



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

**Adresse postale** : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012  
Paris

**Courriel** : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

**Tél.** (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

**Blog** : <http://www.convergence-nationale-rail>.

Paris , le 26/10/2020

Monsieur Alain ROUSSET

Président de la Région Nouvelle Aquitaine

Hôtel de Région – CS 81383

14 rue François de Soudris

33077 Bordeaux Cedex

OBJET : développement du Service Public Ferroviaire en Nouvelle Aquitaine en lien avec les enjeux environnementaux et socio-économiques .

Monsieur Le Président ,

Le 06 Octobre 2020 , sous l' impulsion du Comité Régional de Vigilance Ferroviaire , de composition pluraliste , se sont déroulées dans la Région Nouvelle Aquitaine , de fortes mobilisations citoyennes auxquelles a participé la Convergence Nationale Rail , portant l' exigence de la défense , du développement , de la promotion du Service Public Ferroviaire comme réponse aux besoins de mobilité des populations , de transport de marchandises par le Rail Public, comme contribution à la lutte contre le réchauffement climatique et à l' aménagement solidaire et harmonieux du territoire .

Malgré des conditions climatiques peu favorables et des contraintes liées à la situation sanitaire , ces mobilisations ont connu un franc succès que la presse écrite et audiovisuelle n' a pas manqué à juste titre de se faire l' écho . Avec leurs élus des territoires , leurs associations, collectifs, comités , les syndicats CGT, les citoyens/usagers ont hissé haut et fort le drapeau de la défense et de la reconquête du bien public , du bien commun face aux politiques libérales visant toujours à contracter l' offre ferroviaire en fermant des gares , des guichets , des boutiques , des dessertes , en supprimant des arrêts de trains et en continuant à supprimer des emplois de cheminots comme , entre autres, les contrôleurs dans les circulations ferroviaires voire la suppression de 150 postes de conducteurs en 2020 à FRET SNCF !?

Monsieur le Président , ce qui s' est passé le 06 Octobre dernier dans la Région que vous présidez , autour des différentes actions , constitue une étape importante d' un processus de mobilisations qui ne peut que se poursuivre et s' amplifier dans les prochains mois . Vous devez entendre et répondre pour ce qui vous concerne en tant que Président de Région aux exigences et aux propositions qui sont avancées et au mécontentement qui s' exprime . Que ce soit à BAYONNE où les manifestants ont porté la revendication de voir leur territoire mieux desservi notamment avec le

retour des trains de nuit comme la PALOMBE BLEUE , à ST JUNIEN où la mobilisation a exigé des engagements clairs pour la réouverture de la ligne LIMOGES – ANGOULEME et encore à VILLEFRANCHE du PERIGORD qui a vu des usagers/citoyens particulièrement remontés contre l'arrêt annoncé de la desserte ferroviaire à VILLEFRANCHE et la baisse de 50% de l'offre de la relation entre PERIGUEUX et AGEN et enfin à BLAYE , où plus de 300 manifestants se sont de nouveau mobilisés pour la réouverture et la remise en service de la ligne St MARIENS-BLAYE dans le cadre du projet du RER Bordelais .

Sans jugement de valeur , nous souhaitons néanmoins revenir en quelques mots sur les enjeux qui entourent la desserte de VILLEFRANCHE du PERIGORD et la remise en service de la ligne ferroviaire St MARIENS- BLAYE . Il est incompréhensible et inacceptable de voir qu'au moment où au plus haut niveau de l'ETAT on parle de relancer le ferroviaire et que dans la réalité , on continue comme avant à contracter , à affaiblir la consistance du Service Public du Rail !! Il y a urgence à ce que les décideurs publics, les décideurs politiques mettent en adéquation leurs déclarations avec leurs actes !!

Monsieur le Président , nous comptons sur votre intervention pour que soient maintenus les arrêts de trains à VILLEFRANCHE du PERIGORD avec au minimum les 4 allers/retours et que la régénération soit totalement engagée sur l'ensemble de la ligne AGEN-PERIGUEUX .

Pour ce qui est de la remise en service de la ligne ST MARIENS- BLAYE pour laquelle des collectifs se battent depuis des années , singulièrement le collectif Bordeaux-Blaye-Rail, il faut maintenant avancer concrètement dans sa mise en œuvre . Les arguments que la CNR vous a soumis ces dernières années se trouvent aujourd'hui renforcés par les conséquences dramatiques du réchauffement climatique pour la planète et l'humain . Dans ce combat , le développement du RAIL PUBLIC constituerait une solution déterminante ! Soyons convaincus qu'il n'y aura pas de véritable transition énergétique sans une réelle politique de développement du Service Public Ferroviaire !! Comme le souligne à juste titre le Comité Régional de Vigilance Ferroviaire , le coût du financement de la remise en service de la ligne ST MARIENS- BLAYE représente l'équivalent de 2 kms de tramway à Bordeaux !! La réouverture de cette ligne permettrait au minimum un gain de temps de 45 minutes par rapport à la route de plus en plus saturée et doterait BLAYE d'une desserte ferroviaire , seule sous- préfecture à en être dépourvue .

Monsieur le Président , vous admettez avec nous que nous sommes dans une période charnière en matière de chemin de fer dans notre Pays . Le Service public ferroviaire à l'instar d'autres services publics a de nouveau démontré pendant la période du confinement son utilité au service de la Nation . Cela confère aux décideurs politiques de faire les bons choix , tournés vers l'intérêt général , la satisfaction des besoins sociaux du plus grand nombre !!

Dans l'attente de vos nouvelles , nous vous prions d'agréer , Monsieur le Président, l'expression de notre parfaite considération .

P/La Convergence Nationale Rail

Didier Le Reste- Président

Francis Portes – Secrétaire- adjoint