



APPEL À LA GRÈVE

Paris, le 21 avril 2016

LE 26 AVRIL, UNITAIREMENT DANS L'ACTION !

Alors que les réunions avec le patronat ferroviaire (UTP) et la direction de la SNCF se succèdent, les négociations sur le futur cadre social des salariés, du public comme du privé, piétinent.

Le calendrier social ne doit pas se cantonner à une succession de dates mais doit conduire à une réelle écoute des revendications exprimées par les représentants des salariés.

Sur les salaires :

Refus de la direction d'avancer la date des négociations sur une augmentation générale des salaires avant la fin juin, sans pour autant en confirmer sa tenue !

Sur l'emploi :

Cette question primordiale pour l'ensemble des cheminot-e-s a des impacts forts sur leurs conditions de vie et de travail mais aussi sur la sécurité des personnels et des circulations, de même qu'elle percute le service rendu aux usagers.

Sur l'organisation du travail et l'aménagement du temps de travail (décret - CCN - Accords d'entreprise) :

Les premières propositions de l'UTP sont une véritable provocation et confirment le peu d'ambition portée dans ces négociations quant à l'amélioration des conditions sociales de l'ensemble des salariés.

Les fédérations syndicales représentatives portent l'exigence de prendre comme base minimale la réglementation du travail en vigueur à la SNCF, issue de l'accord national de 1999 sur les 35 h, c'est-à-dire le RH0077 qu'il convient d'améliorer. En ce sens, celles-ci travaillent à l'élaboration d'une plateforme commune visant un haut niveau social pour l'ensemble des cheminot-e-s du public comme du privé.

Le mécontentement grandissant des cheminot-e-s face à des conditions d'exercice des métiers et du service public de plus en plus dégradées ne peut plus être ignoré par la direction et le gouvernement. Il y a urgence à ce que le mot « négociation » retrouve tout son sens pour l'intérêt de toutes et tous.

**EN CONSÉQUENCE, LES FÉDÉRATIONS SYNDICALES
CGT – UNSA - CFDT APPELLENT
TOUS LES CHEMINOT-E-S
À AGIR MASSIVEMENT PAR LA GRÈVE
LE 26 AVRIL 2016**