



## CITROËN 46F FOM

DIREKT  
COLLECTIONS



Le Citroën FOM 46F (ou 46FT si équipé d'un treuil Sinpar de 5 tonnes avec 60 mètres de câble) est un véhicule spécialement conçu pour les troupes françaises stationnées Outre Mer. Sa conception tient compte des conditions spécifiques d'emploi en Afrique noire et au Sahara. Deux versions ont équipé l'armée française : la version cargo bâché pouvant accueillir seize passagers, installés sur des banquettes amovibles, et la version de dépannage lot 7.

Le FOM (pour Forces d'Outre-Mer) doit beaucoup pour la partie mécanique au Citroën T55 transformé en 4x4 par la société Herwaythorn. Pour l'architecture générale et la cabine, le FOM dérive d'un prototype testé à l'été 1959 et dénommé Modèle 46 4x4 Transocéanien. Le plateau de la version cargo bâché est entièrement en métal afin d'éviter la déformation du bois occasionnée par la forte humidité des zones tropicales ou l'effet dévastateur des termites.

Simple et robuste, le FOM a été adopté par différents pays du continent africain : Centre-Afrique, Côte d'Ivoire, Gabon, Mauritanie, Sénégal, Tchad...

Le FOM est équipé de roues simples à l'arrière, cette disposition facilitant les déplacements en zones sableuses, mais une petite série avec roues doubles à l'arrière a également été livrée à l'armée française et au Sénégal ; sa charge utile est alors portée à 5 tonnes.

Le FOM a fait l'objet d'une étude complète de Jean-Michel Boniface dans le n°150 de la revue Charge Utile.



**Caractéristiques techniques :** Poids à vide : 6,3 t ; charge utile : 2,6 t ; longueur : 7,010 m ; largeur : 2,420 m ; Hauteur : 3,100 m ramenée à 2,190 m bâche déposée et pare-brise rabattu ; direction assistée ; moteur essence, 6 cylindres Citroën P 38 de 97 cv ; vitesse : 71 km/h ; autonomie : 350 km et 630 km avec 6 jerricans de 20 litres.

A l'exception des collectionneurs qui ont la chance de posséder l'un des FOM reproduit au 1/50 par Soupapes il y a quelques années, des collectors hors de prix aujourd'hui, chacun se réjouira de voir le FOM intégrer la collection Véhicules Militaires Français de Direkt-Collections. Cette miniature au 1/43 est de bonne facture. Ixo qui conçoit et fabrique les miniatures de la collection, a fait le choix de proposer un véhicule au plateau nu, sans arceaux, bâche et banquettes, certains le regretteront. On pourra aussi regretter l'omniprésence du plastique mais nous en avons maintenant l'habitude avec les miniatures vendues avec fascicule. Quoi qu'il en soit, la miniature est séduisante et de nombreux détails sont gravés dans le plastique ou rapportés. La peinture est correctement appliquée et le véhicule est immatriculé 297 1155. L'intérieur de la cabine peint en noir est suffisamment détaillé...

Les collectionneurs qui ont commandé le FOM sur diecast-club.com ont reçu leur miniature début février, les abonnés devront attendre un peu encore même si Direkt-collections semble accélérer le rythme de ses expéditions ; personne ne s'en plaindra.

A noter qu'une petite série, en livrée sable, a été réalisée en 2016 pour répondre à la demande d'un club de passionnés de véhicules Citroën.

Prix de vente : 30 € par abonnement ou sur [www.diecast-club.com](http://www.diecast-club.com).



L'ÉDITO

### Bonne année de miniatures sous l'uniforme !

Voici déjà le second Milinfo-Focus de l'année 2017.

Le salon de Nuremberg, qui s'est tenu du 1<sup>er</sup> au 6 février 2017, nous donne quelques petites indications sur les nouveautés de l'année : une Renault Estafette Gendarmerie au 1:18 chez Ottomobile, une Traction-Avant FFI camouflée au 1:18 chez Solido, un Renault Kerax CCFS 9000 Sides des Formations militaires de la Sécurité civile chez Eligor, un AMX-10 RC Daguet et une ERC-90 Sagaie au 1:35 chez Tiger Model, des miniatures de Gendarmerie attendues chez Norev et Perflex... et il ne s'agit ici que de quelques illustrations d'un programme que les passionnés sont impatients de découvrir.

En attendant, bonne lecture, bons achats et bon plaisir !

ChL

Retrouvez-nous sur [www.milinfo.org](http://www.milinfo.org)

### Unimog U20 CCF Gallin au 1:43 Marins-pompiers de Marseille



En juillet 2016, Alerte avait sorti un très réussi Unimog U20 Gimaex des Marins Pompiers de Marseille (réf : ALERTE044). Cette miniature a rencontré un vif succès et s'est très rapidement trouvée en rupture de stock chez Momaco.

Une autre version de l'Unimog U20 CCF des Marins Pompiers de Marseille est sortie en janvier, avec équipement Gallin (réf : ALERTE052).

Echelle 1/43 – 105 €\*

Photos minicarweb.fr





**Le 1<sup>er</sup> RI au CENZUB**  
(Military Photo Report : le Mag - n°5)

Le cinquième numéro de "Military Photo Report : le Mag" est consacré au 1<sup>er</sup>

Régiment d'Infanterie de Sarrebourg, lors d'un entraînement en milieu urbain avant projection extérieure.

48 pages couleurs - 92 photos couleurs Haute qualité - couverture souple - 19,90 €



**Feldberg 2016**  
La Brigade Franco-Allemande (Military Photo Report : le Mag - n°6)

Ce sixième livret de la collection "Military Photo Report : le Mag", est consacré à la BFA (Brigade Franco Allemande), plus particulièrement lors de l'exercice Feldberg en décembre 2016 à Bergen.

52 pages couleurs - 119 photos couleurs Haute qualité - couverture souple - 19,90 €

**ERC-90 Sagaie & AMX-10 RC au 1/35**

En 2017, Tiger Model va compléter son offre de blindés français modernes. Après le VBL et l'AMX-10 RCR disponibles en plusieurs versions, et l'AMX-30 Brennus, c'est l'ERC-90 Sagaie qui est annoncée au côté d'un AMX-10 RC de la Guerre du Golfe.

Ces deux nouvelles maquettes étaient présentes sur le stand de Tiger Model lors du salon Nuremberg 2017 ; elles devraient donc être disponibles en France assez rapidement.



**MASTER FIGHTER Vos miniatures de collections Your miniatures of collections**

2 versions du char d'infanterie de Renault bientôt disponible dans la gamme Master Fighter

MF4856 Char léger Renault R35 et R39  
2 canonnages différents avec des décorations et marquages spécifiques pour l'un armé du canon de 37mm SA18 L21 et l'autre du canon long de 37mm



MF4857 AMD Panhard 178  
Digne précurseur des non moins célèbres E3B1 et VBL, l'antichar de découverte Panhard AMX18 est, ici, réalisée avec tous les détails qui font la renommée de Master Fighter.



Offre spéciale  
Pour l'achat des 2 versions de la Panhard 178 MF4857 + MF48587 économiser 20% et payer 110.40 EUR au lieu de 138 EUR

MF4858 AMD Panhard 178B  
Malgré l'évolution importante de la technologie durant la seconde guerre mondiale, la « Panhard » reste un véhicule de qualité qui est utilisé durant la guerre d'Indochine, équipé d'une tourelle « cancombret » et armé du canon de 47mm SA35



Promodels 10, passage du charolais 75012 Paris  
Tél. : 01.44.75.01.61 - info@quarter-k8.com - www.master-fighter.com

**Renault Master L3H2 GENDARMERIE**

PC Transmission Gendarmerie mobile



Le Renault Master L3H2 s'épanouit pleinement chez Momaco où il a trouvé place dans les gammes Alerte et Perfex. Déjà décliné en VSAB des SDIS 38 et 77, en minibus des Formations militaires de la Sécurité civile, en PCM du SAMU45, en fourgon long de la Police municipale, en véhicule de l'Identification criminelle, il a intégré la catalogue Perfex, fin décembre 2016, en version PC transmission de la Gendarmerie mobile (Réf : PERFEX711 - 100 €\*).

Comme son nom l'indique, au moins pour les initiés, c'est la version châssis long (L3) rehaussé (H2) du Renault Master 3, commercialisé à partir de 2010 et restylé en 2014, qui est reproduit. Au niveau de la qualité de réalisation de cette version PC Transmission de la Gendarmerie mobile, vous ne trouverez pas beaucoup de reproches à formuler. Le montage est propre, les nombreuses pièces rapportées correctement collées et la peinture ne souffre d'aucun



défaut. Peu de photos du véhicule réel étant disponibles, il faut se contenter des 3 ou 4 photos qui circulent, et notamment celles diffusées par Momaco. Un rapide comparatif montre la volonté forte de coller au plus près de la réalité et chaque détail est soigné. Quelques points cependant méritent un temps d'arrêt :

- le bleu Gendarmerie appliqué sur la carrosserie semble trop clair. D'ailleurs, le véhicule reproduit ne serait-il pas plutôt peint en bleu constructeur ?!
- le tableau de bord est peint en gris clair, ce qui semble peu probable. Les photos laissent plutôt deviner un tableau de bord noir
- la partie centrale des sièges est de couleur rouge. Là aussi, il est permis de douter du bien fondé du choix de la teinte.



Ces remarques n'ont rien de catastrophiques et peuvent même être corrigées, à l'exception bien évidemment de la peinture de la carrosserie... Sachons apprécier les belles réalisations et celle-ci en est une incontestablement !

Au moment où nous achevons cet article, l'Alouette III Gendarmerie vient de sortir chez Perfex. Nous lui consacrerons un article dans un prochain Milinfo-Focus. Nous attendons aussi, avec une certaine impatience, les autres nouveautés annoncées chez Perfex : l'Alouette III aux couleurs de l'ALAT, le TRM 2000 en version LAMA et DRAP. On parle aussi d'un VBRG dupliqué dans ses différentes versions...

**Formations militaires**

de la sécurité civile au 1:43



Les véhicules des Formations militaires de la Sécurité civile ont toute leur place dans les colonnes de Milinfo. Depuis l'adoption en 2012 des nouvelles couleurs, rouge et jaune, appliquées sur les véhicules des FORMISC, ceux-ci suscitent davantage d'intérêt chez les fabricants de miniatures. Voici les trois derniers exemples en date :

**-Renault Premium DXI semi-remorque savoyarde** (Eligor - Réf : 115781) : cette miniature particulièrement intéressante a été proposée, en exclusivité aux membres du Club Eligor, à l'occasion des portes-ouvertes de juin 2016 pour fêter le 40<sup>ème</sup> anniversaire de la marque.



**-Renault Master L3H2 minibus** (Alerte - Réf : ALERTE0055 - 95 €\* ) : belle reproduction en résine d'un fourgon minibus en service dans les FORMISC. Rapidement épuisée chez Momaco après sa sortie en septembre 2016, cette miniature reste néanmoins disponible dans de nombreuses boutiques en ligne.

**-Renault Kerax CCFS 9000 Sides** (Eligor - Réf : 115938) : cette miniature, à l'état de prototype, était présente sur le stand Eligor du salon de Nuremberg 2017. Sortie en cours d'année...

