



Syndicat CGT des Cheminots

Actifs et Retraités de la Sarthe

Pour retrouver ce tract
sur le site du Syndicat,
flasher ici.



4, rue d'Arcole – 72000 LE MANS

Téléphone : 02.43.28.71.00 Fax : 02.43.24.28.57

Adresse @ : cgt.cheminots.lemans@wanadoo.fr

Site Internet : <http://www.cgt-cheminots-sarthe.com/>

INTERVENTION DU SYNDICAT LORS DE L'AG INTERSERVICES LE VENDREDI 5 JUIN 2015 AU PÔLE SOCIAL DU MANS

Bonjour à tous,

La grève débutée à l'escale de Nantes fin mars a connu plusieurs étapes et un premier moment fort le 13 mai dernier. Les escales TGV, l'établissement traction et l'ECT se sont mis en grève à plus de 40 % ensemble pour rejeter deux dossiers de l'entreprise : le projet d'évolution des modes d'accompagnement des TER, avec mise en place de l'ANS/EAS, et la suppression des agents de départ dans les trois grandes gares de la région (Nantes, Le Mans et Angers).

Les agents de l'E TGV défendent leur filière transport mouvement qui est attaquée. C'est aussi défendre la notion de sécurité ferroviaire à tous les niveaux de la production ferroviaire et garder ainsi un interlocuteur sur les quais qui ait le même langage sécurité que les agents dans les postes d'aiguillage !

La Sécurité ferroviaire, voilà le point commun aux deux dossiers qui nous met encore dans l'obligation d'agir par la grève. Ce pilier de notre entreprise, cette notion si fragile si dure à préserver quand nous la souhaitons d'un haut niveau, n'est aujourd'hui qu'une variable économique pour nos dirigeants.

Nous faisons face à des marchands, des comptables, des gestionnaires, des communicants, mais plus à des cheminots. Pour eux, nous devons perdre nos métiers, nos compétences au profit de d'utilisation sous qualifiée mais taillable et corvéable à l'infinie.

C'est donc bien dans ce contexte que cette attaque contre la filière 27 dans les escales et des ASCT à bord des trains revêt un caractère hautement stratégique et structurant pour l'avenir du chemin de fer Français. La CGT ne laissera pas ses camarades conducteurs se retrouver seuls en tête des trains à devoir gérer toutes les tâches de sécurité. Nous ne laisserons pas les usagers seuls à bord des trains ou sur le quai alors que leur train n'aura pas attendu sa correspondance !

Nos dirigeants pensent économie, nous pensons solutions et propositions alternative. Nos dirigeants pensent réduction de personnel et dividende, nous pensons service public efficace et performant.

Ces projets, régionaux ne tombent évidemment pas du ciel. Ils ont un lien direct avec Excellence 2020 le projet de Guillaume Pépy. Le but est de diluer tous les métiers commerciaux et d'escales dans une même

soupe privatisable. Ils ont aussi, un lien direct avec les besoins urgents de faire des économies de fonctionnement telles que la loi portant réforme du ferroviaire le stipule !

Le combat d'aujourd'hui n'est donc pas à déconnecter de celui de juin dernier. Il est peut être juste plus palpable, car les suppressions d'emplois massifs sont maintenant à portée de vue ! Mais le combat n'est évidemment pas perdu. Nos dirigeants, les politiques et même les grands patrons du privé regardent toujours avec crainte la capacité de mobilisation des cheminotes et cheminots.

La Direction annonce déjà des reports de 1 à 2 ans de ces projets.. Mais pour la CGT il faut véritablement répondre à nos revendications :

- L'abandon pur et simple des projets d'extension de l'ANS/AES et de la suppression des agents de départ des trains dans les escales TGV sur notre région.
- Nous demandons l'ouverture de table ronde emploi dans tous les établissements de la région alors que plus de 900 emplois ont été supprimés ces 7 dernière années sur la région.
- Nous demandons que la tenue d'une réunion tripartite : Direction SNCF, Autorité Organisatrice et Organisations Syndicales

Voilà, nos revendications sont claires et précises.

Permettez-moi, d'autre part, la lecture d'extrait des conclusions du médecin du Travail à l'occasion de son rapport annuel en février 2014 : *Dans ce contexte, ces données médico-professionnelles devraient inciter L'Etablissement à faire une pause dans les réorganisations délétères pour la santé, ceci permettrait d'aider les agents à retrouver des repères, à tenter de s'adapter aux nouvelles conditions de travail. Plus généralement chaque nouveau projet devrait véritablement intégrer la prévention des risques psycho-sociaux dans les services concernés comme le réclament les médecins du travail. L'objectif n'est-il pas l'épanouissement au travail plutôt que d'être contraint à subir des conditions de travail peu satisfaisantes.*

Visiblement, la Direction se moque des conclusions du médecinet continue sa casse de l'Humain pour des raisons dogmatiques.....

Nous souhaitons aussi ne pas oublier que nous sommes attaqués de toute part : L'axe Caen-Le Mans-Tours est directement visé par la SNCF qui propose ni plus ni moins y supprimer les relations Inter cités ! La CGT a déjà travaillé à informer les usagers et politiques locaux dès le 24 mars et nous amplifions notre action en travaillant avec les syndicats de Tours et d'Argentan.

Les attaques contre les salariés s'amplifient et se durcissent. Le gouvernement et le patronat s'entendent pour abaisser le coût du travail, notre protection sociale et notre bien commun qu'est le service public.

La CGT soutient aussi les personnels CE et CCE qui étaient en grève avec les cheminots et qui manifestaient devant le siège à St Denis, à l'occasion d'une journée de mobilisation proposée par la CGT le 27 mai dernier.

En effet, la direction souhaitait faire de cette journée, le point final à toutes discussions sur les périmètres de nos instances représentatives comprenant les CE, ainsi qu'à l'organisation des prochaines élections. C'est inacceptable, que l'on donne si peu de temps au dialogue (seulement deux tables rondes) pour organiser nos futurs représentations et activités sociales, là où il avait fallu 3 ans au début des années 80. Là encore, la CGT est force de proposition pour assurer un avenir à nos activités sociales.

Enfin, la CGT dénonce la suppression de 80 trains (500 circulations) au plan de transport régional cet été vers la route au motif qu'il manque des effectifs (25 JS non couvertes) quelle honte !!!!

Cette journée d'action doit permettre maintenant d'amplifier le rapport de force en maintenant les revendications exprimées ci-dessus... Pour cela l'intersyndicale a adressé un courrier à Mme DOMMANGE, directrice de Région et à Mr AUXIETTE Président du Conseil Régional, ce dernier ayant déjà refusé de tenir une réunion tripartite au prétexte de ne pas vouloir s'immiscer dans les affaires internes à la SNCFà l'occasion d'une réunion des partenaires où la CGT s'est exprimée pour dénoncer la casse de notre entreprise...

L'intersyndicale va vous proposer de suspendre le mouvement. La démarche unitaire va perdurer afin de reprendre le combat à la rentrée en élargissant le mouvement, en redéposant des DCI, et des préavis si besoins, ceci, avec une volonté de défendre nos emplois, nos conditions de travail et les salaires...Sur ce dernier point la CGT appelle les salariés de l'inter pro à se rassembler et à interpeller la Préfète le jeudi 25 juin devant le Palais des Congrès au Mans.