



## Communiqué de Presse

Le Mans, le 06 avril 2020

### Le transport, un enjeu important dans cette période de crise sanitaire

Le 16 mars dernier, l'allocution du président de la république annonçait les mesures de confinement pour l'ensemble du territoire national. Si les enjeux du confinement pour limiter la propagation du virus sont connus, les mesures prises concernant les transports du quotidien et de marchandises le sont beaucoup moins.

Pour les voyageurs du train, depuis de nombreuses années, nous déplorons localement le manque d'intérêt de l'Autorité Organisatrice vis-à-vis des doléances des usagers des lignes sarthoises. En effet, malgré une implication massive d'usagers dans des collectifs de défense pour demander des adaptations d'horaires permettant une meilleure utilisation des transports collectifs ferroviaires. Les grilles horaires sont bien souvent en décalage avec les réels besoins citoyens (scolaires, salariés...), optant ainsi sur des choix individuels, mis en avant avec la loi LOM (Loi Orientation Mobilité), du véhicule personnel.

Quant au transport de marchandises par voie ferrée, depuis 2003 son utilisation s'est effondrée suite à la casse du fret ferroviaire. Sur notre département son utilisation très largement limitée, montre là encore qu'aujourd'hui il serait salvateur afin de permettre des ravitaillements plus efficaces, engendrant moins d'expositions aux salariés face à ce virus. **Un train de FRET avec un conducteur permet de transporter l'équivalent de 50 camions, autant de salariés qui se retrouvent aujourd'hui sur les routes**, bien souvent plusieurs jours sans avoir accès à des sanitaires ou des lieux pour se restaurer, malgré les actes de solidarités.

Concernant le trafic de voyageurs, la région Pays de La Loire, Autorité Organisatrice, a pris la décision de maintenir du lundi au vendredi les trains TER permettant ainsi aux salariés des entreprises essentielles de se rendre à leur travail. Or dans le même temps la décision de ne faire circuler aucun TER les samedis et dimanches nous interpelle ! Les personnels de santé pour ne prendre que cet exemple ne travailleraient-ils pas le week-end ?

**D'autant que 28 cars de substitution sont mis en place sur les axes ferroviaires les week-ends. Ces cars ont qui plus est des missions directes, ne desservant donc aucune gare intermédiaire sur leur parcours !** Nous estimons que les besoins en transport doivent partout où le réseau ferroviaire le permet s'effectuer par rail, pour des raisons écologiques, sécuritaires et économiques. Les cheminots contribuent activement au fonctionnement de notre pays durant toute la période de la crise sanitaire, ne se résumant pas seulement au transfert de patients touchés par le Covid-19 avec les TGV sanitaires.

Contact Julien PALLEJA 06.82.74.64.07.