



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

**Adresse postale** : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012  
Paris

**Courriel** : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

**Tél.** (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

**Blog** : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

### **HALTE aux FOSSOYEURS du SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE !**

Ce matin à Paris , Mercredi 09 Décembre 2020 , devant le siège d'IDF/Mobilités ( ex Syndicat des Transports de l' IDF ) , répondant à un rassemblement organisé par les syndicats CGT de la SNCF et de la RATP , **Didier LE RESTE , Président de la Convergence Nationale Rail** , est intervenu pour soutenir, *contrairement à d'autres associations et fédérations d'usagers* , les oppositions à l' ouverture à la concurrence des activités de la SNCF et de la RATP !

Ainsi , ce jour au Conseil d'administration d'IDF/Mobilités , présidé par Valérie PECRESSE, Présidente LR de la Région , une délibération concernant le **calendrier d'ouverture à la concurrence des lignes SNCF** ( trams-trains, lignes Transilien et RER) a été soumise au vote des administrateurs .

Pour des objectifs à peine cachés de stratégie électorale , la Direction libérale du Conseil Régional veut franchir une nouvelle étape dans le démantèlement de l'organisation historique de la SNCF et de la RATP en Ile de France .

Le Président de la CNR a souligné que comme pour tous les Services Publics qui ont été libéralisés voire complètement privatisés , ce sont toujours les mêmes arguments et prétextes fallacieux qui sont brandis . !! Avec pêle- mêle : *plus de choix pour les usagers/clients/consommateurs , baisse des tarifs, amélioration du service ..etc...* Malheureusement la réalité est tout autre . Les coûts ne baissent pas à service égal et rapidement sous le coup de multiples restructurations , le service se dégrade et se réduit et les tarifs augmentent !!

Le rail , a poursuivi Didier LE RESTE, est un système de transport intégré qui s'exploite en réseau . Séparer son exploitation entre plusieurs opérateurs ne peut que nuire à son efficacité par l'absence de coordination , la dilution des responsabilités , l'absence de complémentarité et de mutualisation des moyens .

Avec l' ouverture à la concurrence , démarche éminemment dogmatique, **la sécurité ferroviaire** pâtirait de la perte de vision globale de l' ensemble du réseau , liée au partage des circulations entre plusieurs opérateurs , singulièrement dans un secteur ferroviaire aussi dense que celui de l'Ile de France .

Devons- nous nous attendre à ce que demain , **la sécurité ferroviaire** devienne une variable d'ajustement des politiques libérales , en abaissant son niveau , afin de permettre au Privé de faire du business sur les rails !!??

Les exemples catastrophiques de la privatisation des chemins de fer anglais, la lente agonie de Fret SNCF depuis l' ouverture à la concurrence en 2006 , le fiasco des cars « MACRON » , l'échec du

gouvernement dans les appels d'offres pour la mise en concurrence des lignes Nantes –Bordeaux et Nantes –Lyon **devraient faire réfléchir les autorités publiques , les décideurs politiques !**

Il faut arrêter de mettre en concurrence et d'opposer les transports et leurs salariés ! Au contraire il convient de développer les coopérations , la complémentarité, dans un concept multimodal sous contrôle et maîtrise publics .

**Nous sommes là face à un enjeu de société !**

En conclusion de son intervention , Didier LE RESTE , a indiqué que **La CNR** continuera d'œuvrer , d'agir avec toutes les forces qui partagent et portent une conception progressiste du Service Public Ferroviaire !!

Paris le 09/12/2020 - 17h