

**M. LERON Michel**

Aurillac, le 4 décembre 2020

Coordinateur Cantal pour le Comité pluraliste  
de défense et promotion de  
la ligne Béziers – Neussargues – Clermont-Fd.

à **M. le Préfet du Cantal**

Monsieur le Préfet du Cantal,

Ce mardi 1<sup>er</sup> décembre 2020, nous sommes informés que les circulations ferroviaires sont interrompues (sans délai) sur la ligne SNCF Béziers - Neussargues, dans sa partie cantalienne Loubaresse - Neussargues plus précisément.

La cause invoquée serait, à nouveau, la sécurité suite au récent passage du train spécial « Vigirail » chargé du contrôle/surveillance de la voie ferrée.

Ainsi, les mêmes incidents répètent les mêmes situations et cela malgré les travaux récents effectués en urgence quelques mois plus tôt pour les mêmes raisons. C'est incompréhensible. Cela provoque de fait des interrogations et appelle des réponses toutes aussi urgentes pour les usagers/utilisateurs de la ligne tant en service voyageurs qu'en fret.

Les cheminots CGT du Cantal, les usagers et leurs Comités pluralistes, ainsi que les élus mobilisés depuis 25 ans pour la modernisation de cet axe majeur pour leurs territoires respectifs sont en droit de se poser des questions.

Que pensent également, de cette situation dégradée la direction de l'entreprise Arcellor et ses 280 emplois à St Chély d'Apcher (Lozère) qui voit sa production impactée ?

Que pensent les usagers de « L'Aubrac » qui voient leurs conditions de déplacement une nouvelle fois perturbées ?

Que pensent les citoyens/contribuables, les élus des diverses collectivités qui constatent dans la presse locale (entre autres) des annonces importantes (plusieurs millions d'euros) pour des travaux conséquents sur l'infrastructure régionale et, dans le même temps sont frappés de plein fouet par les effets très néfastes de cette répétition des situations délabrées alors que de réels projets de développement des territoires ont fait l'objet des propositions concrètes par les uns et les autres ?

A quoi joue l'Etat et SNCF Réseau sur ce dossier ? En ce moment, des négociations sont en cours entre l'Etat et les régions concernées pour la modernisation de l'infrastructure de la ligne Béziers – Neussargues. Qui aurait intérêt au démantèlement de cet axe ferroviaire et, au final, qui est prêt à en assumer la responsabilité ?

Monsieur le Préfet, dans un premier temps et pour limiter les contraintes, il nous semble urgent de tout mettre en œuvre pour entreprendre les travaux indispensables à la remise en circulation des trains, y compris temporairement à vitesse réduite si nécessaire.

Il est temps de passer de la parole aux actes et décider d'attribuer les moyens financiers, humains et matériels permettant, dans des délais raisonnables, la réhabilitation, la modernisation de cette ligne en vue de sa pérennisation.

Monsieur le Préfet, les cantaliens(es) souhaitent ardemment ne pas rater, et prendre le train du progrès et de l'avenir des territoires concernés. Il en va de leur développement économique, touristique, démographique... C'est pourquoi, nous sollicitons une intervention forte en ce sens et, nous vous formulons une demande officielle pour recevoir une délégation de membres du Comité pluraliste pour aborder toutes ces questions plus en détail. Dans l'attente, recevez, Monsieur le Préfet nos salutations distinguées.

Pour le Comité pluraliste  
Michel LERON, coordinateur pour le Cantal



Contact : Portable : 06.89.44.98.06 / Mail : [mieron51@orange.fr](mailto:mieron51@orange.fr) OU [pcfcantal@wanadoo.fr](mailto:pcfcantal@wanadoo.fr)