

Caudan, le 2 janvier 2025

Lettre ouverte au Président de la République

Monsieur le Président de la République,

Nous vous interpellons au sujet de la Fonderie de Bretagne, entreprise de 300 salariés représentant 350 emplois directs, située à Caudan, ex SBFM, petite fille des forges d'Hennebont. Alors que cette entreprise a été construite par et pour Renault après un long combat au début des années 60, la Fonderie de Bretagne est désormais menacée de fermeture en raison du désengagement soudain de Renault.

Filiale historique de Renault, la Fonderie de Bretagne a été vendue en 2022 à un fonds d'investissement sur la base d'un projet dont tous les experts avaient souligné les faiblesses. Comme malheureusement anticipé, l'investisseur n'avait ni les moyens industriels ni les moyens financiers pour accompagner le travail indispensable pour diversifier le carnet de commande. Cependant, de leur côté, les salariés et la direction de la fonderie de Bretagne ont soulevé des montagnes pour garantir leur avenir :

- Mise en place d'une équipe commerciale qui a enclenché une diversification du portefeuille avec une dizaine de nouveaux clients dans des secteurs comme l'agricole, le ferroviaire, la défense, le mobilier urbain ;
- Investissements pour moderniser l'outil de travail et diversifier la production, ce qui en fait une des fonderies les plus modernes d'Europe ;
- Initiation d'une démarche d'efficacité énergétique ambitieuse avec pour ambition à horizon 2028 :
 - o 30% d'économie sur les consommations d'électricité,
 - o 50% sur les consommations de gaz,
 - o 20% la part d'énergie renouvelable dans notre mix de consommation énergétique ;
- Ainsi que des projets en partenariat tels qu'une ferme photovoltaïque de 10MW, un projet de stockage d'énergie, un projet de récupération de chaleur fatale sur l'eau de refroidissement des fours avec la SPLBER (Société Publique Locale Bois Energie Renouvelable) société de Lorient Agglomération ; trois solutions qui permettraient d'alimenter en complément une partie de la zone industrielle de Kerpont et ses neuf mille emplois.

Grâce à cette mobilisation, et à ce potentiel nouveau, un nouvel investisseur s'est positionné pour racheter la fonderie : Private Assets. Fonds allemand, Private Assets s'est engagé à apporter 11 000 tonnes par an de productions nouvelles à la Fonderie de Bretagne permettant de sortir rapidement de la dépendance commerciale envers le secteur de l'automobile en général et de Renault Group en particulier. L'État, la région et l'agglomération de Lorient se sont fortement impliqués dans le dossier et ont apporté un soutien matériel et financier conséquent. Il ne manquait pour assurer la pérennité du projet que

l'engagement de Renault à maintenir la même part de marché sur les produits déjà en production à la fonderie jusqu'en 2028, le temps pour permettre la montée en charge de la diversification.

Contre toute attente, après 6 mois de négociation et alors que le plan de financement était bouclé et le projet validé et soutenu par les services de l'État, Renault a annoncé le 20 décembre dernier son refus de garantir la moindre part de marché à FDB, préférant délocaliser sa production en Turquie, en Espagne et au Portugal.

Cette décision est très grave et était nécessairement prévue de longue date. Elle s'inscrit dans une stratégie plus globale de maltraitance du tissu industriel français. Nous refusons que la fonderie de Bretagne vienne s'ajouter à la longue liste des sous-traitants automobiles contraints de fermer à cause de la violence des décisions de Renault. Nous refusons que la fermeture de la Fonderie de Bretagne devienne le symbole de la désindustrialisation du pays et de l'impuissance de l'État à se faire respecter par les grands groupes français.

Nous vous appelons donc à intervenir en urgence auprès de la direction générale de Renault. Renault a réalisé un chiffre d'affaires de 52,4 milliards d'euros en 2023 avec un résultat net de 2,94 milliards avec 248 millions d'aides publiques. L'impact du soutien à la Fonderie de Bretagne serait évidemment totalement indolore dans ses résultats. L'État dispose de leviers pour imposer à Renault de jouer le jeu du *made in France*. Renault profite de centaines de millions d'euros d'aides publiques. Le groupe a bénéficié d'un prêt garanti par l'État de 4 milliards pendant le COVID. Il opère sur un marché solvabilisé par de l'argent public. L'État est actionnaire.

Monsieur le Président, la mobilisation exemplaire des salariés et des élus permet de faire de Fonderie de Bretagne une belle histoire, de montrer qu'il n'y a pas de fatalité et que notre industrie a un avenir. L'issue tient à un fil : l'engagement de Renault. Nous comptons sur l'intervention de l'État au plus haut niveau pour permettre cette issue heureuse.

Vous remerciant pour l'intérêt que vous porterez à notre demande, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président de la République, l'expression de nos sentiments très respectueux.

M. Jérôme Dupont
Directeur Général Fonderie de Bretagne

M. Maël Le Goff
CGT Fonderie de Bretagne

M. Stéphane Dubois
CFE CGC Fonderie de Bretagne

Mme Sophie Binet
Secrétaire général de la confédération CGT

M. Stéphane Fléreau
Secrétaire général adjoint fédération des travailleurs de la métallurgie CGT

M. François Hommeril
Président de la confédération CFE CGC

M. Fabrice Nicoud
Président de la fédération métallurgie CFE CGC

M. Jean-Michel Jacques
Député de la 6ème circonscription du Morbihan. Ensemble pour la République

M. Loïg Chesnais-Girard
Président de la région Bretagne

M. Fabrice Loher
Président de Lorient Agglomération

M. Pascal Le Liboux
Président d'Audelor

M. Fabrice Vély
Maire de Caudan

M. Philippe Rouault
Président de la CCI du Morbihan

M. Jérôme Permingeat
Président du MEDEF du Morbihan

Mme. Maud HERVÉ
Présidente de l'UIMM Ille-et-Vilaine et Morbihan

M. Stéphane DESCHAMPS
Président de l'UIMM Bretagne

M. Damien Girard
Député de la 5ème circonscription du Morbihan, Groupe écologiste et social NFP

Mme. Anne Le Henanff
Députée du Morbihan, Horizons

M. Jimmy Pahun
Député du Morbihan, Démocrates

Mme. Nicole Le Peih
Députée du Morbihan, Ensemble pour la République

M. Yves Bleunven
Sénateur du Morbihan, Union Centriste

M. Paul Molac
Député du Morbihan, LIOT

M. Mickaël Bouloux
Député d'Ille et Vilaine, PS NFP

Mme. Christine Le Nabour
Députée d'Ille et Vilaine, Renaissance

M. Thierry Benoit
Député d'Ille et Vilaine, Horizons

Mme. Anne-Sophie Patru
Sénatrice d'Ille et Vilaine, Union centriste

M. Tristan Lahais
Député d'Ille et Vilaine, Ecologiste et Social, NFP

Mme Murielle Lepvraud
Députée des Côtes d'Armor, LFI NFP

M. Mickael Cosson
Député des Côtes d'Armor, Démocrates

M. Hervé Berville
Député des Côtes d'Armor, Ensemble pour la République

M. Eric Bothorel
Député des Côtes d'Armor, Ensemble pour la République

M. Pierre Yves Cadalen
Député du Finistère, LFI NFP

Mme Mélanie Thomin
Députée du Finistère, Parti Socialiste, NFP

Mme. Annaig Le Meur
Députée du Finistère, ensemble pour la République

M. Didier Le Gac
Député du Finistère, Ensemble pour la République

Mme. Sandrine Le Feur
Députée du Finistère, Ensemble pour la République

Mme. Graziella Melchior
Députée du Finistère, Ensemble pour la République

Mme. Liliana Tanguy
Députée du Finistère, Ensemble pour la République

M. Erwan Balanant
Député du Finistère, Démocrates

M. michel Canévet
Sénateur du Finistère, Union Centriste

Mme. Nadège Havet
Sénatrice du Finistère, Rassemblement des Démocrates Progressistes et
Indépendants