



L'ÉDITO

Direkt-Collections sur les rails !

Le conditionnel reste un impératif mais il semble bien que Direkt-Collections a trouvé un peu de cohérence dans la gestion de sa collection «Véhicules militaires français». Les expéditions se sont accélérées, Citroën FOM et Berliet GBU sont arrivés ou arrivent chez les abonnés et chez les clients qui les ont commandés directement sur le site www.diecast-club.com.

Mais constater une amélioration ne revient pas à dire que tout est rentré dans l'ordre. Reste de nombreux abonnés qui ont reçu certaines miniatures et pas d'autres ou qui rencontrent des problèmes de facturation.

Faisons cependant preuve d'optimisme et réjouissons nous des dernières miniatures proposées par cette collection : U55, FOM et GBU 15 ont reçu un accueil favorable...

Bonne lecture, bons achats et bon plaisir !

ChL

Retrouvez-nous sur www.milinfo.org

BERLIET GBU 15 6X6



En 1947, l'armée française lance le programme Armet afin de moderniser son parc automobile. La société Rochet-Schneider conçoit alors un porteur 6x6 de 6 tonnes. Lorsque cette société disparaît en 1950, ce 6x6 est repris par Berliet sous la dénomination de Berliet T6, produit à 6 exemplaires. La mise au point et les essais de ces prototypes vont durer une dizaine d'années. En 1957, un moteur tout nouveau pour l'époque, fonctionnant avec plusieurs types de carburant, est adopté. La production du nouveau porteur lourd de l'armée française va alors pouvoir débuter, en 1959, sous l'appellation GBU et TBU 15.

Les premiers modèles livrés sont les tracteurs d'artillerie destinés à tracter les obusiers 155 BF modèle 1950 (155 BF ABS). Les dernières livraisons ont lieu en 1972 et concernent des tracteurs pour le service des essences des armées (SEA) et des TBU 15 CLD de dépannage.



La famille des GBU/TBU 15 6x6 est composée du tracteur d'artillerie, du GBU 15 cargo long produit à peu d'exemplaires (plateau à ridelles de 6,50 m, cabine raccourcie de 0,57 m et réduite à 2 places), le TBU 15 CLD (Camion Lourd de Dépannage) produit à 540 exemplaires et le TBU 15 tracteur de semi-remorque de 17 tonnes de charge produite à 519 exemplaires.

Le tracteur d'artillerie est destiné au transport de munitions et du personnel, ainsi qu'à la traction des pièces d'artillerie. Sa charge utile est de 6 tonnes en tout terrain, de 10 tonnes sur route et de 3,5 tonnes lorsqu'il tracte une pièce d'artillerie. Il est doté d'une caisse plateau métal, avec plancher en bois, de 4,60 m de long, 2,3 m de large et d'une surface de 10 m². Cinq arceaux amovibles, qui supportent la bâche, peuvent être placés en position haute ou basse. A l'arrière du plateau sont montées deux potences pivotantes, d'une force de 250 kg, destinées au chargement du matériel et des munitions. Des banquettes pour transporter les équipes des pièces d'artillerie sont fixées sur les ridelles. Le hayon arrière rabattable est muni de deux marchepieds.



La cabine spacieuse, dotée de quatre portes, peut accueillir le conducteur et trois passagers disposés de chaque côté du bloc moteur au centre. Le pare-brise peut s'ouvrir vers le haut et le toit bâché peut être démonté.

Comme tous les GBU 15, cette version dispose d'un treuil de 8 tonnes monté sous le châssis, avec 100 m de câble, pouvant être utilisé de l'avant ou de l'arrière. Au total, seuls 279 exemplaires de cette version est produites. L'entrée en service de pièces de 155 mm sur châssis AMX-13, plus rapides à mettre en œuvre, rendra ces matériels sans usage dans les unités d'artillerie. Ils sont alors transférés au génie, qui les utilise pour le transport de ses ponts.

Caractéristiques techniques : hauteur : 3,35 m ; largeur : 2,50 m ; longueur : 7,98 m ; moteur Berliet polycarburant MK 640, 6 cylindres de 14 778 cm³, 200 CV à 1 800 tr/mn ; boîte de vitesses à 5 rapports AV et 1 AR ; pneus Michelin 14.00 x 20 XL ; vitesse maximum sur route : 72 km/h ; pente franchissable : 60 % sans remorque ; deux réservoirs de 200 litres chacun ; autonomie : 800 km ; poids à vide : 15 800 kg, poids total maximum : 21 800 kg.

Source : livret vendu avec la miniature et fiche collections Chars & véhicules militaires (Hachette-Collections)

Photos Berliet GBU de cette page : Jérôme Hadacek

AMX-30 BRENUS et LRU Kits résine au 1/72

Model-Miniature

Parmi les dernières nouveautés de Model-Miniature, l'AMX-30 Brenus et le LRU. Ces deux reproductions au 1:72 sont disponibles en kit résine à assembler et peindre.

Ces kits détaillés sont conçus pour être facile à assembler. Les galets et les chenilles sont par exemple assemblés directement au châssis.

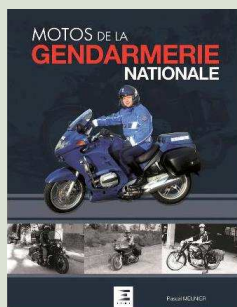
AMX-30 Brenus : réf. MM-R205 - 29,90 €*

LRU/MLRS : réf. MM-R208 - 31,90 €*



Motos de la Gendarmerie

(de Pascal Meunier - ETAI - 144 pages – 350 photos - 42 €*)



Le catalogue 2017 de l'éditeur ETAI annonce la publication début mars d'un livre consacré aux motos de la Gendarmerie.

Cet ouvrage, est sans aucun

doute, le dernier sur lequel Pascal Meunier, décédé en Novembre 2016, a travaillé. Il sera publié en forme d'hommage posthume, en accord avec sa famille.

L'ouvrage Motos de la Gendarmerie nationale évoque les modèles de motos qui ont servi sous l'uniforme depuis la naissance de ces engins dans les corps jusqu'aux derniers modèles affectés dans les unités..

ERC-90 Sagaie & AMX-10 RC au 1/35

Pour compléter l'EBR disponible en kit chez Gaso.Line (réf GAS50247K - 55 €*), Olivier Saint-Lôt nous propose un équipement composé de deux figurines avec une option de tête avec képi de la Légion étrangère. Réf : GAS50403 - 15 €*.



BERLIET GBU 15 6X6

au 1/43 **DIREKT COLLECTIONS**

Le Berliet GBU est le n° 8 de la collection dédiée aux Véhicules militaires français chez Direkt-Collections. Un numéro d'ordre très théorique puisque certains collectionneurs semblent recevoir les miniatures de la collection de façon assez désordonnée. Mais ne nous attardons pas sur le sujet et concentrons nous plutôt sur cette reproduction au 1/43 du porteur lourd Berliet, entré en service dans l'armée française au début des années 1970.

Première remarque qui vaut satisfaction, si certaines miniatures sont réalisées d'après photos et donc avec quelques inévitables approximations, le GBU reproduit par Ixo pour Direkt-Collections est né du scan d'un véhicule réel. Cette technique, qui nécessite de pouvoir approcher un véhicule à l'échelle 1, permet une plus grande exactitude de reproduction. Ceci ne veut pas dire que tous les détails sont reproduits et avec la finesse souhaitée par les collectionneurs. Les concepteurs doivent composer avec certaines contraintes techniques et le coût de fabrication de la miniature.

Néanmoins, l'examen du GBU produit par Ixo montre une belle qualité de reproduction, sans erreur majeure

de nature à ternir notre jugement.

Le choix de la livrée vert kaki reçoit l'agrément des collectionneurs car peu de GBU ont reçu la livrée 3 tons Centre-Europe. Les immatriculation et marquages sont réalistes et conformes,

un bon point supplémentaire.

Comme toujours, on pourra regretter la présence trop importante du plastique mais cette remarque vaut pour toutes les miniatures des « collections-press ». Le châssis est plutôt bien reproduit puisque les principaux organes mécaniques y figurent. Les deux réservoirs de 200 litres chacun, de chaque côté de la caisse, sont bien présents. Il en va de même pour le porte jerricans sur le côté gauche de véhicule. Les deux pneus de rechanges et leur fixation sont assez fidèlement reproduits... Beaucoup de positif pour cette miniature de bonne facture. Regrettons peut être que les plastiques translucides représentant les vitres ne soient pas de meilleure qualité...

Prix de vente :

30 € (+ frais de port)

A noter : le Berliet GBU 15 sera également vendu sous boîtier estampillé Ixo. Sortie attendue pour mars avec un camouflage 3 Tons des plus douteux.



LIN



LIN



LIN



LIN

Peugeot 504 break Gendarmerie

1/43 - Edition limitée rétro-mobilité

À l'occasion du salon Rétromobile 2017, Minialuxe a proposé sa Peugeot 504 break gendarmerie en édition limitée à 500 exemplaires avec un emballage spécifique et créé spécialement pour l'événement. Cette miniature, en boîte individuelle sans coffret, était vendue 59 € (réf : 28-5-rétro)

Les nostalgiques sont généralement séduits par les rééditions proposées par Minialuxe car

les caractéristiques techniques de celles-ci nous rappellent les miniatures de notre petite enfance : dessous en zamak, gravé et numéroté, vitres avec essuie-glaces gravés, aménagement intérieur, châssis riveté, phares effet diamants jaunes avec feux arrière rapportés, pneus noirs Réf. 004, roues concaves en métal...

En dehors de cette édition limitée Rétromobile, la 504 break gendarmerie reste disponible chez Minialuxe dans la série « spéciale ». Comme tous les modèles de cette série, la miniature est remise au collectionneur dans une sur-boîte unitaire regroupant la miniature, délicatement enveloppée dans sa luxueuse pochette et sa boîte, sécurisée et authentifiée par son hologramme. Prix de vente : 110 €* payable en 3x sans frais sur www.minialuxe.fr.



MINIALUXE



Photo Pascal S.

MASTER FIGHTER Vos miniatures de collections

Dépanneuse lourde Ward LaFrance M1A1

Disponible avec décorations
Available with decorations
MF48604FR 2e DB Leclerc
MF48604US US Army
MF48604UK British Army

111,20€

Un grand réalisme !
Respect des dimensions, détails réalistes et marquages historiques

A big realism!
Respected dimensions, details realistic and historic markings
Real 1/48th scale

The care about details!
Le souci du détail !
Complete set of tools and equipments

Longueur / Length: 49 cm / 7,5 in

Livré dans une boîte vitrine
Comes in top quality crystal box

* offres valables pour réservations faites avant parution des modèles

Promoteurs 10, passage du charolais 75012 Paris
Tél.: 01.44.75.01.61 - info@quarter-kit.com - www.master-fighter.com