



Nantes le 7 décembre 2017

14 décembre: Tous ensemble pour interpellier nos dirigeants à Nantes !

Les cheminot-e-s vivent de plus en plus durement la casse du service public ferroviaire. Pas un établissement n'échappe à cette déstructuration et aux conséquences qu'elle engendre sur la production et nos conditions de travail ! Alors que la

future convention TER sera présentée au CER du 14 décembre, la **CGT vous propose d'y intervenir en masse afin d'interpeller toutes les directions d'établissements sur les réalités des dysfonctionnements vécus sur le terrain !**

Une convention TER du déclin

La négociation entre la Région et SNCF Mobilités est uniquement tournée vers les gains de productivité et la limitation du Service Public. Elle annonce une future convention très dure pour le quotidien des usagers et des cheminot-e-s ! Elle va acter la fin programmée des guichets TER SNCF et la modification des métiers commerciaux, ainsi que la possibilité d'ouvrir à la concurrence.

Bref la direction ne veut plus de guichets !

Les ASCT sédentarisés devront réduire leur niveau de vie et consentir à remplacer épisodiquement les agents des gares TER. Le refus de l'ESV TER d'intégrer les effectifs « GO West » à la résidence du Mans est un message fort : Elle ne veut que des liaisons EAS, faisant l'impasse sur les missions de sécurité à bord des trains !

Bref la direction veut pouvoir se passer des ASCT à bord des trains !

Aucune commande de nouveau matériel traction n'est prévue, limitant de fait les possibilités d'étendre les dessertes à l'avenir. De plus, les circulations supplémentaires déjà actées devront se faire par une rotation des rames plus rapide à l'atelier de maintenance, alors que les organisations du travail y sont déjà tendues avec des programmes journaliers qui dépassent systématiquement le temps réel de travail prescrit.

Bref la direction veut pouvoir presser encore plus les agents du matériel !



1766 TER supprimés* à fin septembre
(749 durant le 3ème trimestre)

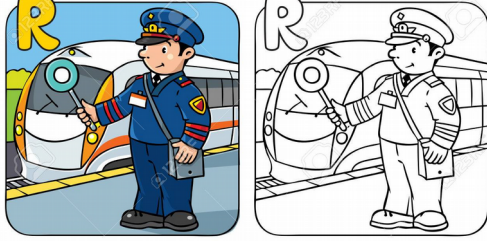
32 TGV totalement supprimés*

Des records jamais atteints ! La direction constate sans honte ces chiffres. Elle se réfugie derrière de faux prétextes externes à l'entreprise, alors que ce sont ses choix de gestion qui détruisent le service public que nous devons aux usagers.

*chiffres hors grève.

Les résultats financier avant la sécurité !

Même un enfant sait qu'il faut un agent de départ !



COLORING BOOK

L'ESV TER entend transférer les missions d'autorisation de départ des agents en gare aux agents à bord des trains ! Cette opération de sécurité ne sera bientôt plus que du ressort de l'agent de conduite sur qui reposera toutes les responsabilités.

Bref la direction ne veut plus d'agents du transport mouvement au TER !

À l'équipement, des cheminots maîtres et cadres sont mis au placard alors qu'un nombre important de travaux devraient être menés en urgence sur la région. Certains sont donc poussés à partir travailler pour des entreprises privées ! Dans le même temps, les équipes ne reçoivent pas les effectifs nécessaires pour assurer la charge de travail de maintenance et de régénération !

Bref la direction préfère externaliser les chantiers quoi qu'en soient les conséquences !

À l'EIC, la direction fait signer des chartes « sécurité » aux agents alors qu'elle ne veut pas consentir de moyens suffisant à la formation et au maintien des compétences !

Bref la direction veut faire peser toutes les responsabilités sur les agents !

La répression pour réponse !

L'EIC PDL vient de licencier un jeune agent et d'infliger 12 jours de mise à pied assortis d'une mutation disciplinaire hors EPIC Réseau à un second ! Alors que ces deux agents appréciés de tous pour leur comportement ont commis un seul et unique écart sécurité de leur jeune carrière pour, au final, tenter de faire partir un train à l'heure ! Cette dérive autoritaire cache mal les failles du management de la sécurité de cet établissement et qui conduisent aujourd'hui à de nombreux événements sécurités.

Bref la chasse aux lampistes est ouverte !

La CGT propose de se mobiliser ensemble pour :

- L'arrêt de la déshumanisation des gares et des trains.**
- l'arrêt de toutes les restructurations qui enferment les cheminots par produits.**
- l'embauches de cheminots à statut et la régularisation des contractuels.**
- La régularisation des emplois précaires en emplois pérennes.**
- Offrir aux usagers un service public ferroviaire sûr, fiable et de qualité.**
- La réintégration de toutes les charges de travail confiées aux entreprises extérieures.**
- L'arrêt des réorganisations remettant en causes la sécurité ferroviaire.**
- L'arrêt des sanctions disciplinaires aveugles et brutales.**
- Le droit à une formation professionnelle organisé et efficace.**
- L'augmentation générale des salaires et réévaluation des pensions.**

La CGT appelle donc tous les cheminots à se rassembler le jeudi 14 décembre 2017 à partir de 10h30, Esplanade Pierre Semard, accès Nord de la gare de Nantes.

A cet effet, un préavis de grève couvrant la période du mercredi 13 décembre 2017 à 19h00, jusqu'au vendredi 15 décembre 2017 à 8h00 à été déposé. Ce préavis couvre l'ensemble des personnels du GPF sur la Région des Pays de la Loire (EPIC de Tête, EPIC Réseau et EPIC Mobilités) ainsi que tous ceux amenés à les remplacer.