

<i>Propositions de TPM</i>	<i>Analyse des propositions de TPM</i>	<i>Détails des analyses des propositions de TPM</i>	<i>Demandes de La Seyne</i>
----------------------------	--	---	-----------------------------

## CALENDRIER ET PHASAGE (2/2)

<p style="color: red;"><i>(rappel de la proposition de TPM formulée page 1/2)</i></p> <p style="color: red;"><b>La réalisation des 6,5 km de la ligne de TCSP sur La Seyne n'est pas intégrée dans la phase 1 de réalisation</b></p>	<p>Les phasages d'autres projets, liés à la compétence "<b>culture</b>" de TPM, et celui du TCSP, s'il doit demeurer en phase 2, se contrarient gravement</p>	<p>Le renoncement en 2008 de La Seyne au projet de théâtre intercommunal sur son territoire pour favoriser son installation dans la ville-centre (Théâtre Liberté) avait pour corollaire la réalisation du TCSP</p>	<p><i>(rappel de la demande formulée page 1/2)</i></p> <p><b>Considérant que la moitié des 6,5 km du tracé sur La Seyne sont déjà réalisés (2,6 km à Berthe et 0,6 km le long du Parc de la Navale), que La Seyne est la deuxième commune e l'agglomération avec 65.000 habitants et celle où la croissance démographique est constante, que deux quartiers prioritaires "Politique de la Ville", dont le plus important du Var, sont irrigués par le TCSP, que 3 zones majeures d'activité économique, technologique et de recherche, d'intérêt supra-territorial (Les Playes, Pôle Mer, site des anciens chantiers), jouxtent ou sont traversées par le tracé, INTÉGRER LA TOTALITÉ DU TRACÉ DANS LA PHASE 1 DE RÉALISATION</b></p>
	<p>Les phasages d'autres projets, liés au <b>contrat de développement signé entre TPM et la Région</b>, et celui du TCSP, s'il doit demeurer en phase 2, se contrarient gravement</p>	<p>Les calendriers de réalisations des programmes du stade Mayol, de la médiathèque départementale de Chalucet, des pôles multimodaux des gares ferroviaires, notamment de Toulon pour les grandes lignes, supposent que le calendrier de réalisation du TCSP soit compatible afin de permettre l'accès depuis les communes de l'ouest de l'agglomération</p>	
	<p>Le maintien en phase 2 du tracé sur La Seyne peut provoquer de graves dégâts sur l'<b>ouvrage "pont route - pont rail"</b> de Lagoubran, et des coûts significatifs inutiles de maintenance</p>	<p>Dégageant sa responsabilité, SNCF Réseau (ex-RFF) a alerté TPM, lors de la livraison de l'ouvrage, sur le fait que l'existence d'une importante résurgence de nappe phréatique le fragilisait s'il n'est pas rapidement mis en service. Le pompage actuel de prévention est inutilement coûteux et anti-environnemental.</p>	