



ACTION DU 25 JUIN 2015

CORAILS INTERCITÉS : UN PLAN SOCIAL POUR TOUS LES CHEMINOTS !

**La commission
parlementaire présidée
par le député DURON,
concernant l'avenir des
trains d'équilibre du
territoire, a rendu sa
copie.**

**L'objectif non avoué est
d'accélérer le processus
d'ouverture à la
concurrence des
transports de passagers
en France.**

**Le président de la SNCF
est dans les starting-
blocks avec ses filiales
qu'elles soient
ferroviaires ou routières.**

**Nous connaissons que
trop bien ce qu'ils ont
fait de Fret SNCF, nous
ne pouvons pas laisser
faire !**

L'abandon programmé de nombreuses lignes des trains d'équilibre du territoire (TET) a été orchestré par la direction de la SNCF et le gouvernement, en vue de réaliser des économies.

Caen – Le Mans – Tours ; Clermont Ferrand – Béziers ; Hirson – Metz ; Toulouse – Hendaye ; Paris – Crosne – Nevers ; Clermont Ferrand – Nîmes ; Reims – Dijon ; Paris – Troyes – Belfort ; Bordeaux – Lyon.

Même sur les lignes réputées à « fort potentiel » des tronçons entiers seraient retirés de l'offre TET ou verraient leurs fréquences réduites : Rouen – Le Havre, Amiens – Boulogne, Saint-Quentin – Cambai, Saint-Quentin – Maubeuge, Bourges – Montluçon, Limoges – Brive – Toulouse, Paris – Granville, Toulouse – Cerbère, Quimper – Nantes et Bordeaux – Toulouse sur la ligne Quimper – Toulouse, Marseille – Nice sur la ligne Bordeaux – Nice.

Concernant les trains de nuit, la commission propose le seul maintien (1 desserte quotidienne y compris en pointe saisonnière) : Paris – Briançon ; Paris – Rodez / Toulouse – Latour de Carol (à partir de 2017, la ligne sera fermée de nuit pour travaux !). Les liaisons Paris – Hendaye ; Nord-Est – Méditerranée ; Paris – Côte Vermeille et Paris - Savoie seraient supprimées.

Tous les cheminots sont touchés !

Ateliers du Matériel, Traction, ECT, Equipement, Exploitation et par déclinaison tous les métiers transverses : c'est une coupe drastique dans les effectifs qui se prépare ! Par ricochet, le Fret, les TER, les TGV seraient à leur tour étranglés par la répercussion de la hausse des prix des sillons du fait de l'abandon des circulations des TET.

Le déficit des TET n'est que le résultat des choix politiques opérés ces dernières années : l'écotaxe devait rapporter près d'un milliard d'euros par an ; 1 km d'autoroute coûte 28 millions d'euros c'est pourtant le réseau autoroutier qui s'est le plus développé à grands frais pour le contribuable pour finir par engraisser aujourd'hui quelques actionnaires...

Les études démontrent que lorsque l'on intègre tous les coûts, le mode ferroviaire est parmi les plus rentables économiquement...

La pollution de l'air coûte, à la France, 53 295 millions de dollars soit 2,3 % du PIB national en France, des milliers de décès prématurés et pathologies engendrés par la pollution de l'air sont recensés ces dernières années !

L'impact concret d'une réforme du système ferroviaire non financée se traduit par de tels choix qui dégraderont le service public SNCF et les conditions de vie et de travail des cheminots. La Fédération CGT appelle les cheminots à ne pas se laisser dépecer.

Le 25 juin 2015. Tous en grève pour imposer d'autres choix !

