



INFO'LUTTE

n°10

Edition du 04 Mai 2018

Cheminots grévistes mais pas égoïstes !

La passerelle des luttes !

Les ateliers du matériel ont connu plus d'une grande grève en un siècle d'existence. La passerelle qui relie ce site industriel cheminot et la rue de Bretagne est devenue dans le temps l'un des hauts lieux du combat social de la Sarthe. Elle est même devenue le titre d'un film documentaire réalisé par des sociologues afin de faire œuvre de mémoire des luttes récentes pour maintenir une activité alors que la direction du matériel annonçait la fermeture pure et simple de cet établissement. La CGT réclame toujours un atelier de maintenance du matériel roulant pour répondre aux besoins de la production ferroviaire. Mais elle se félicite tout de même des créations d'un service de logistique et celui de démantèlement de matériel. Cette victoire a tout de même permis de maintenir une centaine d'emplois en comptant l'unité de désamiantage ONET. L'atelier de démantèlement représente aussi l'un des premiers utilisateurs du triage ferroviaire du Mans, assurant ainsi une charge de travail indispensable pour les postes d'aiguillages. C'est donc en toute logique que l'intersyndicale a organisé une journée d'action sur ce lieu historique. C'était évidemment l'occasion de dialoguer avec les agents de l'EIV et des archives et les persuader qu'eux

aussi ont un rôle à jouer important dans notre combat pour le service public ferroviaire ! Toujours aussi motivée, l'AG inter services a validé la proposition de poursuivre le mouvement de grève les 8 et 9 mai prochain.



Solidarité

Si les soutiens et les encouragements sont nombreux envers les cheminots en lutte, la caisse de solidarité mise en place par un



collectif de personnalités a dépassé le million d'euros.

La solidarité, les militants de la CGT l'ont aussi dans les veines puisque dans la lutte, ils n'ont pas hésité à venir donner leur sang lors d'une collecte ce vendredi, un geste simple selon l'un d'entre eux mais qui contribue à sauver des vies au quotidien en permettant l'approvisionnement des réserves trop souvent limitées. Nous ne pouvons que vous inciter à en faire de même.

Plus d'infos sur

<https://dondesang.efs.sante.fr/>



Syndicat CGT des Cheminots de la Sarthe

Collège Exécution et Retraités

04 rue d'Arcole - 72000 le Mans

☎ : 02.43.28.71.00

✉ : cgt72cheminots@gmail.com

Syndicat CGT des Cheminots Maitrises

et Cadres de la Sarthe

04 rue d'Arcole - 72000 le Mans

☎ : 02.43.28.71.00

✉ : cgt.ufcmsarthe@yahoo.fr



« La Prime », à la casse !

Vous venez de la voir sur vos fiches de paie d'Avril et elle fait débat : « La Prime ». Cette création qui a soi-disant pour but premier d'augmenter notre pouvoir d'achat contient intrinsèquement quatre effets pernicious loin d'être compensés par son montant dérisoire.

Composée d'une part individuelle et une autre collective (fixée par les U.O.), cette prime devait au départ être une juste récompense du travail fait par les cheminots. Comme si nous avions besoin d'une carotte pour faire correctement notre travail ! Premier effet négatif !

Le deuxième vient du fait que le montant de la part individuelle est laissé à la discrétion du DPx. En effet, celui-ci dispose d'une « enveloppe » à distribuer arbitrairement à ses agents. S'il doit normalement s'appuyer sur l'atteinte des objectifs fixés à l'EIA (Entretien Individuel d'Appréciation) de l'année passée, il est aisé de constater que des agents exempts de tout reproche voient leur Prime rétrécir comme Peau de chagrin. Pourquoi ? Sur quels critères ? Le DPx se justifie parfois, s'il le souhaite, si l'agent le demande, et les raisons évoquées ne sont pas toujours limpides et ne correspondent pas forcément aux objectifs fixés. Cette opacité mériterait des éclaircissements (par écrit ?) avec un droit de réponse pour l'agent.

Quid de la culture juste ? Cette notion mise en avant à grand coup de communication interne prône qu'un agent ayant commis un écart soit incité à en parler à son supérieur hiérarchique par l'absence de sanction. Mais si ne pas faire d'écart est un objectif à l'EIA, le cheminot qui a fauté se voit pénaliser par la baisse de sa Prime. Paradoxal, non ? Troisième effet négatif

Et si le quatrième effet pervers n'était pas le but ultime de tout cela ? La Prime tend à casser l'esprit d'équipe qui lie les cheminots. D'un côté parce qu'elle met les agents en concurrence entre eux, les incitant à se rendre toujours plus disponible, toujours plus servile que leurs collègues pour ne pas voir péjorer leur revenu. De l'autre parce que le DPx, même s'il est de toute bonne foi, n'a pas l'autorisation de diviser son « enveloppe » à parts égales, créant ainsi une dégradation de ses relations avec les agents se sentant lésés.

Pour toutes ces raisons, la CGT s'oppose aux politiques de « bons points » attribués aux bons élèves et revendique l'intégration totale de la prime dans le salaire, ainsi que la fin du gel des salaires que nous subissons depuis quatre années consécutives. Rappelons qu'un travail est payé par un salaire, et non pas en échange d'une prime aléatoire qui impacte la constitution d'un autre salaire, différé certes, mais fort utile, celui de la retraite. Moins de salaire équivaut à moins de retraite, aucune prime ne pourra le compenser.



Près de cent cheminots se sont réunis sur l'assemblée générale délocalisée au Mans ce vendredi 3 mai.



Avisé de la venue de la ministre des Transports E. Borne à Nantes, le cortège s'est dirigé vers la préfecture afin d'appuyer la délégation reçue.



A Angers, une action commune avec la santé et les étudiants s'est déroulée dans la bonne humeur.

Mardi 8 Mai :

- 8h30 - AG des syndiqués CGT au Pôle Social
- 9h30 - Commémoration 8 mai gare Nord
- Exceptionnellement, AG interservices à **10h** en gare nord.

Mercredi 9 Mai :

- Dès 6h - Piquet de grève Dépôt Pontlieue
- 9h - AG des syndiqués CGT Dépôt Pontlieue
- 10h45 - AG interservices - Même site
- 11h30 - Barbecue revendicatif