

# GCS Blanchisserie de l'Est Francilien

## Projet d'implantation d'une blanchisserie à Bry-sur-Marne (94)

### Impact sur le trafic

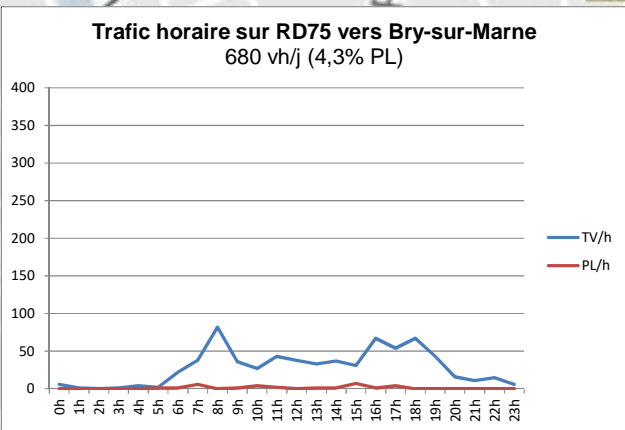
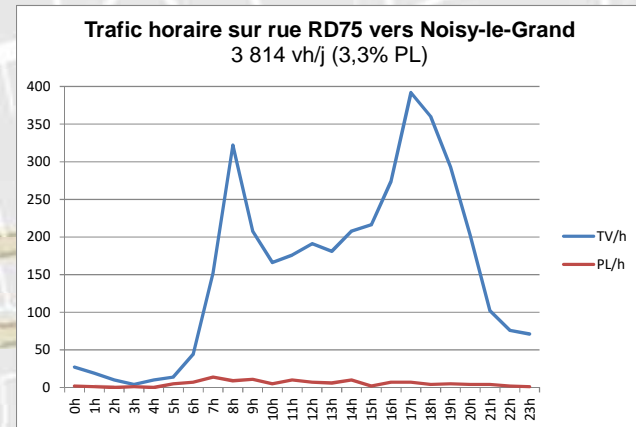
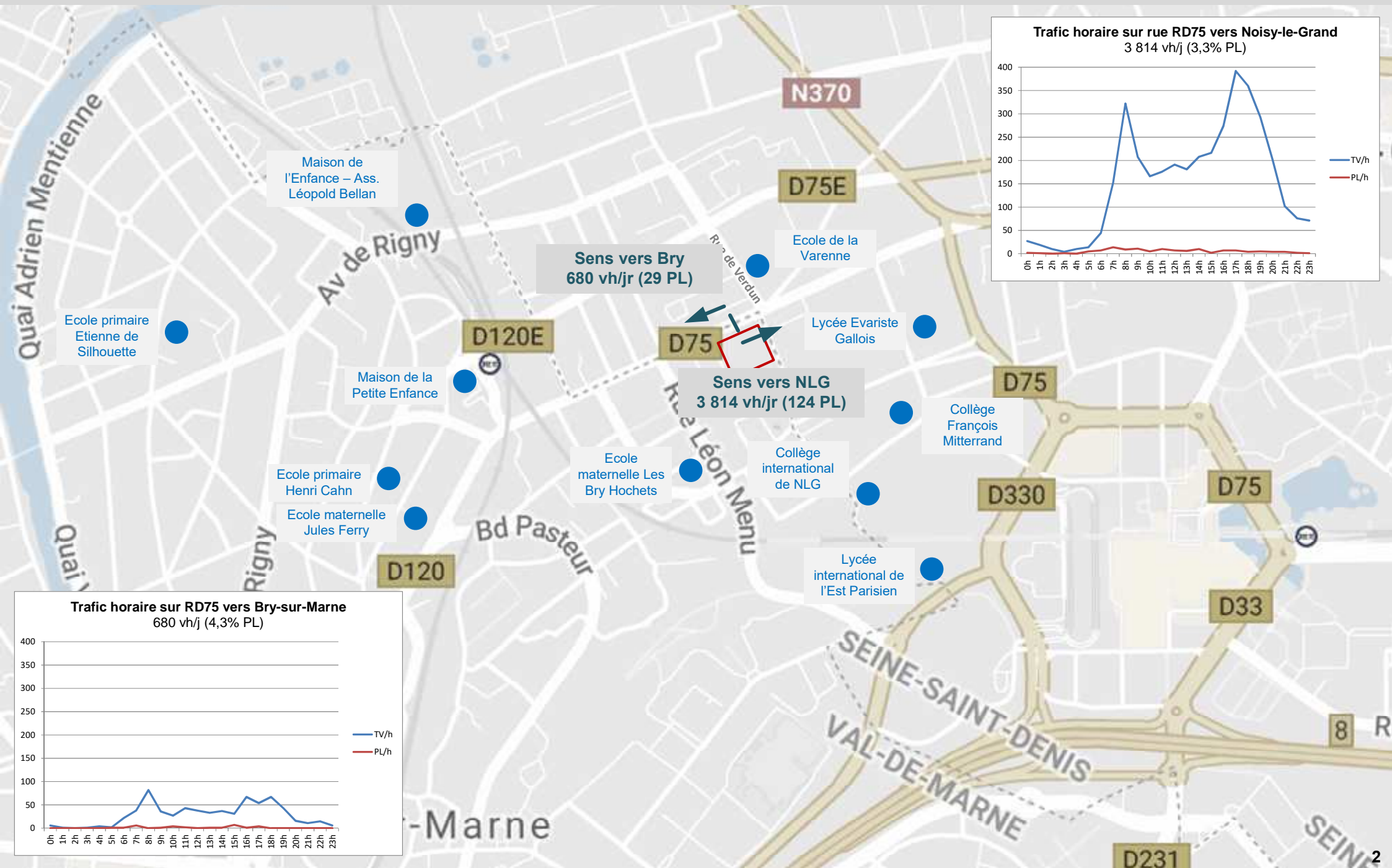


# Volume de trafic au droit du 110 Avenue Georges Clemenceau à Bry-sur-Marne (94) – Juin 2019

Nombre de véhicules par jour dont poids lourds (PL)

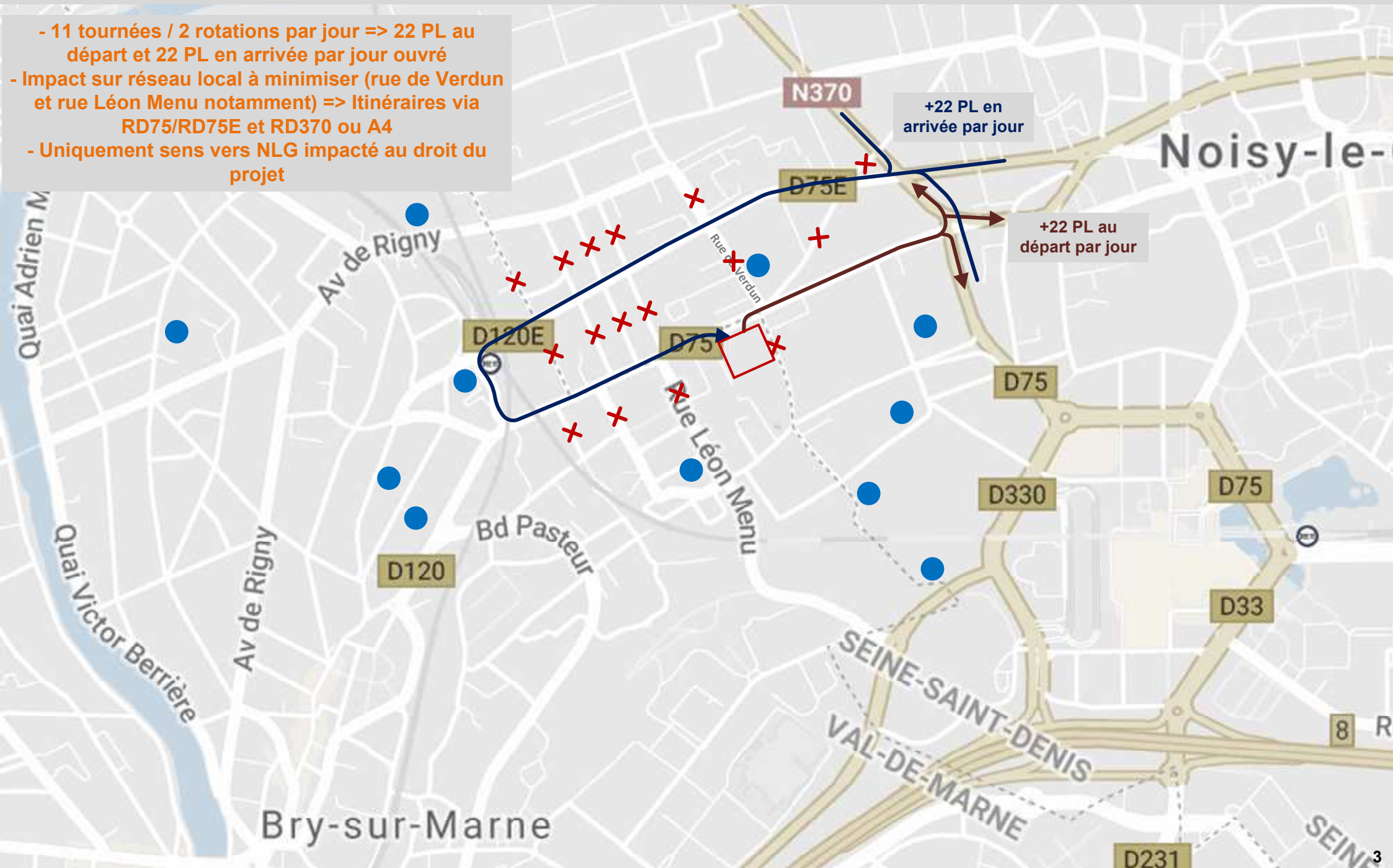
Détail des volumes par heure

Equipements scolaires à proximité



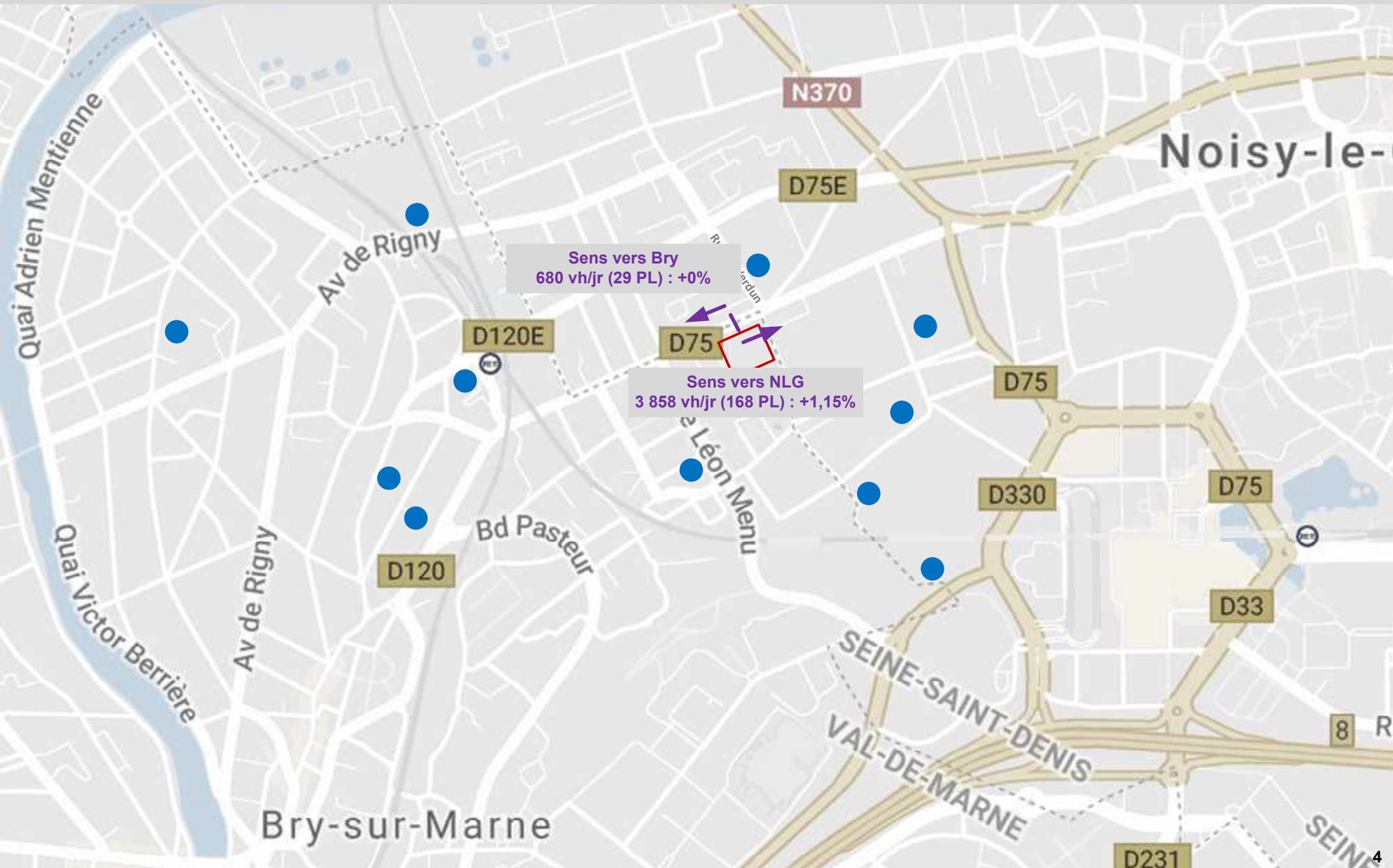
# Projet 110 Avenue Georges Clemenceau à Bry-sur-Marne (94) Hypothèses

- 11 tournées / 2 rotations par jour => 22 PL au départ et 22 PL en arrivée par jour
- Impact sur réseau local à minimiser (rue de Verdun et rue Léon Menu notamment) => Itinéraires via RD75/RD75E et RD370 ou A4
- Uniquement sens vers NLG impacté au droit du projet





**Projet 110 Avenue Georges Clemenceau à Bry-sur-Marne (94)**  
 Nombre de véhicules par jour dont poids lourds (PL) – Augmentation vs. actuel  
 Situation avec projet



## Conclusion

- Génération de trafic : 11 tournées / 2 rotations par jour => 22 PL au départ et 22 PL en arrivée par jour ouvré
- Impact sur réseau local à minimiser (rue de Verdun et rue Léon Menu notamment) => Itinéraires via RD75/RD75E et RD370 ou A4
- Au droit du projet, seul le sens vers Noisy-le-Grand est impacté (+44 PL/jr) qui est aujourd'hui le plus chargé (plus de 3 800 vh/jr) contrairement au sens vers Bry-sur-Marne (moins de 700 vh/jr)
- L'augmentation de trafic cumulée, considérant les deux sens de circulation sur l'axe au droit du projet, est de moins de 1% (0,97%)



INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

[WWW.CDVIA.FR](http://WWW.CDVIA.FR)

contact M. Philippot

tél. +33(0)1.43.53.76.06

e-mail [m.philippot@cdvia.fr](mailto:m.philippot@cdvia.fr)