

Adèle

Assemblée générale du 03 février 2017



3ème partie : Actions de sensibilisation du public et des collectivités :

1. Protection des espaces sensibles



2004 : L'ADELE intervient auprès des élus pour protéger un espace dunaire réservé à l'agrandissement du camping municipal de Bray-Dunes.

2015 : Achat en cours de ces parcelles (3 ha) par le Conservatoire du Littoral.

2016-2017 : les parcelles de dunes appartenant à des particuliers dans la dune du Calvaire (Massif de la dune du Perroquet) classées en DUP lors du dernier conseil municipal (16/12/2016)

A Bray-Dunes :

Chemin d'accès à la dune du Perroquet /
construction d'un immeuble Twin.

Rappel : Intervention de l'ADELE, fin 2013
et en 2014.

Où en est-on ?

Aucune avancée du projet.



LIFE + Nature FLANDRE

Le Département du Nord est associé avec la Belgique, dans le cadre d'un projet de cinq ans qui vise à restaurer les dunes littorales entre Dunkerque et Westende. Au programme, acquisitions de parcelles dunaires, travaux, actions pédagogiques.



Exposition itinérante :

Présentée et commentée à Bray-Dunes, Zuydcoote, Leffrinckoucke, Malo les bains et Dunkerque...

Rencontres franco-belges :

A Zuydcoote :

-

- Réunion de présentation des aspects juridiques de ce projet européen. (Statuts, Développement d'une unification des stratégies de gestion)

-Réunions publiques dans les communes concernées, pour présenter et faire accepter les mesures de gestion.

Bilan exposé lors de la réunion à la sous préfecture :

Résultats des suivis faune – flore quant à leur évolution en fonction des mesures prises.

Exposé des projets d'entretien par le conseil général financés par le projet Life

Ouverture de larges zones favorables à des espèces spécifiques (orchidées, ...) et creusements de mares.

Possibilité de prévoir des enclos pour chevaux Haflinger ou moutons qui ont le rôle de maintenir une végétation rase.



2. La véloroute Voie Verte :

~~Depuis 16 ans, nous parlons de cette voie verte et nous ne pouvons qu'être satisfaits de voir, enfin un projet concret qui a été soumis à enquête publique.

2020 pour relier Gravelines à la Belgique

DUNKERQUE. Ces différentes sections (*lire ci-contre et ci-dessus*) de véloroute s'intègrent dans un réseau plus large, celui de la véloroute voie verte européenne n°4, un itinéraire de 4 000 km reliant Roscoff (Bretagne) à Kiev (Ukraine). Sur le territoire de la communauté urbaine, cela représente 53 km. A ce jour, deux tronçons ont été réalisés. Le premier en 2014, d'une longueur de 2,7 km à Rosendaël, entre le quai aux Fleurs et la rue du Terminus. Il a reçu le soutien financier de la Région et de l'Europe. Le second est une voie verte de 4 km à l'ouest, le long de la RD11 entre Gravelines et Bourbourg, réalisée en 2010 par le Département du Nord avec une aide financière de la Région et de la communauté urbaine de Dunkerque.

RACCORDER LE RÉSEAU BELGE
A l'est du territoire, l'itinéraire assurera la liaison avec le vaste réseau cyclable belge. Des passerelles existent également : la liaison nord-sud le long de la frontière a été améliorée grâce à la réalisation d'un tunnel sous l'A16, en 2012 et d'une passerelle de 33 mètres au-dessus du canal de Furnes, la passerelle Maere, en 2013. Côté calendrier, la communauté urbaine avance vers 2020 comme un horizon à la fois proche et lointain pour permettre aux usagers un itinéraire complet entre le Pas-de-Calais et la Belgique ».



Un tronçon de 2,7 km existe depuis 2014 sur le secteur de Rosendaël, entre le quai aux Fleurs et la rue du Terminus. PHOTO ARCHIVES MARC DEMEURE

12/06/2016 06:41

DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE PIECE A : OBJET DE L'ENQUETE AMENAGEMENT D'UNE VOIE VERTE - SECTION 9 DE LA VELOURUTE DU LITTORAL



COMMUNES DE DUNKERQUE, LEFFRINCKOUCKE, ZUYDCOOTE, GHYVELDE ET BRAY-DUNES

- Une voie verte de 2,7 km sur Dunkerque / Rosendaël entre le quai aux Fleurs et la rue de Terminus, qui a également reçu le soutien financier de la Région et du FEDER :



Cette logique, qui recueille l'aval de la Région, a été récemment formalisée (délibération du Conseil communautaire en date du 02 avril 2015). Ce travail a eu pour objectif de mieux valoriser les territoires traversés (cohérence avec la trame verte et bleue, liaison des grands parcs d'agglomération, etc.) et de mieux desservir les habitants.

Au vu des difficultés et opportunités mises à jour, un calendrier de réalisation a été proposé. 2020 apparaît comme un horizon à la fois ambitieux et réaliste pour offrir aux usagers un itinéraire complet entre le Pas-de-Calais et la Belgique.

3.3 Un programme et un projet à dimension européenne et transfrontalière

A l'est du territoire, l'itinéraire assurera la liaison avec le vaste réseau cyclable belge.

Ce réseau s'est récemment étoffé dans le cadre du projet européen Interreg IVa « Itinéraires récréatifs et fonctionnels transfrontières » qui a réuni durant 4 ans la Communauté urbaine de Dunkerque, la Province de Flandre Occidentale, la commune de la Panne, VLM (Vlaamse Landmaatschappij) et WnZ (Waterwegen en Zeekanaal NV).

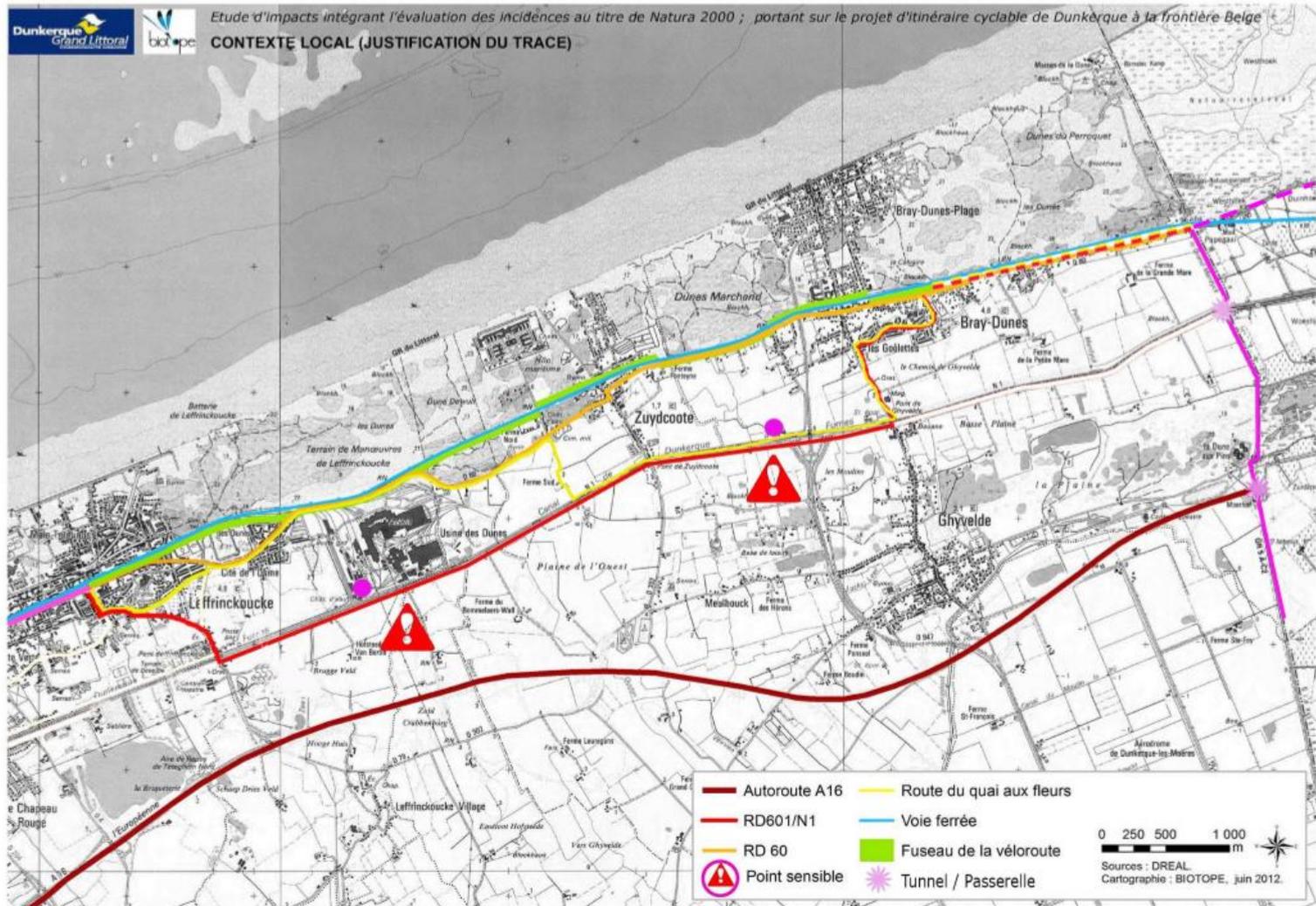
La liaison nord-sud le long de la frontière a été améliorée grâce à la réalisation d'un tunnel sous l'A16 (2012) et d'une passerelle au-dessus du canal de Fumes (2013). C'est également dans le cadre de ce projet qu'a été réalisée la voie verte le long de la voie ferrée sur Dunkerque/Rosendaël (section 8).



Photo du tunnel sous l'A16



Photo de la passerelle au-dessus du canal de Fumes



Caractéristiques techniques : revêtement béton balayé, clôture métallique noire de 2m de hauteur, mâts d'éclairage



6. De l'entrée dans le site classé au PN193bis (rue Vancauwenberghe) : tracé au sud de la voie ferrée

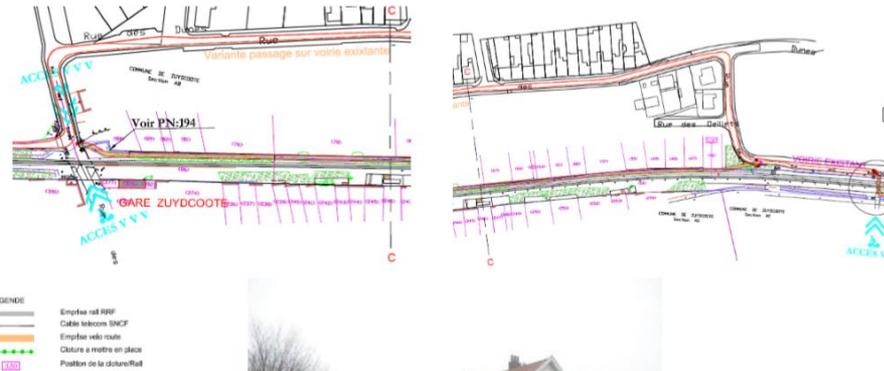
Caractéristiques techniques : revêtement béton balayé, clôture grillagée de 1,20m de haut sur poteaux bois, pas d'éclairage



7. De l'entrée Du PN193 bis au PN194bis : tracé au nord de la voie ferrée



Entre les PN194 et 194bis, deux options sont envisagées : la 1^{ère} hypothèse consiste à utiliser la voirie et les aménagements existants. Dans ce cas, seul du jalonnement permettra de matérialiser l'itinéraire. La 2^{ème} hypothèse suppose l'aménagement d'une voie verte le long de la voie ferrée (revêtement béton balayé, clôture grillagée à 1,20m de haut sur poteaux bois). Cette 2^{ème} hypothèse nécessite des vérifications techniques.



8. Du PN194bis au PN195bis : tracé au sud de la voie ferrée entre la voie ferrée et la RD60

Caractéristiques techniques : revêtement béton balayé, clôture grillagée de 1,20m de haut sur poteaux bois, pas d'éclairage supplémentaire



9. Du PN195bis à la Mairie de Bray-Dunes, en passant par les PN196 et 196bis

Passage majoritairement sur des voiries ou cheminements existants

Caractéristiques techniques pour création : revêtement béton balayé, clôture grillagée de 1,20m de haut sur poteaux bois, éclairage par ballissage de 1m de haut





Une centaine de personnes se sont retrouvées devant le collège Septentrion pour manifester leur désir de voir la voie verte se réaliser rapidement.
Tous venus à vélo, de la frontière pour certains, de Dunkerque et Coudekerque Branche pour d'autres.





AG du 03-02-2017 de L'Association de
Défense du Littoral Est de Dunkerque

3. Le problème des déchets :

•Des opérations « rivage propre » :

Avec USL jogging, le 26 mars 2016





AG du 03-02-2017 de L'Association de Défense du Littoral Est de Dunkerque

Avec les élèves du collège de Bray-dunes :

En ce **jeudi 9 juin 2016**, 2 classes de 6^{ème} du **collège Septentrion de Bray-Dunes**, accompagnées de leurs professeurs étaient attendues sur la plage par l'Association **ADELE** (Association de Défense de l'Environnement du Littoral Est)

A la demande de leur enseignante, dans le cadre de l'**éducation civique**, les bénévoles de l'ADELE leur ont expliqué l'origine de leur Association ainsi que ses objectifs dont "la sensibilisation à l'impact des déchets" sur la faune et la flore marines.. A la suite de cette présentation, les élèves et les adultes ont mis en pratique les indications en ramassant des déchets sur 50m de plage.

Ils ont ainsi pu essayer de trouver l'origine des déchets et comprendre l'importance d'avoir une **attitude éco-citoyenne**.



EVOLUTION VERS DES MATERIAUX MOINS POLLUANTS



En **2005** l'ADELE soulève le problème des sachets en plastique
.....En **2016** (mars) un décret sur l'interdiction des sacs de caisse
en plastique à usage unique sera appliqué.
.....En janvier **2017** Mise en application du décret

Un mégot met entre 4 et 12 ans pour disparaître. Il dégage des métaux lourds et des polluants comme la nicotine, le cadmium et le plomb. Ces substances toxiques sont nuisibles à la flore et à la faune. Jetés dans les caniveaux ils arrivent en mer ...

350 tonnes de mégots /an à Paris !

L'association ADELE demande aux élus de Bray-Dunes d'intervenir auprès des bars et restaurants pour que soit prévu un cendrier extérieur.

Demande à étendre à toutes les communes de la CUD.

La commune de Bray-Dunes a distribué en juillet 2015 des cendriers jetables, aux fumeurs ... mais le résultat a été décevant !

Pendant l'été 2016 : ramassage des mégots sur le sable par une équipe de jeunes. Résultat difficile à évaluer.





Les petits déchets :

Janv 2018 : fin des microbilles en plastiques dans les cosmétiques

2020 : fin des bâtonnets en plastiques qui seront remplacés par des bâtonnet en papier ou bâtonnets réutilisables (coton à recharger)



TROC AUX LIVRES



Sensibiliser : participation à la Semaine Européenne de Réduction des Déchets :

Echanger plutôt que jeter, **troc aux livres saison 2016** (Sylvie Vasseur)
Partenariat ADELE et Maison de l'Environnement

Samedi 19 novembre 2016, durant la Semaine Européenne de Réduction de Déchets », s'est déroulé notre «Troc aux livres » annuel.

Nous avons reçu la visite de 179 personnes.

761 livres ont été échangés pour un poids de **262,950 kg**

91 CD/DVD ont eux aussi été échangés

ET ..237, 5 kgs de livres et 45 CD/DVD déposés mais non échangés qui ont été distribués aux associations « Entraide », « Restos du Coeur », « Emmaus » et à la bibliothèque d'une école.

Soit **un total de 500,450 kg** de livres, à qui on a donné une deuxième vie et qui représentent

20 arbres sauvés, 30 000 litres d'eau et 250 kw/h non utilisés.



Une trentaine d'enfants conseillers municipaux de Dunkerque, ont participé..

Une trentaine d'enfants conseillers municipaux de Dunkerque centre, Rosendael, Malo, Petite Synthe ont participé. Des activités ont été organisées pour eux à la maison de l'environnement de Dunkerque avec la participation de Frédéric. Ils ont apporté des livres et DVD à échanger.
Le recyclage est une alternative, c'est pourquoi, ils ont fabriqué du papier pour comprendre son intérêt.



Au collège Septentrion de Bray-Dunes

Vendredi 25 novembre 2016,

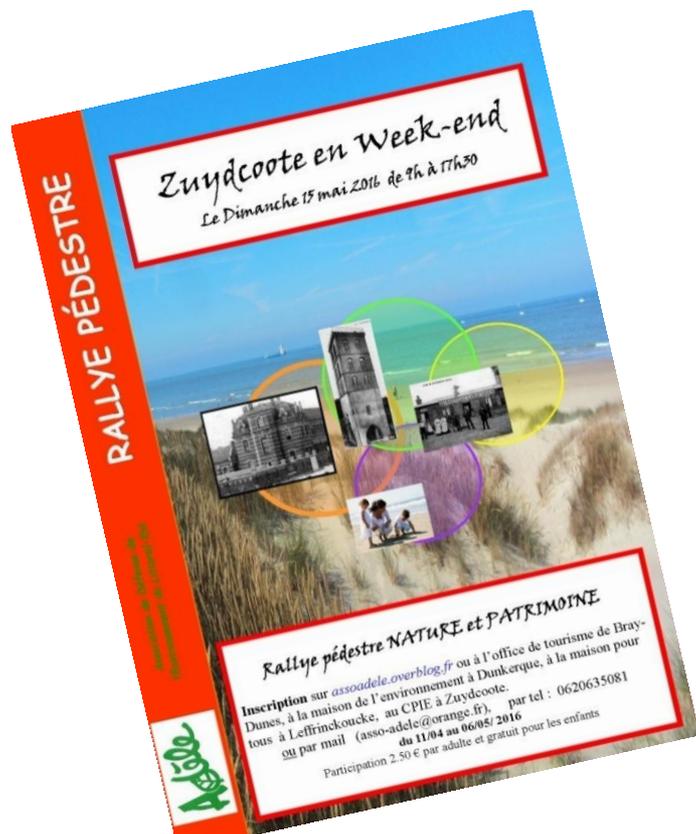
un « Troc aux livres » a également été organisé par notre association au collège « Septention » de Bray-Dunes.

Les élèves de sixième et de cinquième ont grandement participé ainsi que cinq de leur professeurs et la documentaliste du collège. Quelques quatrième et troisième sont venus.

**84,500kgs de livres
ont été échangés,
sauvant quasiment 2 arbres !!!**



4. Le Rallye : 15 mai 2016



A ce rallye de l'ADELE 2016, ce sont 40 personnes qui ont participé. De l'avis de tout le monde, les questions étaient intéressantes et ont permis de connaître l'histoire de Zuydcoote le matin et une partie de la dune Marchand l'après midi.

L'ambiance était sympathique et le temps favorable.

En fin d'après midi, tous les participants ont été accueillis dans les locaux de la dune au lierre pour connaître les résultats et profiter d'un goûter offert par l'Adèle.

5. Les traditions : La Saint Martin

Pour des raisons de sécurité, c'est au **Fort des dunes à Leffrinckoucke**, que cette année a été organisée la Saint Martin de l'Association A D E L E. On comptait 260 personnes, adultes et enfants, venus chercher l'âne...

Eh oui ! **Saint Martin a perdu son âne** " Saint Martin boit du vin dans la rue des capucins, il n'a pas payé.. on l'a mis à la porte avec un coup de balai" . L'âne a pris peur et il s'est enfui.

Heureusement les enfants sont venus l'aider à le retrouver.





Heureusement, les enfants sont venus l'aider à retrouver l'âne.



Projets pour 2017

Comme chaque année ... difficile de prévoir les dossiers que nous aurons à traiter ! C'est au jour le jour que les problèmes nous sont révélés par nos membres ou par les habitants de la région.

Ce qui est prévu :

- Participation à la journée « initiatives océanes » organisée par USL jogging à Leffrinckoucke en mars 2017 et au trail du grand site de France/entre dunes et mer en octobre 2017.
- Projet de création d'un comité de veille concernant les déchets sur la plage.
- Participation aux semaines de la mer avec le CPIE.
- Organisation d'une action pour la voie verte dont la forme n'a pas encore été fixée.
- Organisation d'un rallye pédestre « Nature et Patrimoine » durant le WE de la Pentecôte.
- Le « troc aux livres » pendant la semaine européenne de réduction des déchets en Novembre 2017, et avec la participation des conseils municipaux des enfants de Dunkerque.
- La Saint Martin le 10 novembre 2017.