NICE-MATIN 24/02/21

395 millions d'euros pour le train des Merveilles

A 330 M€ du contrat Etat-Region, le fonds de solidarité de l'UE rajoute 65 M€ afin d'accélérer la remise en état des liaisons ferroviaires entre **Nice** et **Cuneo**. Le train des Merveilles redevient ainsi une priorité

Les plaies de la vallée de la Roya sont loin hélas d'être pansées, mais, après les heures noires du drame de la tempête Alex, alors que la reconstruction est toujours en cours, lente, parfois douloureuse, ce début de semaine aura apporté une lueur d'espoir dans ce combat de réaménagement du territoire. En deux temps, mais à quelques heures d'intervalles, hier, l'annonce a été faite du déblocage de 395 millions d'euros pour la relance des lignes ferroviaire entre Nice Tende et Cuneo.

C'est Renaud Muselier, président de la Région Sud, qui le premier l'a annoncé. Une dotation à double détente.

D'abord, dans le cadre du Contrat Avenir Etat-Région, c'est une enveloppe de 330 millions qui sera allouée à la ligne TER Nice-Breil-Tende. Mais dès le mois de décembre, une fois n'est pas coutume, le président de la Région avec Christian Estrosi avait déposé un dossier de demande de fonds européens. « *Nous avions saisi le fonds de solidarité de l'Union européenne. C'était presque une première puisque nous l'avions fait conjointement avec les autorités italiennes de la Région de Ligurie. La desserte des zones de la haute Roya est un enjeu territorial qui va bien au-delà du tracé de frontières : elle impacte deux zones frontalières qui aspirent à sortir d'un enclavement que la tempête Alex n'a fait qu'aggraver* », confirme Renaud Muselier.

Mise en péril par la tempête Alex, la ligne TER du train des Merveilles s'est vue allouer une enveloppe de 395 M€ pour se relancer. (Photo J.-F. Ottonello)

Un bonus européen

Ce sont ainsi, 65 millions d'euros supplémentaires que le fonds de solidarité de l'UE a décidé de débloquer. De quoi envisager une accélération de la mise en état des deux lignes de montagne : la ligne Cuneo-Vintimille côté italien et sa jumelle française, la ligne TER Nice-Breil-sur-Roya (aussi surnommée train des Merveilles). Huit millions de cette manne vont être débloqués en urgence, mais au-delà du « lifting » et de la reconstruction de cette « route ferroviaire », ces fonds permettront également de rétablir plus vite certains réseaux vitaux pour la Roya, notamment ceux d'eau potable.

Mais ce pourrait n'être qu'un début. Un protocole signé par le ministre des Transports, Jean-Baptiste Djebbari, sera suivi d'accords de financement précis qui prendra encore en compte les conséquences de la tempête Alex. « *Compte tenu des dégâts importants liés aux crues du 2 octobre 2020, le montant des investissements nécessaires au maintien des lignes de la région sera complété par une provision supplémentaire, dont le montant reste à déterminer.* »

JEAN-FRANÇOIS ROUBAUD

1297 × 823px Taille : 597,2 Ko