|  |
| --- |
| Lettre ouverte aux cheminots des services vente-escale de la gare du Mans |

|  |
| --- |
| Le Mans, le 12 août 2019 |

**Le cauchemar devient réalité ! Luttons pour notre avenir !**

**L’entreprise dans laquelle nous travaillons depuis plusieurs années perd ses valeurs, son sens, son corps de métier et ne respecte plus ni les usagers ni les cheminots dans une course effrénée au profit et sous couvert d’une concurrence soi-disant à venir nécessitant des modifications, restructurations…**

Nous perdons nos missions les unes après les autres au profit de prestataires (décriés sur d’autres régions où ces dispositions sont déjà en cours telles que les prestations PSH mais aussi l’accueil, les *missions* d’autorisations de départ, manœuvre…), nous perdons nos repères métiers en supprimant mais aussi en généralisant les missions à tous les agents (mise en place de la polyvalence incompétence, perte de professionnalisme, perte de la fierté, de l’estime et de ce qui fait que notre métier participait à notre épanouissement personnel…)

La direction condescendante joue la carte de l’ignorance ou celle du mensonge, ou des non-dits… ! Naïve ou hypocrite… ? Les agents prennent les briefs de plein fouet avec quelques délicatesses : *« il faut démissionner… » « Je vais emmener les gens qui ont envie d’avancer… », « Fallait pas tenir ce poste… », « On garde vos boulots »…* Le discours se veut beau mais quel boulot et combien de temps ? Jamais nous n’avons été confrontés autant de fois aux réponses à nos questions par du « Oui mais non… » réponse qui ne veut rien dire !

C’est l’été mais on n’a jamais vu autant de recrutements extérieurs en plus des saisonniers, des prestataires… des cdd qui nous remplaceront « temporairement» sur nos missions ! Et jamais un recrutement ainsi que le planning de formations n’ont été aussi rapides ! … De nouveau on nous culpabilise… « *Tachez de bien les accueillir ils ne sont pas responsables*… » Allons-nous tous rester ou être transférés ou… l’incertitude plane… Ces cdd dont les missions qui ne devaient au départ n’être que pour les prestations psh et accueil fixe sont formés sur l’ensemble des missions d’accueil laissant présager de possibles mauvais lendemains…

Sous prétexte d’une expérimentation et profitant de la trêve estivale et soi-disant pour coller au plan de transport, les agents voient leurs horaires modifiés sans consultation des instances ou d’eux-mêmes… certaines modifications dans la précipitation n’étant d’ailleurs pas réglementaires : fin service 20h45 et reprise le lendemain 6h50…en roulement.

Nous ne pouvons que faire le parallèle avec d’autres grosses entreprises ayant eu les mêmes déboires, l’exemple de France Télécom est dans les mémoires collectives ou encore La Poste, ses fermetures, la mise en autonomie, les agences désertes en personnel, le licenciement de personnes handicapées.

**Partout, les cheminots se lèvent pour dire STOP !**

**Nous vous proposons de vous inscrire dans l’action initiée par les syndicats nantais CGT et SUD pour la période du 14 au 18 Août 2019 ! Pensez à vos DII !**