

| Propositions de TPM | Analyse des propositions de TPM | Détails des analyses des propositions de TPM | Demandes de La Seyne (portées par les instances de démocratie participative et validées par les élus) |
|----------------------------|--|---|--|
|----------------------------|--|---|--|

AUTRES ÉQUIPEMENTS NÉCESSAIRES AU TCSP

| | | |
|---|--|--|
| <p>La question du TCSP pose celle des équipements favorisant son usage</p> | <p>Les abords de la gare SNCF de La Seyne-Six-Fours sont en phase de transformation pour une seconde tranche de réalisation d'un pôle multimodal qui est semble être au point mort</p> | <p>Réaliser le 2ème parking sur l'emprise de <i>Profer</i>, des parkings à vélos protégés, une "mini-gare routière" pour les bus et le TCSP, et le carrefour avenue Rabin / avenue d'Estienne d'Orves</p> |
| | <p>Des parcs-relais le long du tracé sont indispensables pour permettre aux usagers de délaissier l'usage de la voiture particulière</p> | <p>Redémarrer le chantier du parking-relais des Esplageolles, projet co-porté par la commune de La Seyne, l'agglomération TPM et Pôle Emploi, confié à la SPLA de TPM, dont les fondations sont déjà réalisées par la commune, et dont le co-financement a été acté dans le cadre du contrat de développement de TPM, et concevoir un projet de parking sur le site des chantiers navals</p> |
| | <p>Des pistes cyclables doivent compléter le dispositif, avec parcs à vélos sécurisés aux abords des parcs-relais automobiles</p> | <p>Obtenir du conseil départemental la réalisation d'une jonction cyclable entre le carrefour des villes amies (Pyrotechnie) et la gare SNCF, réaliser la liaison entre le carrefour du 8 mai et la zone de rencontre du centre ancien, et prolonger la piste longeant les anciens chantiers vers l'est, puis vers la corniche de Tamaris</p> |