

Repère

 1  
2  
3  
4  
47  
5  
6  
7  
44  
45  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
46  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43

Departement	Ville	Réseau origine	Type	Nbre voies couvertes	Année construction	Pont tournant	Classement	Propriété	En service	Embranchée RFN	Observations
01	Ambérieu			17	1913	24m		SNCF	x		Béton
02	Hirson			34	1948	non				non	Béton transformée en lieu culturel
02	Laon		P	36	1948	non	MH			non	Béton transformée en entrepot
03	Montluçon	PO		12	1880	24m	MH	SNCF			modifiée par rapport à l'origine
03	Moulins				1950			SNCF ?			Béton abandonnée mauvais état
08	MOHON	EST	360°	32	1907		MH	SNCF	x		
13	Marseille Blancarde	PLM	G	30	1932	24m		SNCF	x		
13	Marseille Saint Charles		360°	36	1887	24m		SNCF	x		mauvais état restauration en cours
15	Murat			8		non				non	Modifiée et intégrée dans une usine agro-alimentaire
15	Mauriac			6		non				non	Transformée en silo à grain
17	Aigrefeuille d'Aunis	ETAT		14		non				non	Modifiée pour Hangar de stockage
17	La Rochelle				1947	non				non	Béton Transformée en centre commercial
19	Brive la Gaillarde				1883	non				non	Transformée en locaux culturels
21	Les Laumes		G		1930	24m		SNCF	x		Convertie en atelier
21	Dijon		360°		1890	24m		SNCF	x		Béton et métal
26	Valence			5		non		SNCF		non	Convertie en entrepot
28	Chartres	ETAT		10	1905	non				non	Complètement modifiée pour musée agricole COMPA
30	Nimes					24m		SNCF	x		Acier béton
33	Bordeaux				1946	24m		SNCF	x		Béton
34	Lunel	PLM	P		1920	23m					Béton a l'abandon mauvais état
43	Sembadel	PLM		9		non				non	Modifiée et convertie en atelier de mécanique
52	Chalindrey		P	37	1948			SNCF	x		Béton
54	Blainville	EST	360°		1912			SNCF			
57	Metz		P	29	1947					non	Béton Transformée en centre commercial
57	Benestroff		P	13	1948	non				non	En ruines
57	Thionville			11	1910	24m		SNCF	x		béton Modifiée
58	Nevers		180°	32	1945	24m		SNCF	x		Béton
62	Bethune		P	40	1946	non				non	Transformée en centre commercial
63	Clermont Ferrand		G	14	1945	21m		SNCF	x		Béton
67	Mommeinheim			3		non		Privé		non	Intégrée dans silo à céréales
68	Colmar			16	1868			Privé		non	Entrepot transporteur
68	Mulhouse			10		non		SNCF		non	Dépôt service voies
69	Badan Grigny			36	1945	24m		SNCF		non	Désaffectée
69	Lyon Mouche	PLM	360°	32	1870	24m		SNCF	x		
69	Lyon Perrache					17m		SNCF	x		Métal
71	Gilly sur Loire			4		non		Commune		non	Rénovée en salle polyvalente
71	Chalon sur Saône		G		1946	non				non	Béton transformée en locaux commerciaux
72	Château du Loir Montabon	ETAT		10	1890	24m	MH	RFVL			Rénovation à l'origine en cours
73	Chambery		360°	36	1910	21m	MH	SNCF	x		
73	Modane			12	1946	17m		SNCF	x		Béton
77	Longueville	EST		18	1906	17m	MH	SNCF			Musee AJECTA
80	Longueau			22	1946	24m	MH	SNCF	x		Béton
81	Castres			12	1880	non		Ville		non	a l'abandon mauvais état démolition à venir
84	Avignon		360°	36	1946	24m	MH	SNCF	x		Béton
86	Poitiers		P	12	1946	non				non	Béton Hangar de stockage SERNAM
89	Laroche Migennes			23	1920	24m		SNCF	x		Béton
94	Villeneuve St Georges		P	32	1947	24m		SNCF	x		Béton

47 Rotondes recensées

rotondes classées MH 8

20 En fonctionnement SNCF

Construction

 Avant 1900 **8**  
 1901 à 1940 **11**  
 Après 1945 **18**  
 Date non précisée **10**

17 rotondes ont perdues leur caractère ferroviaire (en grisé)