reprendrai rendez vous avec sa secrétaire, qui s'impatientait dans l'ouverture de la porte, de voir le patron perdre son temps avec un jeune collectionneur, à parler petits camions ! Ce qui fut dit fut fait, malheureusement, la voix attristée de son assistante m'annonça que je ne pourrais plus rencontrer Monsieur LEGUEU qui venait de se tuer dans un accident de voiture à Noël.

Le souvenir de ce grand Monsieur, resta à jamais associé « sentimentalement » à ce modèle d'ambulance MAI. Paix à son âme et respect plein de souvenirs marquants pour un jeune collectionneur, en espérant qu'il puisse lire ces lignes de là où il est. Fervent croyant, il offrit même le VLRA de parade pour la visite de sa Sainteté le Pape Jean Paul II à Paris en 1980 avec le président Giscard d'Estaing, ce qui explique en partie cette demande particulière de réaliser le même modèle en miniature !

Exit MAI, CEF Replex reprend le relais !

Très vite, le peu de ventes aux particuliers avec les conditions imposées et une fois les commandes passées et parfois renouvelées par la société de Saint-Nazaire, la petite société de maquettes ne put continuer son activité et déposa le bilan au bout de cinq ans de collaboration avec ACMAT. Après la disparition de MAI, Monsieur Paul LEGUEU, privé de ses « jouets », se tourna vers une autre société : la CEF SAPOIS (Compagnie Européenne de Fonderies). En étoffant sa gamme de miniatures avec les modèles ACMAT, la société est devenue CEF Replex et fort de la malheureuse expérience de MAI, elle annonça la couleur en panachant la production aussi bien pour les besoins du constructeur que pour une vente directe auprès

des collectionneurs. Ceci n'empêcha en rien d'avoir des prix toujours aussi élevés avec des modèles somme toute, plus simplifiés et industrialisés. En revanche et peu de collectionneurs font la différence, CEF-Replex a reproduit la version modernisée du VLRA. Elle se distingue d'un bref coup d'œil par des petites caractéristiques telles que le pare brise trapézoïdale en non rectangulaire comme sur les ACMAT MAI. Les ailes deviennent droites à l'aplomb de la cabine et non obliques et enfin, les clignotants incrustés dans la mouluration des passages de roues avant de la cabine POURTOUT, passent sur le côté. CEF garde toute de même un standard qualitatif comme en témoigne une fois de plus l'ambulance.

La Gamme MAI Composition des modèles

Le fer de lance de la gamme ACMAT à l'échelle 1 était le VLRA 4X4 4.20, qui fut d'ailleurs, le premier réalisé à chaque fois par les sociétés de maquettes que ce soit au 1 :10, 1:32 ou au 1:50 par M.A.I.

La suite dans une deuxième partie...

Informations :

Pour toutes informations complémentaires, documents, photos et modèles, ou réparations, n'hésitez pas à contacter l'auteur pour agrémenter cet article de nouvelles informations.

Bibliographie :

-Catalogue ACMAT
-Argus de la Miniature :

N° 48 Septembre 1982
N°49 Octobre 1982
N°51 Janvier 1983
N°55 Mai 1983
N°60 Novembre/ Décembre 1983
N°63 Mars 1984
N°67 Juillet / Août 1984

Remerciements :

Un grand merci chaleureux à tous mes amis et relations collectionneurs ainsi que l'ancien mouleur de MAI, tous heureux propriétaires de ces très belles maquettes, qui m'ont largement permis d'illustrer cet historique et ont spontanément participé en me prêtant leurs modèles. Inutile de les citer un à un, ils se reconnaîtront... à travers les photos de leurs maquettes.



Prototype inachevé au 1:10



Légendes des photos

Photo 1 : Papier entête avec logo de chez M.A.I. : Maquettes Architecture Industrielle.

Photo 2 : Batterie de chars AMX 30B SHAHINE (Tir et Acquisition) réalisée par M.A.I. au 1:32 pour THOMSON CSF. On aperçoit le long logo vinyle tardif autocollant aux couleurs de l'agence réservé pour les maquettes imposantes, collé ici sur le châssis du troisième engin.

Photo 3 : Encore un autre exemple de réalisation de chez M.A.I. pour l'Aérospatiale et trois types de missiles différents probablement au 1:20 (SS11 / AS20 / CT 22).

Photo 4 : Gros plan sur les étiquettes d'identification de l'agence déjà en vigueur sur ses autres maquettes avant d'être apposées sur les futurs ACMAT. Les plus anciennes sont en décalcomanies.

Photo 5 : Comparatif d'un plateau de quatre générations de maquettes d'ACMAT avec au fond : un TPK 4 .20 VCT de chez PUBLI PYRENEES (1:32), au fond au gauche, un TPK 4.20 SCC citerne de chez INTERMAQUETTES (1.32), au premier plan un TPK 4.20 SAM ambulance de chez MAI (1:50), et enfin un TPK 4.20 SM3 de chez CEF Replex (1:50).

Photo 6 : Exemple d'exécution de maquettes de salon de l'armement au 1:10 avec ce TPK 6.40 SM3 d'un artisan non connu (EuroSatory 2010).

Photo 7 : Coffret cadeau promotionnel prestigieux réalisé par PUBLIPYRENEES avec cet ACMAT TPK 4.20 VCT.

Photo 8 : Parallélisme parfait entre les gammes INTERMAQUETTES au 1:32 et M.A.I. au 1:50. (de G à D : 4.20 SM3 / 4.20 SAM /6.40 SM3 / 4.20 VBL).

Photo 9 : Illustration d'une planche de photodécoupe laiton complète de grilles de calandre pour les miniatures d'ACMAT M.A.I.

Photo 10 : Facture d'époque d'un collectionneur pour l'achat d'un TPK4.20 FFM pompier tout monté en 1984.

Photo 11 : Voici un autre exemple de facture, mais cette fois pour un TPK 6.35 FFL pompier monté, toujours en 1984.

Photo 12 : Le listing presque exhaustif de la gamme MAI avec les tarifs en francs français des années 1980, tant en monté qu'en kit. Les modèles n'étaient proposés qu'en version vert armée à la vente au tout public et se faisaient à la demande en déclinaison sable, majoritairement commandés par le constructeur.

Photo 13 : Courrier d'invitation, pour rencontrer Paul LEGUEU dans ses bureaux de la rue François 1^{er} à Paris

Photo 14 : Un de ces prototypes réalisés au 1:10 et inachevé.



De René à Paul D'ALM à ACMAT

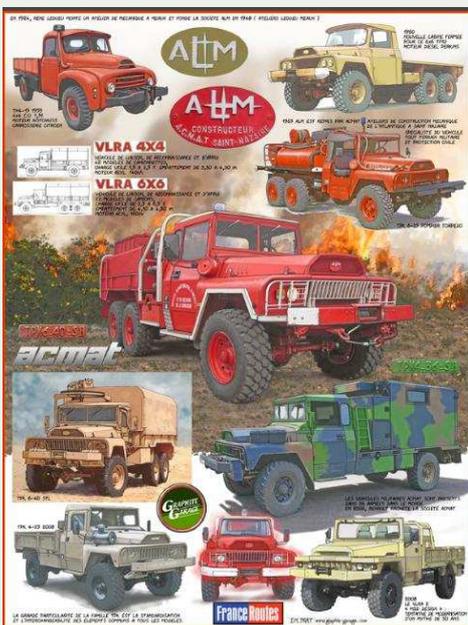


A la sortie de la deuxième guerre mondiale en 1948, René LEGUEU propriétaire d'un garage à Meaux, se lance dans la transformation mécanique d'engins spéciaux agricoles tout d'abord, puis 4x4 et 6x6 pour des utilisations en tout terrain.

Créée sous le sigle ALM (Ateliers Legueu Meaux), il adapte pour Panhard des cellules cabine de Citroën U23 et U55. A cette époque, la recherche géophysique et pétrolière est en plein développement dans le désert algérien et très demandeuse de ces véhicules passe partout.

C'est en faisant appel au carrossier POURTOUT qu'ALM se forge une identité propre avec une cabine bien spécifique qui sera conservée plus de 40 années. Doté déjà d'une solide réputation, c'est également aussi les premiers essais avec l'armée française et un camion spécifiquement militaire, le VCOM (Véhicule de Combat d'Outre Mer) qui leur donnera toutes leurs lettres de noblesse.

Nul doute que l'inspiration provient de la famille des WC DODGE avec cette rationalisation, interchangeabilité et adaptation des



ALM/ACMAT : une histoire en dessins (Source : France Routes)

pièces qui leur est propre et qui permet un développement de la gamme à l'infini sur l'ensemble des mêmes organes.

Avec la reprise de l'entreprise familiale par l'un des fils, Paul et le déménagement à St Nazaire sous le nouveau sigle ACMAT (Atelier de Construction Mécanique de l'Atlantique), c'est un nouvel essor, concrétisé en grande partie par de nombreuses armées clientes, qui ne se trompent pas sur la robustesse, la facilité d'entretien et cette modularité permettant une mainte-



nance aisée et une durée de vie du véhicule difficile à rivaliser pour les concurrents.

Depuis le décès de Paul LEGUEU et la reprise par RENAULT TRUCKS DEFENSE, c'est vers un autre avenir que se tourne, ce qui n'est plus désormais qu'une filiale et dont le nom s'efface peu à peu des calendriers. Mais sans nul doute, les cinq lettres auront marqué l'histoire de l'industrie militaire française avec des camions atypiques qui avaient ce qu'on appelle « une gueule » !

Pour découvrir la gamme ACMAT 2017 :

www.acmat.fr

Retrouvez-nous sur
www.milinfo.org

Autopsie de l'ambulance d'un « grand malade »

... ou le coup de foudre entre une maquette d'ambulance ACMAT M.A.I. et le jeune maquettiste que j'étais déjà.



Passionné et armé d'un peu d'assurance, je prenais des contacts avec certains industriels de l'armement chez qui je collectais les documentations utiles. Parmi ceux-ci, ACMAT rue François 1^{er} où dès 1982, j'obtenais un rendez-vous avec Paul LEGUEU lui-même.

Très vite le contact est passé entre ce grand patron, collectionneur de modèles réduits, et le jeune étudiant que j'étais. Dans son bureau, Paul LEGUEU me montra toutes les réalisations M.A.I., réservées à la promotion de sa marque, puis il me fit découvrir le fourgon atelier et l'ambulance.

Emerveillé, je me risquais à lui en demander une. Il ne possédait pas de doublon mais m'enjoignit de reprendre rendez vous avec sa secrétaire. Ce qui je fis beaucoup plus tard, apprenant alors son décès dans un accident de voiture le soir de Noël. Longtemps, cette maquette d'ambulance resta comme un souvenir « affectif » de ce Monsieur et combien de fois ai-je été l'admirer, sans pouvoir me l'offrir, quand elle fut commercialisée au grand public...

Sur la base de son 4x4, M.A.I. avait conçu un caisson ambulance tout en laiton. Une deuxième partie intérieure en L venait s'emboîter par le dessous pour fermer la structure et verrouiller les portes mobiles et ouvrantes vers l'arrière. Ce socle également en laiton plié, supporte les structures en étagères pour y glisser 2x2 lits brancard de part et d'autre. Le panneau au dos de la cabine est agrémenté d'une armoire à pharmacie, d'un lave main avec robinet, de sa réserve d'eau et de son évacuation, une petite poubelle et une barre d'accroche pour torchons, le système de ventilation et d'aération du caisson et enfin une bouteille d'oxygène.



Comment ne pas résister à un tel détail ? Simple et succinct aujourd'hui mais ne perdons pas de vue que nous étions en 1982/84... il y a plus de trente ans...
J.H.