



INFO'LUTTE

n°9

Edition du 03 Mai 2018

Malgré les congés, ça va le FER !

En pleine période de vacances scolaires, mener une action de grève n'est pas chose facile. Le défi a été relevé, puisque la mobilisation est encore bien visible et suivie par les cheminot-e-s. La direction a bien du mal à annoncer un plan de transport de 1 TER sur 3 en Pays de la Loire. Pour atteindre ce chiffre elle use de quelques « petites magouilles ». Par exemple, la ligne Nantes – St Saint-Nazaire – Le Croisic, la direction annonce 34 trains sur 70, mais à y regarder de plus près, les parcours ont été tronçonnés à Savenay et St-Nazaire faisant apparaître 3 trains au lieu d'un seul. En réalité ce ne sont que 18 parcours réellement effectués. De la même manière la direction affiche des services de niveau 1 et 2 pour des lignes qui ne verront aucun train, mais des cars ! C'est le cas de la ligne d'Alençon. L'action se maintient aussi très bien dans les postes d'aiguillages, puisque les triages de la région sont fermés sur de longues périodes. L'impact économique est important à l'heure du début de la campagne céréalière.



Ce matin dès 6h, un piquet de grève à l'entrée du pôle social a permis d'échanger avec des collègues non grévistes ce jour. Il est bon de préciser que ce n'était

pas un blocage, mais certains ont malheureusement pris peur et sont partis se garer plus loin ! Dommage, car le message porté par les grévistes était positif. Ce conflit nous allons le gagner, mais pour cela nous avons besoin de toutes et tous le plus souvent possible. Dès demain, soyons nombreux sur la passerelle des ateliers SNCF du Mans !

Fake news or not ?



Mr BREFFEIL, DRH de l'ESV TGV a tenu à venir soutenir les grévistes sur le piquet de grève ce matin.

Évidemment, il est bien placé pour savoir que la privatisation et la mise en concurrence des trains de voyageurs seront catastrophiques pour l'emploi et les conditions de travail, particulièrement pour les cadres dirigeants. En effet, TRANSDEV, KEOLIS et autres auront évidemment besoin de personnels à la production puisqu'ils ne disposeront pas de ces compétences, alors que des DRH, ils en ont plein !

Finalement, conscient de son intérêt Mr BREFFEIL préfère le service public...

1^{er} mai 2018, une belle surprise !

Les militants, habitués du 1^{er} mai savent qu'il n'y a pas de vérité concernant le nombre de participants. Chaque année, c'est un peu la surprise et cette année c'en fût véritablement une belle puisqu'à l'arrivée de la voiture sonde place de la préfecture, des centaines de nos concitoyens étaient déjà présents. À l'heure du rassemblement, la foule étant tellement fournie, la décision a été prise de défiler en direction de la gare SNCF... Tout un symbole !



Le syndicat s'est alors donné les moyens d'accueillir comme il se doit la manifestation en organisant un point information afin d'apporter des éléments de réflexion sur le conflit en

cours dans notre entreprise et faire signer la pétition pour que restent ouverts les guichets TER ! En quelques chiffres, 2000 personnes ont manifesté, 250 pétitions TER ont été signées, autant de journaux « la vraie info » de distribués, 2 articles de la presse locale mettant à l'honneur les cheminots par contre le nombre de verres de l'amitié partagés, lui, est indéterminé !



Vendredi 4 mai :

- 6h30 - Piquet de grève devant la passerelle - Ateliers du Technicentre du Mans
- 9h - AG des syndiqués CGT - Même site
- 10h45 - AG interservices des cheminots - Même site
- 12h - Barbecue revendicatif

