



# BESOIN D'AGIR !!

La CGT a lancé une campagne médiatique et revendicative pour que la réindustrialisation de notre pays soit un enjeu des prochaines élections présidentielles et législatives.

**Le 21 mars 2017** sera l'occasion pour les salariés de faire entendre leurs voix dans une campagne tournée principalement vers de sordides affaires et des projets majoritairement socialement régressifs.

Sur la région des Pays-de-la-Loire, la CGT cheminots appelle à l'action par la grève. **POURQUOI ?**

## L'industrie et le chemin de fer sont liés :

- Plus de chemin de fer, c'est plus d'industrie lourde et de pointe pour fabriquer des rails, du matériel de communication, du matériel roulant... C'est aussi une maintenance industrielle de haut niveau.
- Plus d'industrie, c'est plus d'emplois, davantage de transport ferroviaire de marchandises et de voyageurs.
- Nos TER sont principalement les trains du quotidien « domicile - travail ». Mais plus d'emplois qualifiés et mieux rémunérés, c'est aussi plus de voyages de loisir.

Nous avons donc d'excellentes raisons de nous inscrire dans cette action nationale pour l'avenir de l'industrie dans notre pays. Mais nous avons aussi des motifs de mobilisations propres à notre entreprise.

## Nos salaires et pensions !

Les plus hauts dirigeants du Groupe SNCF se sont augmentés de 40 000 € chacun durant l'année 2016 (400 000€ cumulés) ! Et NOUS ? **Gel des salaires depuis près de trois ans !** Certains pourraient donc se gaver pendant qu'ils cassent méthodiquement l'entreprise publique historique et exigent des cheminots des sacrifices supplémentaires ?

**La CGT revendique une hausse immédiate et générale des salaires et pensions !**

## La future convention TER Pays de la Loire

Elle se négocie MAINTENANT, dans le dos des cheminots et des usagers !

Alors que cette convention doit définir l'avenir du TER pour les années à venir, les comptes d'apothicaires entre le Conseil régional et les dirigeants de SNCF Mobilités se font sur le dos des cheminots et des usagers !

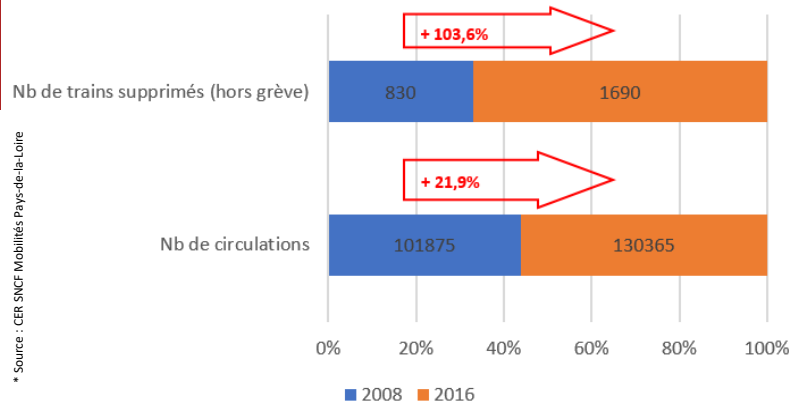
### Les premières annonces sont limpides :

- Dématérialisation de 50% des titres de transport avec pour conséquence directe la fermeture de guichets TER et de gares sur l'ensemble du territoire ligérien !
- Accroissement de la productivité consécutive à l'augmentation de l'offre ferroviaire à partir du 02 juillet 2017, sans les effectifs nécessaires à sa réalisation, notamment dans le cadre de :
  - La mise en service de la « virgule » de Sablé avec à terme 16 circulations supplémentaires/semaine ;
  - La mise en place du cadencement avec 34 trains supplémentaires/semaine.

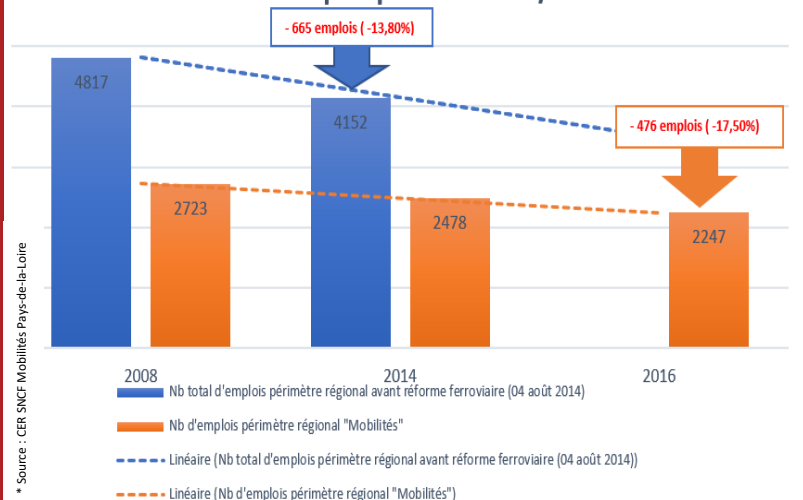
Au total le plan de transport prévoit une augmentation des circulations ferroviaires de 9,5 % pour seulement 2 % de hausse du budget ...

Qui sont ceux qui payeront la différence au prix de la dégradation de leurs conditions de travail alors que la casse de l'emploi et de la qualité de service est déjà une réalité quotidienne pour les cheminots ?

## Evolution de l'offre TER période 2008/2016\*



## Evolution de l'emploi période 2008/2016\*



## La future convention TER, ouvre la porte à la concurrence !

C'est une ambition partagée par la nouvelle majorité régionale et notre direction. La première veut faire baisser sa facture et l'autre veut accentuer sa marge bénéficiaire par le biais du dumping social en imposant ses filiales, telle Kéolis.

L'annonce par le Conseil régional d'ouvrir à la concurrence 10% des lignes ligériennes dès qu'il le pourra, répond à ces objectifs !

Une certitude, si les cheminots ne se mobilisent pas aujourd'hui massivement, nombreux sont ceux qui demain pourraient subir le transfert de leur contrat de travail vers une entreprise privée.



## Les E.S.V (Établissement Service Voyageurs), outils de la privatisation.

Il est vital de mesurer quel danger représente ce projet qui « trie » les cheminots par produits, TER ou TGV.

La création des E.S.V n'a pas pour ambition d'améliorer la production ferroviaire, mais celle de créer des établissements transférables « clés en main » au privé et à l'intérieur desquels l'ensemble des services nécessaires à l'exploitation des trains sont réunis (Escale/vente/contrôle puis, vraisemblablement, matériel et traction).

D'ailleurs, ce type d'organisations dédiées a déjà démontré son inefficacité opérationnelle. La casse des métiers et le cloisonnement par Activités n'offrant pas la souplesse nécessaire à la gestion du personnel au profit de toutes les activités de l'entreprise.

Non seulement, la direction veut pousser certains d'entre nous en dehors de la SNCF, mais elle organise activement la déstructuration de notre outil de production déjà à bout de souffle !

## L'urgence d'agir dans tous les établissements !

L'équipement, subit de plus en plus la désorganisation des travaux et le manque de moyens. Le nouvel accident mortel d'un agent caténaire à Amiens ainsi que celui d'un salarié du chantier de la LGV Bretagne sont des signaux d'alarme que personne ne peut ignorer. Mais systématisation des travaux de nuit, externalisation des tâches vers la sous-traitance et fusions d'établissements, voilà les seules véritables préoccupations de la direction, le reste elle s'en moque !

## Pour la CGT d'autres choix sont possibles et s'imposent !

- La CGT exige une révision du volet emploi du budget 2017 pour obtenir une augmentation des recrutements au cadre permanent ;
- La régularisation des emplois précaires en emplois stables ;
- La ré-internalisation des charges de travail sous-traitées avec les effectifs correspondants ;
- La présence de bout en bout d'au moins un contrôleur sur tous les TER et de plusieurs sur les trains détectés comme difficiles.
- Une maintenance du matériel assurée par la SNCF et afin d'améliorer la disponibilité des rames, la réalisation d'une partie de cette maintenance au Mans et en gare de Nantes, lieux de stationnement important de trains TER ;
- La création d'établissements multi-activités qui permettraient de mutualiser le personnel des filières transport-mouvement et commerciale au service du Fret, du TGV et du TER afin de garantir la complémentarité des métiers et une production conforme à l'attente des usagers ;
- Du personnel en gare (aux guichets, dans les accueils, dans les postes...) et des gares au service des usagers ;
- Une campagne immédiate de recrutement de conducteurs de trains ;
- Concernant la maintenance du réseau ferroviaire :
  - L'embauche d'agents au Statut SNCF et formés afin d'entretenir nos infrastructures et les Installations de Sécurité.
  - L'accroissement des moyens dévolus à la maintenance pour garantir sa fiabilité, favoriser la régularité et la sécurité des circulations.

# NE SUBISSEZ PLUS, AGISSEZ PAR LA GREVE LE 21 MARS 2017 !