



Syndicat des cheminots de Chartres

VOTRE TRAIN EST SUPPRIMÉ ? LES CONDUCTEURS SONT EN GRÈVE : POURQUOI ?

Paris, le 11 décembre 2015,

Madame, Monsieur,

Vous êtes tous les jours usagers des lignes TER, N et U ... Force est de constater que vos conditions de transport ne sont pas satisfaisantes ... Et qu'elles tendent à se dégrader ! Trains supprimés, départs retardés, manque d'informations : votre vie quotidienne en pâtit !

En l'occurrence, la direction de la SNCF contribue pleinement à cet état de fait.

DES AGENTS POLYCOMPÉTENTS

La CGT exige de la direction de garder une polycompétence des agents pour pouvoir être réactifs et modulables pour un service public de qualité. Actuellement, et par principe, chaque agent doit être spécialisé sur une « activité » (Ligne N, Ligne U, TER Centre ...) ou pire sur une partie d'une même ligne (Paris-Rambouillet, Paris - Sèvres...), empêchant ainsi pour chaque agent d'assurer toute défaillance sur une autre partie de la ligne : d'où les trains supprimés, les retards...

Pour la CGT il est insupportable de concevoir une telle situation. D'ailleurs, aucune entreprise, même les plus libérales, ne pourraient envisager pareille absurdité.

UNE VISION RÉTROGRADE

Depuis toujours, **le chemin de fer s'attache à être en capacité d'assurer le Service Public de transport ferroviaire et de l'aménagement du territoire**, pour permettre à chacun d'habiter où il le souhaite (et où il le peut).

Depuis longtemps, les agents sont capables de conduire presque tous les trains, ce qui, à partir de maintenant, leur est interdit. Ainsi, il se peut qu'un TER soit supprimé alors que deux conducteurs de trains spécialisés pour un train de banlieue soient programmés pour un même train.

Cette situation est rendue d'autant plus difficile que, dans le même temps, comme chaque salarié, un conducteur peut prétendre à un certain nombre de congés, ce qui lui est aujourd'hui refusé faute de polyvalence pour se faire remplacer ...

Aujourd'hui, même lorsque des effectifs demeurent disponibles, des trains sont supprimés puisque les agents disponibles se voient refuser la possibilité de conduire des trains (qu'ils

conduisaient pourtant hier), faute d'y être autorisés par la direction de l'entreprise.

UN BATAILLE POUR UNE EXIGENCE DE SERVICE PUBLIC !

Les agents de conduite sont en grève depuis lundi pour réclamer notamment le retour de la polycompétence et l'embauche des agents nécessaires pour assurer le service minimum qui vous est dû.

À ce jour, la direction refuse depuis des semaines toute discussion sur le sujet et prétend que le service est totalement normal. Cela fait pourtant des mois que la CGT demande à ce qu'un dialogue social soit instauré, et cela fait des mois que cela est refusé aux Cheminots ! D'où le dépôt d'un préavis de grève qui court depuis lundi 7 décembre.

Pour autant, ce sont les régions dont le STIF (dont le financement se fait sur nos impôts à tous) qui financent votre système de transport.

La direction de la SNCF fausse leur vision de votre situation par un discours qui annonce des trafics normaux, alors qu'elle ne se donne même plus les moyens de les assurer ! Et pour cause, en présentant des statistiques faussées (par ex : un car = un train), la SNCF fait croire à l'autorité organisatrice que le service est parfaitement normal.

La direction de la SNCF tente de cacher le mouvement de grève des conducteurs pour faire croire à tous que le service qu'elle prétend assurer est parfait. D'ailleurs, la direction estime que les grévistes craqueront avant elle ... Elle paie d'ailleurs (deux fois plus cher) des conducteurs pour remplacer les grévistes ... mais elle n'aurait en revanche pas d'argent pour investir dans le plan de transport quotidien pour vos besoins !

Au global, la politique de la direction de la SNCF tout entière est à remettre en question puisque d'une entreprise qui était une référence en terme de sécurité et de performance, la SNCF cumule depuis quelques années les conséquences morbides d'une politique libérale, tant en termes de sécurité que de service rendu.

Et les usagers ? Quand craqueront-ils ?

5 jours de grève et toujours pas de réunion de conciliation
convoquée par l'entreprise ...

Voilà comment fonctionne le dialogue social à la SNCF !

**L'organisation de l'entreprise SNCF,
ce sont nos conditions de travail,
et vos conditions de transport !**