



INFO'LUTTE

n°3

Edition du 04 Avril 2018

Les cheminots remportent la 1ere manche

Deuxième jour de mobilisation et une colère qui ne désenfile pas. En effet, alors que la météo a décidé de laisser un répit aux cheminots, plus de 180 d'entre eux se sont réunis sur le parvis de la Gare Nord pour échanger sur les modalités et discuter des évolutions rencontrées.

Toujours déterminés à défendre leur entreprise et leurs métiers, les cheminots restent attachés à leur statut et leurs conditions de travail.

Preuve en est, où pour la première fois depuis son ouverture en 1989, le PRCI du Mans a dû cesser le service de la circulation durant la nuit du 3 au 4 Avril sans aucune tentative d'abordage de notre part comme ce fut le cas en 1995, il faut le souligner.

L'assemblée générale a donc voté à l'unanimité la poursuite des modalités d'action et des prochains rendez-vous à venir.

C'est donc un cortège d'une centaine de cheminots qui s'est dirigé à la préfecture pour demander une audience et a permis la réception d'une délégation unitaire.

L'assemblée générale a décidé de se retrouver à nouveau sur le parvis de la gare nord à 10h45 le 9 avril.



CIM, temple de la précarité ?



En direct du piquet de grève :

Ce service d'excellence du matériel regroupe des ingénieurs et techniciens de haut niveau. Vu de loin, on ne se douterait pas que ce milieu « feutré » soit un véritable laboratoire de la mise en concurrence des salariés. Aux côtés des cheminots à statut et contractuel, travaillent 22 % de prestataires auxquels il faut rajouter les personnels extérieurs, les alternant-e-s, les CDD et les intérimaires. Lors du piquet de grève de ce matin, nous avons échangé avec une prestataire présente dans ce service depuis 7 ans ! Comment la direction peut-elle vraiment justifier de telles pratiques RH ? L'imprévisibilité des charges de travail ? Non, elle travaille les étapes post-réforme ferroviaire : filialisation, privatisation, vente au privé !

Dimanche 8 Avril : de 09h/11h, distribution de tract sur les marchés des Jacobins et de Pontlieue

Lundi 9 Avril :

- 09h : AG des syndiqués CGT—Salle du Pôle Social
- 10h45 : AG des cheminots—Parvis Gare Nord le Mans

Syndicat CGT des Cheminots de la Sarthe

Collège Exécution et Retraités
04 rue d'Arcole - 72000 le Mans

☎ : 02.43.28.71.00

✉ : cgt72cheminots@gmail.com

Syndicat CGT des Cheminots Maitrises

et Cadres de la Sarthe

04 rue d'Arcole - 72000 le Mans

☎ : 02.43.28.71.00

✉ : cgt.ufcmsarthe@yahoo.fr



Audience à la préfecture, le secrétaire général M. Baron a donc reçu une délégation unitaire. Les revendications étaient claires, il a notamment été question de demander au préfet de prendre ses responsabilités afin de mettre fin aux mensonges de l'entreprise concernant les modalités de l'action. Il a aussi été demandé d'obtenir de véritables négociations au point de vue national et d'intervenir sur les demandes d'explications demandés à dix vendeurs sur la région... Le secrétaire général n'a pu apporter de réponses, l'intersyndicale a donc demandé officiellement une audience au préfet dans les plus brefs délais.



Et ailleurs ?

La direction régionale des Pays de Loire a été envahie par les cheminots en grève.

Face à l'argumentation musclée de la CGT démontrant le démantèlement, par la direction et le gouvernement, du service public ferroviaire, la directrice de région a peiné à répondre.



Les cheminots ne se trompent pas. L'analyse faite par la CGT est un passage en force du gouvernement. Il faut donc s'opposer par une mobilisation massive afin de nous faire entendre.

Malgré la désinformation de la direction, les cheminots maintiennent la pression. Les chiffres, que l'entreprise refuse de nous donner, restent selon nos calculs très à l'avantage des grévistes.

Sans partir dans des calculs savants, il suffit de constater le nombre de trains ayant circulé...



180 cheminots réunis pour l'assemblée générale...



Un cortège de cheminots s'est dirigé vers la préfecture



Point Crêpes :

644