



LE D I T O

La longue route de Milinfo...

50

Milinfo est né en 1998 ; il s'agissait alors d'un recto-verso imprimé en noir et blanc, diffusé auprès de quelques amis collectionneurs et détaillants.

MILLE INFOs ou **MILitaires INFOs**, je ne suis plus très certain de l'origine du nom... Cette modeste publication, sans prétention aucune, a trouvé son public au début certes limité mais composé de passionnés intéressés par les news que j'y publiais.

Deux magazines spécialisés ont eu la gentillesse de signaler cette "heureuse initiative d'un passionné pour les passionnés".

Et puis Milinfo a grandi, s'est fait connaître et reconnaître auprès de nouveaux passionnés et auprès des fabricants. Le recto-verso est devenu un quatre pages imprimé en couleur quelques temps plus tard, diffusé par voie postale.

Milinfo-Plus est venu compléter Milinfo avec des focus sur des sujets en lien avec les miniatures sous l'uniforme.

En 2006, Milinfo est passé du papier au net avec la création du blog/site que vous connaissez aujourd'hui.

La version papier diffusée par mail en PDF a tiré sa révérence un temps avant de revenir à la demande de Milinfistes soucieux d'archiver l'actualité de leur passion.

Milinfo-spécial renommé Milinfo-Focus "fête" aujourd'hui son 50^{ème} numéro. En mai dernier, nous fêtons (discrètement) les 10 ans de Milinfo.over-blog.com devenu Milinfo.org. En 2018, Milinfo fêtera ses 20 ans d'existence...

Une longévité que nous devons à notre persévérance certes mais aussi au soutien de fabricants, d'éditeurs et des Milinfistes qui se connectent chaque jour pour lire nos pages.

Merci à toutes et à tous... Amitié milinfiste !

ChL



Citroën Traction 11B FFI au 1/18

La Traction 11B au 1/18 fera son retour au catalogue Solido en 2017. Elle sera proposée aux couleurs des FFI, en livrée camouflée. Disponible en juillet prochain, elle sera produite à 1 500 exemplaires.



CITROËN U55

DIREKT
COLLECTIONS



Il est bien difficile de comprendre quelque chose dans le process commercial de Direkt-Collections : des expéditions désorganisées, des facturations désordonnées, des envois



avec ou sans fascicule technique... des miniatures qu'il est possible de commander sur le site de l'éditeur, sans être complètement certain de les recevoir, et qui sont disponibles sur le site de l'éditeur avant même que les abonnés ne les reçoivent, sans oublier le service client quasi injoignable et situé à l'étranger !

Tout ceci est très désagréable et d'autant plus que regrettable que la collection **Véhicules Militaires Français** propose des miniatures qui sont en net progrès et qui surtout sont de vraies nouveautés.

Voici donc le Citroën U55 caisse cargo bâché, 7^{ème} miniature de la collection, même si certains abonnés qui l'ont reçu attendent toujours la Jeep Delahaye et l'ACMAT TPK 4.20.

Version militarisée d'un camion civil, plus routier que tous chemins ou tous terrains, le Citroën U55 était robuste et facile à conduire, sa boîte de vitesse solide pouvant être confiée à des conducteurs novices. Il a équipé l'Armée française en complément des GMC et des Simca et il est resté en service jusqu'au tout début des années 80.

Le Citroën U55 pouvait transporter 20 hommes en banquettes centrales dans sa caisse cargo. Les ridelles et les arceaux pouvaient être retirés, ce qui transformait ce véhicule en plateau, pour transporter un conteneur par exemple.

Caractéristiques techniques (suivant les fiches techniques du Train) : moteur à essence de 6 cylindres en ligne pour 4500 cm³ et une puissance de 73 chevaux ; poids : 4570 kilos avec 100 litres de carburant ; capacité de transport : 5 tonnes de matériel ; vitesse de pointe en charge : 68 km/h.

Ixo a fait le choix de reproduire le Citroën U55, immatriculé 590 412, dont on trouve une photo dans l'ouvrage **Véhicules militaires français de 1945 à nos jours** de J.-M. Boniface et J.-G. Jeudy chez E/P/A. Une

comparaison avec cette photo montre que les lignes du véhicule ont été globalement respectées. D'ailleurs cette miniature a été favorablement accueillie par les collectionneurs qui ont formulé assez peu de critiques à son encontre. Principal reproche, les sangles de la bâche au rendu peu réaliste. Les amateurs de miniatures tout en métal ou en résine regretteront sans doute aussi la caisse entièrement en plastique tandis que la cabine et le châssis sont en métal.

Prix de vente : 30 € par abonnement ou sur www.diecast-club.com.

Au moment de boucler ce 50^{ème} Milinfo-Focus, nous apprenons qu'Ixo va commercialiser, sous son propre nom, certaines miniatures conçues et produites pour Direkt-Collections.

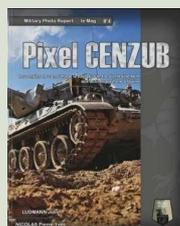
Le Citroën U55 et le Berliet GBU ouvriront la marche en mars prochain.





Cent mille véhicules de l'armée française
(GBM Magazine - HS n°4 - nov./déc. 2016 - 13,50 €)

Avec son hors-série n°4, le magazine GBM (Guerre, Blindés & Matériels) propose la suite du recensement des immatriculations de l'armée française, avec dans ce numéro les immatriculations de 50 001 à 99 999. 100 pages, quelques 300 illustrations, 37 constructeurs... une bible pour les amateurs de véhicule et blindés de l'armée française de la première moitié du 20^{ème} siècle.



Pixel CENZUB
(Military Photo Report : le Mag - n°4 - Nov. 2016 - 19,99 €)

Julie Ludmann continue en version papier les reportages photos de son blog Military Photo Report. Le n°4 est consacré aux engins en camouflage urbain du Centre d'entraînement aux actions en Zone urbaine. 56 pages - une centaine de photos couleur.



Saga AMX
(Trucks&Tanks - HS n°24 - 17 novembre 2016 - 14,90 €)

Les Ateliers de construction d'Issy-les-Moulineaux (AMX) ont donné naissance à une véritable saga d'engins blindés. Ce hors-série du Magazine TnT vous invite à plonger au cœur de cette saga, de l'AMX-13 modèle 1951 à l'emblématique AMX-30 en passant par l'ultramoderne Leclerc, sans oublier le novateur blindé « roues-canon » 6x6 AMX 10RC.

Matra-Simca Rancho GENDARMERIE
au 1/43



Quand on aime les miniatures de Gendarmerie, on s'arracherait presque les cheveux en apprenant être passé à côté d'une miniature au 1/18 reproduite en édition limitée. Ce fut mon cas lorsque j'ai été informé, pendant les fêtes de fin d'année, de la sortie surprise d'une Matra-Simca Rancho Gendarmerie chez OttOmobile en édition limitée à 250 exemplaires ; le temps de me rendre sur le site et cette miniature n'était déjà plus disponible ! De quoi pester et effectivement s'arracher les cheveux...



Fort heureusement, j'ai pu acheter cette miniature à la mi-janvier, quelques exemplaires ayant été remis en vente par OttOmobile, toujours dans le cadre de l'édition limitée à 250 exemplaires.

On ne se refait pas... Quand j'achète une nouvelle miniature, il faut toujours que je cherche à la comparer au véhicule à l'échelle 1 qu'elle est censée reproduire. 10 exemplaires seulement de la Rancho ayant été expérimentés par la Gendarmerie, et deux seulement en livrée bleu Gendarmerie, la probabilité de tomber sur le bon véhicule avec la bonne immatriculation était plus forte... Après quelques recherches, j'ai fini par croiser le "bon numéro" photographié page 69 de l'ouvrage "Les voitures de la Gendarmerie nationale" de Pascal Meunier et Laurent Jacquot chez ETAI.



comme la miniature OttOmobile au 1/18 et la reproduction par Norev pour Hachette au 1/43 (notre photo), permet de vérifier les lignes générales du véhicule. De ce côté là, il n'y a pas grand chose à dire : la peinture bleu Gendarmerie est conforme et appliquée sans le moindre défaut ; les optiques offrent un bon rendu - on devine même les ampoules dans les phares - et les anti brouillard sont grillagés ; le crochet du treuil sur le parechoc avant n'a pas été oublié ; toutes les pièces rapportées sur la carrosserie en résine sont en plastique peint en noir mat ; l'intérieur est particulièrement soigné notamment au niveau du tableau de bord... Autant de détails qui n'en sont pas et qui font de cette miniature une belle reproduction qui enrichit la collection de ses heureux possesseurs.

Bien sûr, nous avons relevé quelques erreurs ou oublis : OttOmobile s'est contenté de "gendarmiser" la version civile de la Rancho déjà présente à son catalogue. Du coup, l'émetteur-récepteur sur le tableau de bord est absent et son bloc d'alimentation, situé dans le coffre juste derrière le siège conducteur est oublié lui-aussi. Dans le livret qui accompagnait la Rancho de la collection Police&Gendarmerie d'Hachette-Collections, il est de plus indiqué que les Rancho livrées à la Gendarmerie étaient toutes des versions Société dépourvues de banquette arrière. Une erreur qui déplaira davantage aux puristes qui regretteront aussi, et peut être davantage encore, la roue de secours sur la galerie dont le dessin de pneu est très différent de ceux montés sur les 4 roues.

Bien donc, presque très bien... à quelques "détails" prêts !

Ch. L

La photo de la Rancho immatriculée 6801 1787,

MASTER FIGHTER Vos miniatures de collections
Your miniatures of collections

MF486035 décorations
37e Brigade blindée
Guerre des six jours 1967

MF486035 décorations
2e REC
Port Fouad Suez 1956

ou les 2 modèles pour seulement
180,60€

* Décalés 20% en réservant votre modèle avant publication et 30% si vous prenez les 2 versions
* Euro 20% by looking into model before publication and 30% if you take the 2 versions

MF48603V
1er Régiment
Etranger de
Cavalerie

Promodèles 10, passage du charolais 75012 Paris
Tél. : 01.44.75.01.61 - info@quarier-kit.com - www.master-fighter.com

Plan de décals au 1:43
VAB au Liban



La planche de décals «VAB du Liban» que nous annonçons dans notre n°47 est disponible depuis la mi-novembre chez tchoutchou.fr. Cette planche au 1/43 permet de personnaliser deux VAB qui en leur temps ont assuré la protection de l'Ambassade de France au Liban (nom de baptême : Villeneuve d'Acsg et Villodrigo). Frédéric Besson nous précise que cette planche inclue aussi des décals pour VBC 90. Elle est disponible aux échelles 1:72-1:87 (4€), 1:43 (5€) et 1:35 (6€). www.tchoutchou.fr

