



ACCORD PÉRIODE TRANSITOIRE IRP, ÉLECTIONS

UN ACCORD NEFASTE, LES RAISONS D'UNE DÉNONCIATION !

Face à une Direction SNCF qui refuse de conduire de véritables négociations sur la période transitoire avant les élections, le périmètre des Instances Représentatives du Personnel et la gestion des Activités Sociales et Culturelles, la Fédération CGT des cheminots, rejoint par SUD-Rail, se voit contrainte de dénoncer la signature unilatérale de la Direction, de l'UNSA et de la CFDT.

Dans le cadre des discussions sur ce projet d'accord, la CGT a été force de propositions.

Chaque proposition de la CGT a fait l'objet d'une fin de non-recevoir de la part de la Direction SNCF, appuyée par l'UNSA et la CFDT.

- La CGT a proposé la création de Comités Territoriaux (équivalent de nos CER actuels) en déclinaison du Comité Central du Groupe Public Ferroviaire (CCGPF, ex-CCE), notamment concernant la gestion des Activités Sociales dans la proximité.

REFUS DE LA DIRECTION, AVEC L'ACCORD DE L'UNSA ET DE LA CFDT !

- La CGT a proposé de mettre en œuvre des structures sur des périmètres géographiques identiques.

REFUS DE LA DIRECTION, AVEC L'ACCORD DE L'UNSA ET DE LA CFDT !

- La CGT a demandé que soit traité, parallèlement et simultanément, le périmètre des CE avec un accord de gestion des Activités Sociales et Culturelles. C'est le seul moyen de garantir leur périmètre, leur développement mais surtout l'emploi des personnels CE/CCE.

REFUS DE LA DIRECTION, AVEC L'ACCORD DE L'UNSA ET DE LA CFDT !

L'UNSA et la CFDT veulent garder, dans des CE distincts, des moyens (jusqu'à 25% du budget) pour financer des chèques en tout genre et qui seraient synonymes d'une mise en œuvre d'un plan social pour les personnels CE/CCE !

Après avoir défendu la réforme du ferroviaire, la Direction, l'UNSA et la CFDT doivent assumer et porter la casse des CE/CER et du CCE.

Comme en juin 2014, ce sont les Organisations Syndicales qui combattent la casse de la SNCF qui sont à l'offensive ! En ce sens, la Fédération CGT des cheminots a proposé à SUD-Rail de porter un projet de gestion des Activités Sociales pour gagner un accord majoritaire.

La CGT, 1^{ère} Organisation Syndicale à la SNCF, entend bien hausser le ton !

En agissant par la mobilisation et par la grève, **LE 25 JUN 2015** constituera une étape supplémentaire afin de redire qu'il y en a marre de leurs petites affaires entre amis dans le dos des cheminots et des personnels CE/CCE !

PLUS QUE JAMAIS, MON EMPLOI VAUT MIEUX QU'UN CHÈQUE !

