

Nantes le 29 septembre 2015

Les cars longues distances du groupe SNCF concurrencent les trains au départ de Nantes, Angers, Le Mans pour rejoindre Paris depuis le 4 septembre. Les trains Lowcost, OUIGO, vont commencer à remplacer des TGV sur notre région dès le 12 décembre. Cette attaque a été tenue secrète bien qu'elle ait été longuement préméditée par nos dirigeants ! Face à la désinformation du gouvernement et du groupe SNCF, vos élus CGT vous donnent des éléments pour comprendre cette offensive du lowcost !

OUIBUS, on y voyage pour 5 € ?

C'est uniquement pour faire beau sur l'affiche, car la valeur d'un billet Nantes-Paris est plus proche de 30 €.

OUIBUS, en toute sécurité ?

FAUX, les transports autocars engendrent une moyenne de 16,6 morts par an. (source ONISR)

OUIBUS, rentable ?

FAUX, la SNCF a recapitalisé IDBUS à hauteur de 50 millions d'€ cette année. Il y a toujours assez d'argent pour casser le service public !



Cars « Macron », créateurs d'emplois ?
FAUX, les 700 emplois annoncés dans les médias sont très largement compensés par la casse des effectifs à la SNCF. L'ETGV vient d'annoncer 29 suppressions de poste sur notre région ! Pour faire des petits prix...

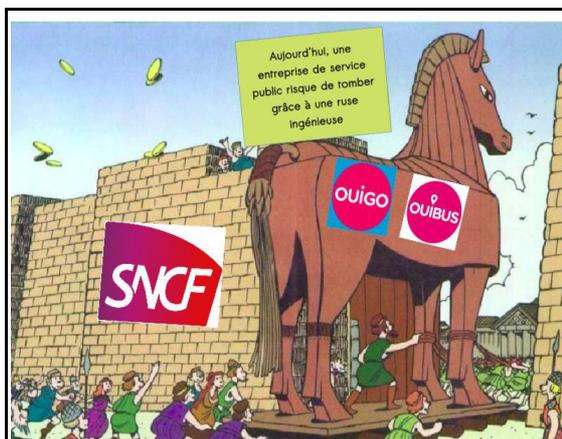
OUIBUS, ça pollue comme le train ?

FAUX, la propagande est très forte pour comparer des trains thermiques qui voyageraient à vide avec des cars toujours pleins. Seulement, les OUIBUS concurrencent les lignes électrifiées les plus fréquentées ! Cherchez l'erreur...

OUIBUS, c'est toujours la SNCF ?

FAUX, c'est une filiale qui sous-traite sur notre région avec l'entreprise d'autocar Salaün.

Les transports sont un laboratoire du lowcost. Europe et gouvernements poursuivent la libéralisation totale du ferroviaire, du transport routier, des services portuaires, du Ciel Unique etc... Aucun secteur n'échappe à cette dictature financière ! Le dumping social fait des ravages. Il nous faut arrêter cette machine qui menace



l'avenir du service public et broie les emplois ainsi que les conditions sociales. Seule la CFDT* se félicite de la mise en œuvre de OUIGO, sans se soucier des emplois sur la région.

Cette logique du « bas coût », c'est « perdant/perdant » pour les salariés et les usagers, et « gagnant/gagnant » pour le patronat ! * voir PV du CER du 15 septembre



OUIGO :Dissimulations, Amateurisme, Trahisons et autres Tourments !

QUAND ?

Les Trains OUIGO circuleront à partir du 12 décembre 2015 pour le nouveau service annuel, seulement deux mois après l'annonce par G. Pépy à la presse. Les cheminots ont dû se contenter de l'effet de surprise !

OU ?

Les OUIGO partiront de Nantes et desserviront Angers et Le Mans vers Tourcoing... et pas Lille !

Comment ?

En prenant la place du TGV Nantes-Lille de 14h08. Ce n'est donc pas une circulation supplémentaire, mais une réduction de l'offre ! Cerise sur le gâteau, la direction s'est bien gardée d'annoncer la suppression du Nantes-Lille de 17h55. Ainsi, le seul moyen de se rendre directement à l'aéroport de Roissy en après-midi sera de prendre le OUIGO !

Quel accueil en gare ?

Les escales vont devoir assurer l'accueil et le contrôle des passagers 1H avant le départ du train en gare de Nantes, d'Angers et Le Mans. Mais la direction ne sait pas encore expliquer quelle organisation elle compte mettre en place ! Les informations ont d'ailleurs été toutes contradictoires entre celles fournies au CER, en DCI à l'ETGV et celles que l'on glane dans les couloirs de l'entreprise. Mais pas de panique, à moins de deux mois du jour J... Mr Martin, DET ETGV, annonce qu'il faut 2 personnes à Nantes et Angers, mais il n'y aura pas d'embauche. Au Mans 4 personnes seraient nécessaires, mais l'établissement n'entend pas réaliser cette charge de travail supplémentaire ! Alors, qui va s'en charger ? Une filiale ? La question est ouverte !

L'emploi, WE GO dans le mur ?

Les agents des guichets n'ont pas le droit de vendre OUIGO ! Les escales voient leurs charges de travail augmenter mais l'établissement annonce tout de même des réductions d'effectifs ! Quant aux ADC et contrôleurs, c'est une perte sèche de deux aller-retour Nantes-Lille ! La note est d'ores et déjà salée pour les cheminots de la région.'

Attaque contre nos facilités de circulations ?

Les facilités de circulation des cheminots et de leurs familles est un sujet sensible. Alors la direction noie le poisson en indiquant qu'un cheminot peut prendre OUIGO en présentant son Pass Carmillon sans réservation ! Mais en aucun cas il ne peut y voyager avec sa famille, car l'entreprise n'arriverait pas à commercialiser ce produit via la plate-forme KYS. Pourtant ça fait déjà deux ans que ces trains roulent entre Marne la Vallée et Marseille... C'est trop dur l'informatique ? C'est en réalité une limitation de nos droits sans vouloir l'avouer !

Il ne faut pas se tromper, les offres OUIBUS, OUIGO et 100 % éco ont plus vocation à casser l'entreprise publique qu'à répondre réellement aux besoins des voyageurs. L'action interprofessionnelle du 8 octobre est une bonne occasion de combattre tout ce qui concourt à rabaisser nos conditions de travail et qui remet en cause le Service Public. Un préavis national couvre, du mercredi 7 octobre 2015 à 19h00 au vendredi 9 octobre 2015 à 8h00, tous les cheminotes et cheminots qui doivent se mobiliser nombreux ce jour là pour défendre leur entreprise. Nous devons réagir ensemble !