



Syndicat des cheminots de Chartres

# COMMUNIQUE DE PRESSE

**Les conducteurs des lignes N et U et TER Centre en grève depuis 7 jours pour améliorer le service public ferroviaire régional**

Alors que le groupe public SNCF touche les subventions des Conseils Régionaux pour assurer le transport ferroviaire quotidien des franciliens et des habitants de la région Centre, la direction de la SNCF vient de proposer une organisation du travail qui en compromet l'efficacité et la réactivité.

Le bon sens impliquerait une souplesse dans l'utilisation des conducteurs pour être aptes à conduire tout type de train, mais la direction SNCF préfère les spécialiser sur des dessertes uniques au prétexte de se préparer à l'ouverture à la concurrence par ligne qui devrait intervenir éventuellement... en 2026.

Les cheminots en grève dénoncent une spécialisation à outrance qui prive le service public de réactivité en situation perturbée ou en cas de défaillance. Si le projet de la direction se met en place, la possibilité d'utiliser un conducteur disponible d'une autre ligne, pourtant apte, ne sera plus possible.

Alors que le service rendu aux usagers est déjà aujourd'hui inadmissible, l'organisation préconisée par la direction SNCF va amplifier la dégradation, priver le service de possibilités d'adaptation et au final « coûter plus cher » à la collectivité.

Les cheminots en grève ont des propositions alternatives (qui pérennise sur le long terme un meilleur Service Public), celles-ci ne nécessitent pas de gros moyens, mais la direction SNCF a refusé toute réunion de négociation jusqu'à ce jour. Elle fait ailleurs venir des conducteurs d'ailleurs pour casser la grève, dont le coût est infiniment plus important que les propositions proposées par les grévistes.

La direction, par sa position dogmatique, méprise les usagers des lignes N et U et TER Centre dans l'immédiat et dans le futur. Les conducteurs des dépôts de Montparnasse, Trappes, Rambouillet et Chartres, avec leurs syndicats CGT, dénoncent cette attitude irresponsable qui, de plus, dilapide les fonds mis à disposition par les Régions issus des impôts des contribuables.

Depuis plusieurs jours, ils distribuent des informations aux usagers/citoyens pour qu'ils interpellent, dans cette période d'élections régionales, les futur(e)s Président(e)s et leurs Conseils Régionaux afin d'intervenir en tant qu'autorité décideuse de l'organisation des transports quotidiens, au titre de la loi !

La loi, que la SNCF ne respecte pas vis-à-vis du service garanti, cette loi de 2008 qui impose à chaque conducteur de se déclarer gréviste 48h à l'avance. A partir de ces informations, **la direction DOIT communiquer aux usagers un plan de transport mentionnant les trains GARANTIS**. Cela s'est fait lors d'autres grèves, pourquoi n'est-ce pas le cas depuis 7 jours alors que de nombreux trains sont supprimés sans raison valable ?

La SNCF appartient à tout le monde, ou elle le devrait. Ce qui s'y passe intéresse tout le monde. Nous vous transportons tous les jours ! Nous savons mieux, que notre direction, quels sont vos besoins. Mais nous ne sommes pas écoutés !

Au contraire, la spécialisation par desserte va amplifier la dégradation des conditions de transport des usagers, tout comme les conditions de travail des cheminots,

Les contre-propositions que portent les conducteurs en grève depuis 7 jours de Paris Montparnasse, Trappes, Rambouillet et Chartres, permettent de concilier amélioration des conditions de transport et préservation des conditions de travail.

**C'est aux usagers/citoyens/contribuables de décider de la spécialisation par ligne ou non, ce n'est pas à quelques dirigeants de la SNCF d'imposer arbitrairement une organisation qui répondra de moins en moins aux besoins collectifs.**

Paris, le 13 décembre 2015,

## **Contacts :**

- Syndicat CGT de Paris Montparnasse : **Arnaud MARCINKIEVICZ 06 88 85 46 38**
- Syndicat CGT de Trappes et Rambouillet : **Pierre GOGNAU 06 42 94 44 02**
- Syndicat CGT de Chartres : **Bertrand CLAVELIER 06 67 27 66 97**