



Syndicat CGT des Cheminots Actifs et Retraités de la Sarthe

4, rue d'Arcole – 72000 LE MANS
Téléphone : 02.43.28.71.00 Fax : 02.43.24.28.57
Adresse @ : cgt.cheminots.lemans@wanadoo.fr



Bonjour

Construisons ensemble l'avenir des transports ferroviaires en Sarthe



**Plaçons ce débat au coeur des
élections régionales !**



Vous le savez peut être, la ligne à grande vitesse Bretagne (LGV) contournera Le Mans en 2017. La gare sera donc libérée des TGV sans arrêt en direction de Nantes et Rennes. Cette opportunité permettrait d'augmenter l'offre des relations TER et de créer un véritable transport de proximité.

Le cadencement : des trains à une fréquence régulière

Le Conseil Régional des Pays de la Loire qui organise les dessertes TER, affiche la volonté de lancer progressivement sur la Région le cadencement TER dès 2017. C'est bien à partir de vos attentes que le cadencement doit être réalisé, à l'appui de votre vécu pour améliorer l'offre ainsi que le positionnement des horaires. Nous savons également que la couverture régionale des dessertes TER n'est pas homogène car trop d'axes ferroviaires souffrent d'insuffisances de relations (Caen-Tours entre autre). Par conséquent, votre avis sur les dessertes de l'étoile ferroviaire du Mans nous intéresse.

Le périurbain : la proximité ferroviaire aux portes du Mans

Le périurbain désigne tout ce qui est à proximité des grandes agglomérations. Chaque jour, des besoins de transports s'expriment avec une forte demande autour du Mans vers les centres d'activités.

Le syndicat CGT des cheminots de la Sarthe propose d'insérer des dessertes sur de courtes et moyennes distances, en créant de nouveaux points d'arrêts. Une étude du Conseil Régional fait état d'arrêts à l'Hôpital du Mans et à Moncé en Belin.

Nous voulons ouvrir le débat pour d'autres points d'arrêts comme Yvré L'Evêque, La Milesse et la zone commerciale d'Auchan afin de répondre à vos besoins de transports.



Articuler cadencement TER et cadencement périurbain

La zone périurbaine (voir ci-dessous) s'appuie sur les installations ferroviaires actuelles qui pourraient être aménagées afin de prévoir du cadencement périurbain. De même, nous pensons qu'une logique d'axes serait préférable pour ne pas engorger la gare du Mans. Nous pensons à des navettes périurbaines cadencées entre Connerré - La Suze, Ecommoy - Montbizot, éventuellement Ecommoy - Sillé....

Nous ne figeons rien dans notre réflexion, car nous raisonnons avec le cadencement TER et vos besoins de mobilité.

Quelques pistes de réflexion :

- Sillé le Guillaume (vers Rennes)**
- Réouverture de la gare de La Milesse.
 - Création de dessertes cadencées jusqu'à Sillé le Guillaume à l'heure.

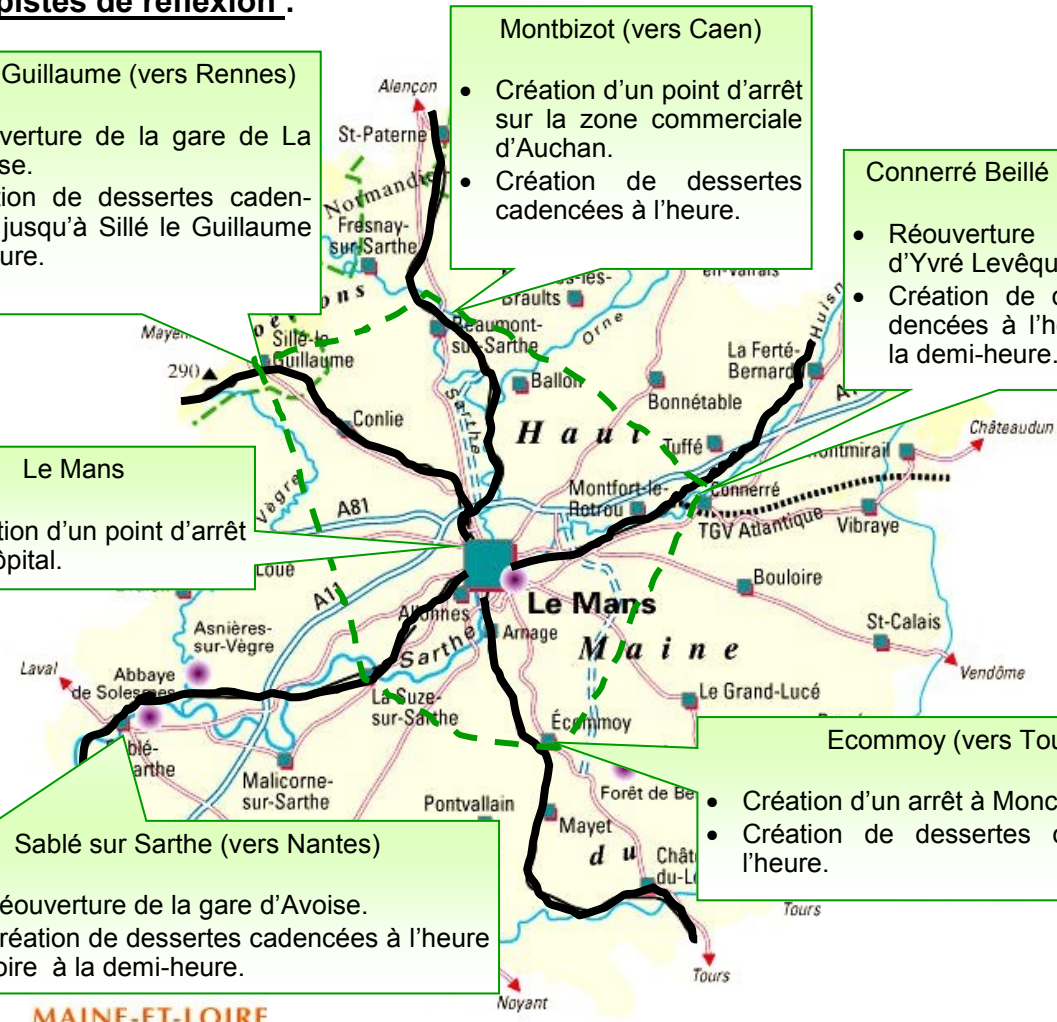
- Montbizot (vers Caen)**
- Création d'un point d'arrêt sur la zone commerciale d'Auchan.
 - Création de dessertes cadencées à l'heure.

- Connerré Beillé (vers Paris)**
- Réouverture de la gare d'Yvré Levêque.
 - Création de desserte cadencées à l'heure voire à la demi-heure.

- Le Mans**
- Création d'un point d'arrêt à l'Hôpital.

- Sablé sur Sarthe (vers Nantes)**
- Réouverture de la gare d'Avoise.
 - Création de dessertes cadencées à l'heure voire à la demi-heure.

- Ecommoy (vers Tours)**
- Création d'un arrêt à Moncé en Belin.
 - Création de dessertes cadencées à l'heure.




--- Périmètre périurbain

Votre avis nous intéresse

Quoi de plus naturel en temps qu'usager et citoyen d'être acteur pour un nouveau schéma de transport ferroviaire de proximité. Votre participation est nécessaire car certaines décisions politiques tendent à réduire l'offre ferroviaire. La mise en place de relations par autocar vient concurrencer frontalement le ferroviaire, un comble lorsque nous ramenons le sujet aux accidents routiers et aux enjeux environnementaux.

Vous pouvez nous envoyer vos remarques à l'adresse ci-dessous :

periurbain_72@cgt-cheminots-sarthe.com



contact

**Merçi
et bonne Journée**

Le Mans, le 10 novembre 2015

Tract imprimé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique